

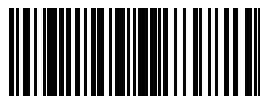
TRIKE-MODELLE

2026 HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2026-02-05



94001384DE

German

Gedruckt in den USA

2026 HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG
TRIKE-MODELLE - 94001384DE



94001384DE



TRIKE-MODELLE

2026 HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG



94001384DE

2026 HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG - TRIKE-MODELLE

INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG

Ihr Fahrerhandbuch.....	1
Wir sind für Sie da.....	1
Eigentümer in den Vereinigten Staaten.....	1
Unterstützung vom Kundendienst.....	2

SICHERHEIT GEHT VOR

Sicherheitsdefinitionen.....	3
Vorschriften zum sicheren Betrieb.....	3
Motorräder von Harley-Davidson sind ausschließlich für die Nutzung auf der Straße bestimmt.....	4
Allgemeines.....	4
Funktionsweise.....	5
Lenkung und Fahrverhalten.....	6
Zubehör und Gepäck.....	7
Reifen.....	9
Abschleppen und Fahren mit Anhängern.....	10
Kraftstoff und Abgas.....	10
Bremsen.....	11
Batterie.....	13
Gefahrgut.....	13
Wartung.....	14
Teile und Zubehör.....	14
Antiblockiersystem (ABS).....	15
Straßenverkehrsregeln.....	15

Geräuschdämpfungssystem.....	16
Manipulation.....	16
Erklärung der Sicherheitssymbole.....	17
Aufkleber.....	21

IHR MOTORRAD

Fahrgestellnummer (VIN).....	25
Allgemeines.....	25
Position.....	25
Abgekürzte VIN.....	25
Modelle und Funktionsmerkmale.....	27
Primärbedienelemente und Servicekomponenten.....	28

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten.....	33
Reifen.....	34
Gewichte und Abmessungen.....	35
Füllmengen.....	37
Motor und Getriebe.....	38
Elektrik.....	38

VOR DER FAHRT

Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung.....	39
Kontrollliste vor der Fahrt.....	39
Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit.....	40
Die ersten 800 Kilometer (500 Meilen).....	40

INHALTSVERZEICHNIS

Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff auffüllen.....	41	Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger.....	65
Kraftstofftankdeckel.....	42	Zuweisen des Schlüsselanhängers.....	65
Informationen zur Kraftstoffanlage.....	44	Schlüsselanhängerbatterie.....	66
Benzin.....	44	Fahren mit einem Schlüsselanhänger.....	68
Abgaskatalysator.....	47	Fahren ohne Schlüsselanhänger.....	68
Reflex-Verbundbremse mit Antiblockiersystem (ABS).....	47	Persönliche Identifikationsnummer (PIN).....	68
Kennzeichnung.....	47	Änderung der PIN-Nummer.....	68
Reifendruck und Reifen prüfen.....	48	Eingabe über Touchscreen.....	69
Allgemeine Informationen.....	48	Scharfschalten und Entschärfen.....	69
Reifendruck.....	49	Scharfschalten.....	69
Reifen prüfen.....	52	Entschärfen.....	70
Reifen ersetzen.....	55	Entschärfen mit einer PIN-Nummer.....	70
Einstellen der Spiegel.....	57	Eingabe über Touchscreen.....	71
Reifendrucküberwachungssystem (TPMS).....	57	Alarm.....	72
Einstellen der Stoßdämpfer.....	59	Warnungen.....	72
Vorspannungseinstellung berechnen.....	59	Aktivierung des Alarms.....	72
Einstellung.....	62	Deaktivierung des Alarms.....	73
Feststellbremse.....	62	Sirenen-Warntonmodus (Bestätigung).....	73
Betätigen der Feststellbremse.....	62	Transportmodus.....	73
Feststellbremse lösen.....	63	Aktivierung des Transportmodus.....	73
SICHERHEITSSYSTEM		Transportmodus beenden.....	74
Sicherheitssystem.....	65	Lager- und Wartungsabteilungen.....	74
Komponenten.....	65	Langfristiges Parken.....	74
Sonderausstattungen.....	65	Wartungsabteilungen.....	74
		Abklemmen der Stromversorgung.....	75

INHALTSVERZEICHNIS

Alle Modelle.....	75	Voltmeter.....	83
Fehlersuche.....	75	Kilometerzähler.....	84
Schlüsselanhänger.....	75	Kontrollleuchten.....	87
Sirene.....	76	Warnleuchte „Motorelektronik“.....	87
FUNKTIONSWEISE		Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig.....	87
Schlüssellose Zündung.....	77	Kontrollleuchte „Batterieentladung/Lastabwurf“.....	87
Zündungsmodus.....	77	Kontrollleuchte „Fehlerwarnung“.....	88
Nebenverbrauchermodus.....	77	Blinkerkontrollleuchten.....	88
Gabelschloss.....	78	Fernlichtkontrollleuchte.....	88
Gabelschloss.....	78	Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte.....	88
Entsperren der Gabel.....	78	Ganganzeige.....	89
Allgemeines: Bedienungselemente und Kontrollleuchten.....	79	ABS-Leuchte.....	89
Bedienelemente, Instrumente und Schalter.....	79	Öldruck-Kontrollleuchte.....	90
Kupplungshandhebel.....	79	Kontrollleuchte für niedrigen	
Gangschalthebel.....	80	Reifendruck/TPMS-Fehler.....	91
Linkes Handbedienmodul.....	80	Kontrollleuchte „Traktionskontrolle/Warnung“.....	92
Tachometer/Kilometerzähler.....	81	Fahrmodus-Kontrollleuchte.....	92
Rechtes Handbedienmodul.....	81	Feststellbremse.....	92
Bremsen.....	81	Mobilgerät – Ladezustand.....	92
Gasdrehgriff.....	82	Mobilgerät – Bluetooth aktiv.....	92
Motorbetriebsschalter.....	82	Mobilgerät – Signal.....	92
Instrumente.....	83	IFCU – WLAN aktiv.....	93
Tachometer.....	83	Mobilgerät – Headset-Verbindung.....	93
Drehzahlmesser.....	83	Wartungsanzeige Bremsflüssigkeit.....	93
Kraftstoffstandanzeige.....	83	Kühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte.....	93
		Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchten.....	93

INHALTSVERZEICHNIS

Kontrollleuchte „Beheizte Handgriffe“.....	93	Zurück.....	102
Sitzheizungs-Kontrollleuchten.....	94	Wiedergabe/Pause.....	102
Zubehör-Kontrollleuchte.....	94	Sprechtaste.....	102
Linke Regelungsschalter.....	94	Spracherkennung.....	103
Tageskilometerschalter.....	94	Modus.....	103
Scheinwerfer.....	94	Infotainment-Steuereinheit (IFCU).....	106
Geschwindigkeitsregelungsschalter-Baugruppe.....	94	Bedienelemente.....	107
Linker Blinker.....	95	Hauptmenü.....	107
Signalhorn.....	96	Statusleisten-Benachrichtigungen.....	111
Traktionskontrollschalter.....	96	Widgets.....	112
Navigieren mit den Schaltern NACH OBEN/NACH		IFCU-Layout.....	112
UNTEN/RECHTS/LINKS.....	96	Grundlegende Audiobedienung.....	114
OK/Eingabe-Taste.....	96	Warnmeldungen.....	114
Zurück.....	96	Meldung „Motor aus“.....	114
Hauptmenü/Bike-Funktion.....	96	Aktionsradius-Warnmeldungen.....	114
Rechte Regelungsschalter.....	100	Warnung „Motorrad umgekippt“.....	116
Vierfach-Warnblinkanlage.....	100	Warnung „Schlüsselanhänger fehlt“.....	116
OFF (Aus).....	101	Meldung „Niedriger Reifendruck“.....	117
RUN.....	101	Meldung „Niedrige Temperatur“.....	117
Anfang.....	101	Elektronische Aufkleber.....	118
RÜCKWÄRTSGANG.....	101	Fahrmodi.....	118
Rechter Blinker.....	102	Fahrmodi.....	118
Lautstärke hoch.....	102	Fahrmodus-Fehler.....	119
Weiter.....	102	Geschwindigkeitsregelung.....	120
Leiser.....	102	Die Geschwindigkeitsregelung einschalten.....	120

INHALTSVERZEICHNIS

Die Reisegeschwindigkeit einstellen.....	121	Funktionsweise.....	135
Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken.....	121	EITMS aktivieren/deaktivieren.....	136
Geschwindigkeitsregelung deaktivieren.....	121	Abstellen des Motors.....	137
Geschwindigkeitsregelung wiederaufnehmen.....	121	Verbesserte Fahrsicherheit.....	137
Die Geschwindigkeitsregelung ausschalten.....	122	Vorderradbremsehebel.....	138
Elektronische Drosselklappenregelung (ETC).....	122	Hinterradbremspedal.....	138
ETC-Leistungsbegrenzungsmodus.....	123	Reflex-Verbundbremse mit Antiblockiersystem (ABS).....	139
ETC-Energieverwaltungsmodus.....	123	ABS-Funktionen.....	140
ETC-Zwangslaufmodus.....	123	So funktioniert das ABS.....	140
Erzwungene Abschaltung der elektronischen		Verwendung des ABS.....	140
Drosselklappenregelung.....	123	Reifendrucküberwachungssystem (TPMS).....	140
Nebenverbrauchersteckverbinder.....	123	ABS: Reifen und Räder.....	141
Zusatz-/Nebelscheinwerfer.....	124	Traktionskontrollsystem.....	143
BEHEIZTE HANDGRIFFE.....	124	So funktioniert die Traktionskontrolle.....	143
SITZHEIZUNG.....	126	Nutzung der Traktionskontrolle.....	143
Medienfach.....	127	Gangschaltung.....	145
Fach.....	127	Motorrad angehalten, Motor abgestellt.....	145
Gabelmontierte Verkleidung.....	128	Anfahren nach dem Anhalten.....	145
Rahmenmontierte Verkleidung.....	130	Hochschalten (Beschleunigung).....	146
Geräte.....	131	Herunterschalten (Verlangsamung).....	147
Bordsteckdose.....	131	Fersen-/Fußspitzenschalthebel.....	148
Anlassen des Motors.....	133	Funktionsweise des Rückwärtsgangs.....	149
Allgemeines.....	133	Rückwärtsgang einlegen.....	150
Anlassen des Motors.....	134	Einlegen des Rückwärtsgangs.....	151
Anlassen nach dem Umkippen.....	135	Verlassen des Rückwärtsgangs.....	152
Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS).....	135	Fehlersuche.....	153

INHALTSVERZEICHNIS

Soziustrittbretter/-fußrasten.....	154	Telefon.....	175
Highway Fußrasten.....	154	Audio.....	175
Verkleidungslüftungsdüsen.....	157	Auswahl einer Medienquelle.....	175
Verstellbare Windabweiser.....	158	Sender einstellen/Suche.....	176
UNTERE VERKLEIDUNGEN.....	159	Suchen nach einer Mediendatei.....	176
Fach.....	159	Favoriten.....	177
Entlüftungsklappe.....	160	Spracherkennung.....	178
TOUR-PAK.....	161	Navigation.....	178
Funktionsweise.....	161	Festlegen der Route.....	179
Ausbau/Einbau.....	162	Routen-Auswahloptionen.....	179
Gepäck.....	163	Spracherkennung.....	180
Kofferraum.....	164	Navigationsanzeigen.....	180
Hintere Klappe.....	164	Telefon.....	182
Obere Klappe.....	165	Tätigen eines Telefonanrufs.....	182
FUNKTIONSWEISE DER		Entgegennehmen eines Anrufs.....	184
INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU)		Mitteilungen.....	184
Systemeinstellungen.....	167	CarPlay.....	184
Menü „Einstellungen“.....	167	Bike-Funktionen.....	185
Gerätemanager.....	167	Bike-Funktionen.....	185
Sound.....	168	Software-Updates.....	186
Anzeige.....	170	Aktualisierung über USB.....	186
System.....	171	Aktualisierung über Firmware über das Mobilfunknetz	
Fahrmodus.....	171	(FOTA).....	186
Tuner.....	175	Hilfe.....	188

INHALTSVERZEICHNIS

NACH DEM FAHREN

Genuine Motor Parts and Accessories.....	191
Online-Katalog.....	191
Kaufen Sie für Ihre Maschine ein.....	191
Reinigung und Allgemeine Pflege.....	191
Reinigung von Rädern und Reifen.....	192
Empfohlene Reinigungs- und Pflegemittel.....	192
Waschen des Motorrads.....	198
Vorbereitung.....	198
Reinigung von Rädern und Reifen.....	198
Waschen des Motorrads.....	199
Trocknen des Motorrads.....	199
Polieren und Versiegeln.....	199
Windschutzscheibenpflege.....	200
Leder- und Vinylflächen.....	201
Denim-Lack.....	202
Reinigen von Denim-Lack.....	202
Pflege des Audiosystems.....	202
Bildschirm.....	202
Reinigung des Radios.....	203
Lautsprecherpflege.....	203
Pflege der Splitstream Verkleidungslüftungsdüse.....	203
Pflege der Abgasanlage.....	203
Radpflege.....	204
Lagerung des Motorrads.....	205

Befestigungslaschen am hinteren Rahmen.....	206
---	-----

WARTUNG UND SCHMIERUNG

Wartung für sicheren Betrieb.....	207
Wartung in der Einfahrzeit.....	208
Motorrad für die Wartung vorbereiten.....	208
Motorrad aufrecht stellen.....	208
Hebestellen.....	209
Entsorgung und Recycling.....	210
Motorschmierng.....	211
Motorschmierng.....	211
Schmierng bei niedriger Temperatur.....	212
Den Motorölstand prüfen.....	213
Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor.....	213
Prüfung des Ölstands bei warmem Motor.....	214
Öl- und Ölfilterwechsel.....	215
Schmierng bei niedriger Temperatur.....	219
Getriebeschmiernmittel prüfen.....	219
Wechseln des Getriebeschmiernmittels.....	221
Primärkettengehäuseschmiernmittel wechseln.....	222
Differenzial.....	226
Anlagen auf Leckstellen und Abrieb prüfen.....	227
Antriebsriemendurchbiegung prüfen.....	227
Harmonische Messung der Riemendurchbiegung.....	227
CV-Achsen.....	228
Schmierng – Verschiedenes.....	229

INHALTSVERZEICHNIS

BREMSEN.....	229
Bremsflüssigkeit.....	230
Bremsbeläge.....	232
Feststellbremse.....	235
Prüfung.....	235
Einstellung.....	236
Mechanische Kupplung.....	237
Hydrostößel.....	237
Kühlung.....	238
Prüfung des Kühlmittelstands.....	239
Einfüllen von Kühlmittel.....	239
Kühler reinigen.....	240
Prüfen des Kühlmittel-Gefrierpunkts.....	242
Auspuffanlage auf Undichtigkeiten prüfen.....	242
Wartung der Vorderradgabel.....	242
Lenkkopflager einstellen.....	243
Lenkungsdämpfer.....	243
Spureneinstellung.....	243
Stoßdämpfer.....	244
Luftfilter prüfen.....	244
Ausbau.....	244
Reinigung des Filtereinsatzes.....	244
Einbau.....	245
Zündkerzen austauschen.....	246

WARTUNGSVERFAHREN

Seitenabdeckungen.....	249
Batterieladegerät-Steckverbinder.....	249
Wartung der Batterie.....	251
Batteriesicherheit.....	251
Informationen zum Laden von AGM-Batterien (Absorbed Glass Mat).....	251
Reinigung und Prüfung.....	252
Aufladen und Lagern der Batterie.....	252
Batterie austauschen.....	254
Abklemmen und Ausbauen.....	254
Einbau und Anschluss.....	255
Sicherungen.....	259
Hauptsicherung.....	259
Systemsicherungen.....	260
Überlastschalter des Rückfahrmotors.....	262
Scheinwerferausrichtung.....	263
Ausrichtung prüfen.....	263
Ausrichtung einstellen: Gabelmontierte Verkleidung.....	266
Ausrichtung einstellen: Rahmenmontierte Verkleidung.....	267
Scheinwerferausrichtung: Doppel-LED.....	268
Ausrichtung prüfen.....	268

INHALTSVERZEICHNIS

Die Scheinwerferausrichtung einstellen: Rahmenmontierte Verkleidung, Doppel-LED.....	271	Frühzündung oder Selbstzündung (Klopfen oder Klingeln).....	282
Die Scheinwerferausrichtung einstellen: Gabelmontierte Verkleidung, Doppel-LED.....	271	Motor überhitzt.....	282
Scheinwerferaustausch.....	273	Übermäßige Vibrationen.....	282
Scheinwerfer-Austausch: Doppel-LED.....	273	Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an).....	283
Ausbau.....	273	Getriebe.....	283
Einbau.....	273	Schwergängiges Schalten des Getriebes.....	283
Austausch der Schlussleuchtenglühlampe: LED.....	275	Getriebe springt aus dem Gang.....	283
Austausch der Blinkerglühlampen: LED.....	275	Kupplung rutscht.....	283
Sitz.....	275	Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus.....	283
Ausbau: Ohne Tour-Pak.....	275	Kupplung rattert.....	283
Einbau: Ohne Tour-Pak.....	275	Kühlung.....	284
Ausbau: Mit Tour-Pak.....	275	Motor überhitzt.....	284
Einbau: Mit Tour-Pak.....	276	Elektrische Anlage.....	284
		Lichtmaschine lädt nicht.....	284
		Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts.....	284
FEHLERSUCHE		Bremsen.....	284
Fehlersuche: Allgemeines.....	281	Verhalten des ABS-Systems.....	284
Motor.....	281	Bremsen halten nicht wie üblich.....	284
Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch.....	281	Rückfahrmotor.....	285
Motor dreht durch, springt jedoch nicht an.....	281	Der Rückfahrmotor funktioniert nicht.....	285
Anlassschwierigkeiten.....	281	Rückwärtsgang kann nicht eingelegt werden.....	285
Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus.....	282	Handhabung.....	285
Zündkerze verrußt wiederholt.....	282	Unregelmäßigkeiten.....	285
		BEHEIZTE HANDGRIFFE.....	286

INHALTSVERZEICHNIS

SITZHEIZUNG.....	286
------------------	-----

GARANTIE UND IHRE EIGENTÜMERPFlichten

Wartungsaufgaben.....	287
Einen autorisierten Händler finden.....	287
Für importierte Motorräder erforderliche Unterlagen.....	288
Kontaktinformation des Besitzers.....	288

BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE

BESCHRÄNKTE	HARLEY-DAVIDSON
MOTORRAD-GARANTIE 2026.....	289
24 Monate/unbegrenzte Meilen oder Kilometer.....	289
Haftungsausschlüsse und Einschränkungen.....	290
Garantielaufzeit.....	291
Pflichten des Eigentümers.....	291
Ausschließungen.....	291
On-Road/Off-Road-Fahrzeuge.....	292
Weitere Einschränkungen.....	293
Wichtig: Sorgfältig durchlesen.....	295
Umweltfaktoren.....	296
Weltweite Touristen-Garantie.....	297
Dienstfahrzeuge.....	297
FRAGEN UND BESCHWERDEN.....	297
Vorschriften zu Emissionen und Lärm.....	298

Beschränkte Motorradgarantie nur gültig in	
Australien/Neuseeland.....	299
3R-Garantiezeit China.....	300
Reparaturverpflichtungen.....	300
Ersatzverpflichtungen.....	301
Rücknahmeverpflichtungen.....	301
Ausschlüsse von den chinesischen 3R-Regeln für	
Motorräder.....	302
Beschränkte Motorradgarantie nur für Japan.....	303
36 Monate/unbegrenzte Kilometerzahl.....	303

WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL

Wartungsprotokoll.....	305
Regelmäßige Wartungsintervalle.....	305
Wartungsintervalle.....	305
Serviceaktionen.....	305
Wartungsprotokolle.....	306

ANHANG

Akronyme und Abkürzungen.....	311
H-D USA, LLC Handelsmarkeninformation.....	313
Marken mit Produktregistrierung.....	313
Patente.....	313
Copyright.....	313

IHR FAHRERHANDBUCH

Wir sind für Sie da

Willkommen in der Harley-Davidson Motorcycling Family! Achte beim Fahren eines Harley-Davidson® Motorrads stets darauf, sicher, respektvoll und innerhalb der gesetzlichen und Deiner persönlichen Grenzen zu fahren. Fahrer und Sozius müssen stets Helm, Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Lernen Sie Ihre Harley kennen und lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung vom Anfang bis zum Ende.

Dieses Handbuch wurde erstellt, um Sie mit dem Betrieb, der Pflege und Wartung Ihres Motorrads vertraut zu machen und Ihnen wichtige Sicherheitsinformationen zu vermitteln. Für eine optimale Motorradleistung und Ihre persönliche Sicherheit und Freude beim Motorradfahren sollten Sie diesen Anleitungen aufmerksam folgen. Ihr Fahrerhandbuch enthält Anleitungen für den Betrieb und einfache Wartungen. Größere Reparaturen werden im Harley-Davidson Werkstatthandbuch behandelt. Solche größeren Reparaturen müssen von einem qualifizierten Mechaniker ausgeführt werden und erfordern den Einsatz von Spezialwerkzeug und -ausrüstung. Ihr Harley-Davidson Händler verfügt über die Einrichtungen, die erforderlich sind, um diesen wertvollen Service sachgerecht auszuführen. Wir empfehlen, jegliche Wartungsarbeiten an

der Abgasreinigungsanlage von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchführen zu lassen.

Nehmen Sie an einem Fahrsicherheitskurs teil. Rufen Sie 1-414-343-4056 (USA) an oder besuchen Sie www.harley-davidson.com/learntoride, um sich für einen Kurs der Harley-Davidson Riding Academy anzumelden. Rufen Sie innerhalb der Vereinigten Staaten 1-800-446-9227 an oder besuchen Sie www.msf-usa.org, um Informationen über Fahrer Kurse der Motorcycle Safety Foundation zu erhalten.

Eigentümer in den Vereinigten Staaten

Ihr Harley-Davidson Motorrad ist mit allen anwendbaren Sicherheitsstandards „U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards“ und allen Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ zum Zeitpunkt der Herstellung konform. Schützen Sie Ihr Privileg zu fahren und treten Sie der American Motorcyclist Association bei. Weitere Informationen finden Sie unter www.americanmotorcyclist.com.

Da wir ständig um die Verbesserung unserer Produkte bestrebt sind, behält sich Harley-Davidson das Recht vor, technische Daten, Ausstattung und Design jederzeit ohne Benachrichtigung und ohne daraus entstehende Verpflichtungen zu ändern.

UNTERSTÜTZUNG VOM KUNDENDIENST

Die meisten Vertriebs- oder Serviceprobleme können beim Händler gelöst werden.

1. Besprechen Sie Ihr Problem mit dem zuständigen Mitarbeiter beim Händler im Vertriebs-, Service- oder Ersatzteilbereich. Führt dies nicht zum gewünschten Erfolg, sprechen Sie mit dem Händler selbst oder dem Geschäftsführer.

2. Wenn Sie das Problem nicht mit dem Händler lösen können, wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter der folgenden Adresse oder den aufgeführten Telefonnummern. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (nur für USA) 1-414-343-4056

Kunden außerhalb der USA können sich an ihr örtliches Harley-Davidson Vertriebsbüro wenden, +1-414-343-4056 anrufen oder unsere Website unter harley-davidson.com besuchen.

Tabelle 2. Fahrzeug und persönliche Daten

PERSÖNLICHE DATEN	HÄNDLERINFORMATIONEN
Kaufdatum:	
Name:	Name:
Adresse:	Adresse:
Adresse:	Adresse:
Fahrgestellnummer:	Vertriebskontakt:
Schlüsselnummer:	Servicekontakt:

SICHERHEITSDEFINITIONEN

Angaben in diesem Handbuch, die mit den folgenden Wörtern gekennzeichnet sind, haben besondere Bedeutung:

⚠ WARNUNG

WARNUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00119a)

⚠ ACHTUNG!

ACHTUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mittelschweren Verletzungen kommen kann. (00139a)

HINWEIS

HINWEIS bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu Sachschäden kommen kann. (00140b)

HINWEIS

Weist auf wichtige Informationen hin und ist kursiv gedruckt. Wir empfehlen, diese Hinweise besonders zu berücksichtigen.

VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB

⚠ WARNUNG

Dreirädrige Motorräder unterscheiden sich von zweirädrigen Motorrädern und anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
 - Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
 - Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
 - Niemals einen Anhänger ziehen.
- (00587e)

▲ WARNUNG

Der Betrieb eines Motorrads erfordert körperliche Ausdauer, sensorische Fähigkeiten, motorische Koordination und geistige Wachsamkeit. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers oder der Fahrerin, eine Selbsteinschätzung vorzunehmen, um seine/ihre Fähigkeit zum sicheren Führen eines Motorrads festzustellen. Vermeiden den Betrieb eines Motorrads:

- Wenn Sie körperliche, medizinische oder geistige Einschränkungen aufweisen.
- Wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
- Wenn Sie Schläfrigkeit, Erschöpfung, Verwirrung, Konzentrationschwierigkeiten, Reaktionsschwierigkeiten, Taubheitsgefühle oder Empfindungsverluste verspüren.

Wenn Sie diese oder andere Bedingungen, die Ihr Urteilsvermögen oder Ihre Fähigkeit zum Führen eines Motorrads beeinträchtigen, nicht vermeiden, kann es zu einem Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (16804a)

Motorräder von Harley-Davidson sind ausschließlich für die Nutzung auf der Straße bestimmt.

Dieses Motorrad ist nicht mit einem Funkenfänger ausgerüstet. Dieses Motorrad ist ausschließlich für die Fahrt auf der Straße ausgelegt. Der Betrieb oder die Nutzung im Gelände kann in manchen Regionen illegal sein. Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften.

Allgemeines

▲ WARNUNG

Bei Fragen oder Problemen bezüglich des Betriebs Ihres Motorrads wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler. Wird dies unterlassen, kann sich ein Problem verschlimmern, zu kostspieligen Reparaturen führen und einen Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursachen. (00020a)

HINWEIS

Harley-Davidson empfiehlt, sich zu informieren und eine offiziell anerkannte Schulung für die angemessene Fahrweise mit dem Motorrad zu durchlaufen. In den Vereinigten Staaten bietet die „Motorcycle Safety Foundation®“ Fahrer-Sicherheitskurse für Anfänger, Fortgeschrittene und Dreiradfahrer an. Bezüglich weiterer Informationen wenden Sie sich an 800-446-9227.

- Besonderheiten im Lenk- und Fahrverhalten für ein dreirädriges Motorrad unterscheiden sich von denen eines zweirädrigen Motorrads. Nähern Sie sich Ecken und scharfen Kurven im angemessenen Tempo und der richtigen Lenktechnik, um die Kurve zu bewältigen und einen Überschlag zu vermeiden.
- Das Heck des Fahrzeuges ist breiter als ein normales Motorrad. Beim Manövrieren, Um-die-Ecke-fahren, Parken und Rückwärtsfahren sicherstellen, dass genug Abstand besteht.
- Sicherstellen, dass alle gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstungen eingebaut sind und sich in ordnungsgemäßem Betriebszustand befinden.
- Sie müssen die Straßenverkehrsregeln kennen und befolgen. Lesen Sie die von Ihrem staatlichen oder regionalen Verkehrsamt bereitgestellten Sicherheitsinformationen.
- Für USA: Lesen Sie die Broschüre „RIDING TIPS“, die Sie zusammen mit diesem Fahrerhandbuch erhalten haben. Lesen Sie das von Ihrem staatlichen oder regionalen Verkehrsamt bereitgestellte MOTORRADHANDBUCH.
- Das Motorrad gegen Diebstahl schützen. Die Vorderradgabel verriegeln. Beim Parken des Motorrads den Schlüssel abziehen.

Funktionsweise

Bevor Sie Ihr neues Motorrad fahren, ist es Ihre Pflicht, sich mit den Bedienungs- und Wartungsanweisungen in diesem Handbuch sowie den Grundregeln für Ihre persönliche Sicherheit vertraut zu machen und diese zu befolgen.

- Vor dem Anlassen des Motors die VOR DER FAHRT > KONTROLLLISTE VOR DER FAHRT (Seite 39) durchsehen.

⚠ WARNUNG

Wenn ein Gegenstand, wie ein Randstein oder Schlagloch, angefahren wird, kann das Reifeninnere beschädigt werden. Wenn ein Gegenstand angefahren wird, den Reifen sofort von einem Harley-Davidson-Händler innen und außen überprüfen lassen. Ein beschädigter Reifen kann während der Fahrt versagen und das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00058b)

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

- Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten und nicht schneller fahren, als es die Umstände erlauben. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Durch hohe Geschwindigkeiten vergrößert sich der Einfluss anderer, die Stabilität beeinträchtigender Bedingungen und die Möglichkeit eines Kontrollverlusts.
- Beim Fahren des Motorrads den Straßen- und Windbedingungen besondere Achtsamkeit schenken und die Lenkergriffe stets mit beiden Händen halten. Das Fahrzeug ist Kräften ausgesetzt, wie z. B. Windstößen bei Überholvorgängen von Lastkraftwagen, Löchern in der Fahrbahn, unebenen Straßenoberflächen, Bedienungsfehlern des Fahrers usw. Diese Kräfte können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Sollten diese Bedingungen auftreten, die Geschwindigkeit herabsetzen und das Motorrad sanft zu einem kontrollierten Fahrverhalten zurückbringen. Nicht abrupt bremsen oder den Lenker mit Gewalt in eine Richtung bringen. Hierdurch könnte ein instabiler Zustand noch verstärkt werden.
- Fahrer, die keine Erfahrung im Umgang mit Motorrädern haben, sollten bei gemäßigten Geschwindigkeiten unter verschiedenen Fahrbedingungen Erfahrung sammeln.
- Beim Betrieb des Motorrads immer eine defensive Fahrweise einhalten. Ein Motorrad bietet bei einem Unfall nicht den gleichen Schutz wie ein PKW.

- Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, Beifahrer über vorschriftsmäßiges Fahrverhalten aufzuklären.
- Nicht zulassen, dass andere Personen das Motorrad fahren, es sei denn, es handelt sich um erfahrene Fahrer mit entsprechendem Führerschein, die mit dem Betrieb des Motorrads gründlich vertraut sind.

⚠ WARNUNG

Falls vorhanden: Die vorderen und/oder hinteren Schutzbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Gegenstand vor Verletzungen zu schützen. (00022d)

Lenkung und Fahrverhalten

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

⚠ WARNUNG

Die Stoßdämpfer und Vorderradgabeln regelmäßig untersuchen. Undichte, beschädigte oder verschlissene Teile können das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00012a)

⚠ WARNUNG

Das Motorrad darf nicht mit lockerem, abgenutztem oder beschädigtem Lenk- oder Federungssystem betrieben werden. Nehmen Sie Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler bezüglich Reparaturen auf. Lose, abgenutzte oder beschädigte Lenkungs- oder Federungskomponenten können die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00011a)

⚠ WARNUNG

Staufächer während der Fahrt nicht öffnen. Ablenkungen während der Fahrt können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00082a)

⚠ WARNUNG

Beim Fahren auf nassen Straßen sind die Wirksamkeit der Bremsen und die Bodenhaftung stark reduziert. Wenn beim Bremsen, Beschleunigen oder Wenden auf nassen Straßen nicht mit Vorsicht vorgegangen wird, kann es zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00041a)

Zubehör und Gepäck

⚠ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich des maximalen Gewichts des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.

- Das zulässige Gesamtgewicht ist auf dem Informationsaufkleber am Rahmenlenkkopf oder am Rahmenrohr angegeben.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Angaben zum zulässigen Gesamtgewicht (GVWR) und zur zulässigen Achslast vorne und hinten (GAWR) siehe **BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN** (Seite 33).

⚠ WARNUNG

Eine unsachgemäße Beladung oder ein unzumutbarer Einbau von Zubehörteilen kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird.
- Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen.
- Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten.

- Die auf dem Aufkleber angegebene maximale Belastbarkeit für Taschen, Gepäck und Gepäckträger nicht überschreiten, falls vorhanden. Die kombinierte Last von Gepäckträger und Tour-Pak darf die auf dem Aufkleber im Tour-Pak angegebene Belastbarkeit nicht überschreiten.
- Die auf dem Etikett im Medienfach angegebene maximale Belastbarkeit nicht überschreiten, falls angegeben und vorhanden.
- Prüfen, ob das Gepäck gesichert ist. Das Gepäck darf während der Fahrt nicht verrutschen. Die Ladung regelmäßig überprüfen.
- Das Gepäck schließen und versperren, bevor das Fahrzeug gefahren oder unbeaufsichtigt gelassen wird.
- Zubehör, das zu einer Änderung der Fahrposition des Motorradfahrers führt, kann zu einer längeren Reaktionszeit und zu negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten des Motorrads führen.
- Teile mit großer Oberfläche, wie z. B. Verkleidungen, Windschilde, Rückenlehnen und Gepäckträger (falls vorhanden) können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

(14717c)

Reifen

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

⚠ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 129 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

⚠ WARNUNG

Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel bei Aluminiumrädern verwenden. Die Verwendung von flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmitteln kann eine schnelle Korrosion der Felgenoberfläche zur Folge haben, welche einen Luftverlust des Reifens verursachen kann. Ein zu schneller Luftverlust des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00631b)

- Der Reifendruck ändert sich mit wechselnder Umgebungs- und Reifentemperatur. Stets den korrekten Reifendruck gemäß Angaben in **BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN** (Seite 33) aufrechterhalten. Die Reifen nicht über die zulässige Achslast hinaus, wie in **BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN** (Seite 33) angegeben, belasten. Zu wenig oder zu stark aufgepumpte oder überlastete Reifen können versagen.

Abschleppen und Fahren mit Anhängern

⚠ WARNUNG

Mit einem Motorrad keinen Anhänger ziehen. Das Ziehen von einem Anhänger kann zu einer übermäßigen Reifenbelastung bzw. Reifenschaden und -versagen und reduzierter Bremsleistung führen, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00018c)

⚠ WARNUNG

Ein fahruntüchtiges Motorrad nicht abschleppen. Abschleppen kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00017a)

- Niemals einen Anhänger ziehen.

Kraftstoff und Abgas

⚠ WARNUNG

Beim Tanken und bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage den Motor abstellen. Das Rauchen unterlassen und sicherstellen, dass sich keine offenen Flammen oder Funken nahe dem Kraftstoff befinden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00002a)

⚠ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028b)

- In einem gut belüfteten Bereich und bei abgestelltem Motor auftanken.
- Den Kraftstofftankdeckel langsam abnehmen.
- Den Kraftstofftank nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen. Einen Luftraum lassen, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu lassen.

- Wurde der Kraftstofftank vollständig geleert, mindestens 3,79 l (1 gal) Kraftstoff auffüllen.

⚠ WARNUNG

Kontakt mit der Auspuffanlage vermeiden und Schutzkleidung tragen, die beim Fahren die Beine vollständig bedeckt. Auspuffrohre und Schalldämpfer werden bei laufendem Motor sehr heiß und bleiben zu heiß für Berührungen, selbst nachdem der Motor abgestellt ist. Wenn keine Schutzkleidung getragen wird, kann es zu Verbrennungen oder anderen schweren Verletzungen kommen. (00009a)

⚠ WARNUNG

Das Motorrad nicht in einer geschlossenen Garage oder einem geschlossenen Bereich laufen lassen. Das Einatmen von Motorradabgasen, die giftiges Kohlenmonoxid enthalten, kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00005a)

⚠ WARNUNG

In diesem Produkt enthaltene Chemikalien sind im US-Bundesstaat Kalifornien als krebserregend, Geburtsfehler verursachend oder anderweitig die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigend bekannt. (00004f)

Bremsen

⚠ WARNUNG

Bremsen sind entscheidend für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich der Reparatur oder Austausch der Bremsen, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen. Unsachgemäß gewartete Bremsen können die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00054a)

⚠ WARNUNG

Vorder- und Hinterradbremse gleichmäßig betätigen. Das Bevorzugen einer Bremse beschleunigt den Verschleiß und mindert die Bremswirkung. Das Fahren mit stark abgenutzten Bremsbelägen kann zu Bremsversagen und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00135a)

▲ WARNUNG

DOT 4-Bremsflüssigkeit absorbiert im Laufe der Zeit Feuchtigkeit aus der Atmosphäre, sodass sich die Eigenschaften der Flüssigkeit ändern. Die Bremsflüssigkeit bei jeder Wartung oder jährlich auf Feuchtigkeit prüfen (je nachdem, welcher Zeitpunkt zuerst eintritt). Die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre ablassen und wechseln bzw. früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3 % oder mehr liegt. Wird die Bremsflüssigkeit nicht rechtzeitig abgelassen und ersetzt, kann sich die Bremsleistung verringern, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (06304b)

▲ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.

- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

Um sicherzustellen, dass die Bremsanlage ordnungsgemäß funktioniert, die Feuchtigkeit der Bremsflüssigkeit bei jedem Wartungsintervall oder mindestens jährlich mit Flüssigkeitsprüfgerät für DOT 4 Brake Fluid (Teilenummer HD-48497-A oder gleichwertig) anhand der Anweisungen überprüfen, die im Lieferumfang des Werkzeugs enthalten sind. Die DOT 4-Flüssigkeit alle zwei Jahre oder früher austauschen, wenn die Überprüfung der Bremsflüssigkeit einen Flüssigkeitsgehalt von 3% oder mehr aufweist.

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung von Harley-Davidson Platinum Label DOT 4-Bremsflüssigkeit wegen ihrer erstklassigen feuchtigkeits- und korrosionsverhindernden Eigenschaften.

Batterie

⚠ WARNUNG

Batterien, Batteriepole, Kontakte und zugehörige Bauteile enthalten Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien nachweislich zu Krebs und Geburtsschäden geführt haben oder andere für die Fortpflanzung schädigende Wirkungen haben. Nach der Handhabung die Hände waschen. (00019e)

⚠ WARNUNG

Batterien enthalten Schwefelsäure, die schwere Verbrennungen der Augen und Haut verursachen können. Bei Arbeiten mit Batterien Gesichtsschutz, Gummihandschuhe und Schutzkleidung tragen. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00063a)

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG



ENTHÄLT KNOPF- ODER MÜNZZELLEN-BATTERIE. AUSSER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHREN.

Verschlucken kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen. Ersticken, chemische Verbrennungen und Perforation von Weichgewebe können die Folge sein. Schwere Verbrennungen können innerhalb von 2 Stunden nach der Einnahme oder Platzierung in jedem Teil des Körpers auftreten. Suchen Sie sofort einen Arzt auf. (13105b)

Gefahrengut

⚠ ACHTUNG!

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

Wartung

⚠ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

- Ein neues Motorrad muss nach einem speziellen Verfahren zum Einfahren betrieben werden. Siehe VOR DER FAHRT > FAHRVERHALTENSREGELN WÄHREND DER EINFahrZEIT (Seite 40) .

- Die sachgemäße Pflege und Wartung, einschließlich Reifendruck, Reifenzustand und Profiltiefe der Reifen sowie die sachgemäße Einstellung der Lenkkopflager sind wichtig für die Stabilität und den sicheren Betrieb des Motorrads. Siehe TECHNISCHE DATEN > TECHNISCHE DATEN (Seite 33) .

Teile und Zubehör

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson Teile und Zubehör sind für Harley-Davidson Motorräder konzipiert. Nicht von Harley-Davidson hergestellte Ersatzteile oder Zubehör können die Leistung, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00001b)

- Nur von Harley-Davidson zugelassene Teile und Zubehör verwenden. Die Verwendung bestimmter von anderen Herstellern angebotenen Hochleistungskomponenten führen zum Erlöschen der Neufahrzeug-Garantie des Motorrads. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson-Ersatzbefestigungsteile verwenden. Befestigungsteile anderer Hersteller können die Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00013a)

- Siehe Harley-Davidson-Werkstatthandbuch bezüglich vorschrittsmäßiger Drehmomentwerte.
- Befestigungsteile anderer Hersteller verfügen u. U. nicht über die für die korrekte Leistung erforderlichen Eigenschaften.

⚠ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kann nicht jedes Zubehör bzw. jede Zubehörkombination prüfen oder hierzu spezifische Empfehlungen abgeben. Daher ist beim Einbau von Zubehör oder beim Transport von zusätzlichem Gewicht der Fahrer für den sicheren Betrieb des Motorrads verantwortlich.

- Zusätzliche elektrische Verbraucher können die elektrische Anlage überlasten und zu unsicheren Betriebsbedingungen der elektrischen Anlage und/oder anderer Bauteile führen.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

⚠ WARNUNG

Falls die ABS-Leuchte weiterhin bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h (3 mph) blinkt oder kontinuierlich leuchtet, funktioniert das ABS nicht. Die Standardbremsanlage funktioniert zwar, die Räder können jedoch blockieren. Mit einem Harley-Davidson-Händler Kontakt aufnehmen, um das ABS reparieren zu lassen. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00361b)

Siehe FUNKTIONSWEISE > VERBESSERTER FAHRERSICHERHEIT (Seite 137) bezüglich ordnungsgemäßem Betrieb von Motorrädern mit einem Antiblockiersystem.

STRAßENVERKEHRSREGELN

- Immer Blinker betätigen und besonders vorsichtig fahren, wenn in die gleiche Richtung fahrende Fahrzeuge überholt werden. Niemals ein in die gleiche Richtung fahrendes Fahrzeug an Straßenkreuzungen, in Kurven oder beim Bergauf- oder Bergabfahren überholen.

- An Straßenkreuzungen jeweils Vorfahrt gewähren. Nicht annehmen, dass man die Vorfahrt hat, da der andere Fahrer möglicherweise nicht weiß, wer fahren darf.
- Vor dem Anhalten, Abbiegen oder Überholen immer entsprechende Zeichen geben.
- Alle Verkehrsschilder, einschließlich jener zur Verkehrsregelung an Straßenkreuzungen, müssen sofort befolgt werden. Verkehrsschilder in der Nähe von Schulen und an Bahnübergängen immer befolgen.
- Beim Abbiegen mindestens 30,5 m (100 ft) vor Erreichen der Abbiegestelle den Blinker setzen. Beim Abbiegen auf einer Kreuzung möglichst nahe an die Mittellinie der Straße heranfahren (es sei denn, örtliche Straßenverkehrsvorschriften schreiben anderes vor). Langsam in die Kreuzung einfahren und vorsichtig abbiegen.
- Niemals in Erwartung einer Ampeländerung fahren. Wenn an den Systemen zur Verkehrsregelung an Kreuzungen eine Änderung von FREIE FAHRT auf STOPP (oder umgekehrt) angezeigt wird, so ist die Fahrt zu verlangsamen und ein Umschalten der Ampel abzuwarten. Niemals über die Kreuzung fahren, wenn die Ampel auf Gelb oder Rot steht.
- Beim Abbiegen auf Fußgänger, Tiere und andere Fahrzeuge achten.

- Niemals vom Straßenrand oder Parkbereich losfahren, ohne Fahrtrichtungsanzeige zu geben. Sicherstellen, dass der Weg zum Einfädeln in den Verkehr frei ist. In Bewegung befindliche Fahrzeuge haben immer Vorfahrt.
- Sicherstellen, dass das Kraftfahrzeugkennzeichen in der vom Gesetz vorgeschriebenen Position angebracht ist. Sicherstellen, dass das Kraftfahrzeugkennzeichen immer deutlich sichtbar ist. Das Kennzeichen sauber halten.
- Mit einer sicheren, der befahrenen Straße entsprechenden Geschwindigkeit fahren. Immer darauf achten, ob die Straße trocken, ölig, vereist oder nass ist.
- Auf Fremdmaterial wie z. B. Laub oder losen Schotter achten.
- Wetter- und Verkehrsbedingungen auf der Straße erfordern eine dementsprechende Anpassung Ihrer Geschwindigkeit und Fahrweise.

GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM

Manipulation

Das Entfernen oder Auswechseln von Komponenten des Geräuschkämpfungssystems kann gesetzwidrig sein. Dieses Verbot schließt Modifizierungen, die vor dem Verkauf bzw. der Auslieferung des Fahrzeugs an den Endkunden vorgenommen wurden, mit ein. Der Gebrauch eines Fahrzeugs, bei dem Komponenten des

Geräuschdämpfungssystems entfernt oder funktionsunfähig gemacht wurden, kann auch gesetzlich verboten sein.

ERKLÄRUNG DER SICHERHEITSSYMBOLE

Dies sind einige der Symbole, die Sie auf Ihrem Motorrad sehen können und die möglicherweise mit Sicherheitsbegriffen einhergehen, siehe SICHERHEIT GEHT VOR > SICHERHEITSDEFINITIONEN (Seite 3) . Die Symbole weisen auf mögliche Sicherheitsrisiken und Vermeidungsmaßnahmen hin, um Gefahrensituationen zu vermeiden. Die Symbole können in Handbüchern, Anleitungen, auf dem Motorrad und/oder auf Produktetiketten von Ersatzteilen und Zubehör zu finden sein. Weitere

Sicherheitshinweise finden Sie unter SICHERHEIT GEHT VOR > VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB (Seite 3) , im entsprechenden Abschnitt dieses Handbuchs und/oder in den Ersatzteil- und Zubehörleitungen.

- Gelbes Dreieck: Sicherheitssymbol, welches auf eine Gefahr hinweist. Tabelle 3
- Roter Kreis mit Linie: Verbotssymbol zur Vermeidung einer Situation, die zu Gefährdung, Personen- oder Sachschäden führen kann. Tabelle 4
- Blauer Kreis: Erforderliche Maßnahmen zur Vermeidung von Gefahren, welche zu Personen- und/oder Sachschäden führen. Tabelle 5



Tabelle 3. Allgemeine Warnzeichen

SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG	SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG
	Allgemeiner Gefahrenhinweis.		Gefahr durch explosives Material.
	Unfallgefahr.		Gefahr durch Verätzungen.
	Stromschlaggefahr.		Gefahr durch heiße Oberflächen.
	Gefahr durch laden des Akkus.		

Tabelle 4. Allgemeine Verbotsschilder

SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG	SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG
	Allgemeines Verbotsschild zur Kennzeichnung einer unerlaubten Handlung.		Keinem Feuer aussetzen.
	Nicht ohne entsprechende Schulung oder Werkzeuge warten. Nur qualifizierter Techniker. Nicht vom Benutzer zu warten. Keine vom Benutzer austauschbaren Teile. Überlassen Sie die Wartung einem qualifizierten Techniker.		Führen Sie keine Aktion über der angegebenen Temperatur aus.
	Nicht berühren.		Niemals einen Anhänger ziehen.
	Von offener Flamme fernhalten. Vermeiden Sie Rauchen, Flammen oder Funkenbildung.		Kein Verlängerungskabel verwenden.
	Kein Gewicht hinzufügen.		

Tabelle 5. Allgemeine Gebotszeichen

SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG	SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG
	Allgemeines Gebotszeichen.		Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
	Außer Reichweite von Kindern aufbewahren.		Tragen Sie geeignete Handschuhe.
	Siehe entsprechendes Handbuch oder Anleitungen.		Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA).
	Besuchen Sie einen Fahrkurs.		Tragen Sie einen angemessenen Augenschutz.
	Tragen Sie einen Helm und Augenschutz.		

Tabelle 6. Allgemeine Informationssymbole

SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG	SYMBOL	SYMBOLERKLÄRUNG
	Enthält eine Knopf- oder Knopfzellenbatterie. Gefährlich beim Verschlucken.		Schutz vor Regen oder Nässe.
	Ersthelfer-Notausschleife. Nur für Notfallpersonal/Ersthelfer.		Nicht mehr Gewicht als angegeben hinzufügen.

AUFKLEBER

Siehe Abbildung 1 hinsichtlich Sicherheits- und Instandhaltungsaufkleber auf einem neuen Fahrzeug. Siehe Tabelle 7.

HINWEIS

Ersatzaufkleber können für das Motorrad gekauft werden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Außerhalb der USA können einige Aufkleber in verschiedenen Landessprachen erhältlich sein.



Abbildung 1. Aufkleber

Tabelle 7. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
1	14000396	Allgemeine Warnungen	Oberseite der Luftfilterabdeckung	WARNUNG: Dreirädrige Motorräder unterscheiden sich von zweirädrigen Motorrädern und anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen. • Besuchen Sie einen Fahrkurs. • Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten. • Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung. • Niemals einen Anhänger ziehen. Um ein Handbuch zu erhalten, finden Sie den nächstgelegenen Händler unter +1 414 343 4056 oder www.harley-davidson.com
2	15368-01A	Batteriewarnaufkleber	Unter dem Sitz, hinter dem Kraftstofftank, am Hauptkabelbaumkanal	WARNUNG: Eine angeschlossene Batterie kann während der Wartungsarbeiten einen Funken oder das Anlassen des Motorrads verursachen. Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein. • Das Minuskabel vor den Wartungsarbeiten abklemmen. • Das Kabel während der Wartungsarbeiten von der Batteriepolseite fernhalten.

Tabelle 7. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
3	14004604	Lastgrenzen für den Kofferraum	Innentür des Kofferraums	WARNUNG: Ein Überladen des Kofferraums kann zu Kontrollverlust führen. Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein. • Das Maximalgewicht von 22,6 kg (50 lb) pro Kofferraum nicht überschreiten. • Siehe Abschnitt „Zubehör und Gepäck“ der Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen.
4	14004460	Tour-Pak-Höchstzuladung (FLHLT)	Im Tour-Pak-Deckel	WARNUNG: Ein Überladen des Tour-Pak® kann zu einem Verlust der Kontrolle und damit Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein. • Das Maximalgewicht von 13,6 kg (30 lb) pro Tour-Pak® nicht überschreiten. • Siehe Abschnitt „Zubehör und Gepäck“ der Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen.
5	14002116	Reifenaufkleber	Unter der rechten Seitenabdeckung	REIFEN- UND LADEINFORMATION SITZKAPAZITÄT, GESAMT 2, VORNE 1, HINTEN 1 Das kombinierte Gewicht der Fahrzeuginsassen und des Gepäcks sollte die Gewichtsspezifikationen nie überschreiten. Siehe VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48) für Reifendaten und TECHNISCHE DATEN > TECHNISCHE DATEN (Seite 33) für das maximal zulässige Gewicht.

HINWEISE



FAHRGESTELLNUMMER (VIN)

Allgemeines

Siehe Abbildung 3. Jedes Motorrad ist mit einer eindeutigen, 17-stelligen Serien- oder Fahrgestellnummer (VIN) gekennzeichnet. Siehe Tabelle 8.

Position

Siehe Abbildung 2. Die gesamte, 17-stellige VIN ist auf der rechten Seite des Rahmens in der Nähe des Lenkkopfs eingraviert. In einigen Absatzgebieten wird zusätzlich ein Aufkleber mit der VIN am vorderen Rahmenrohr angebracht.

Abgekürzte VIN

Eine abgekürzte VIN ist auf der linken Seite des Kurbelwellengehäuses zwischen den Motorzylindern eingraviert und gibt das Fahrzeugmodell, den Motortyp, das Modelljahr und die Seriennummer an.

HINWEIS

Beim Bestellen von Ersatzteilen oder bei Fragen zum Motorrad immer die vollständige 17-stellige Fahrgestellnummer angeben.

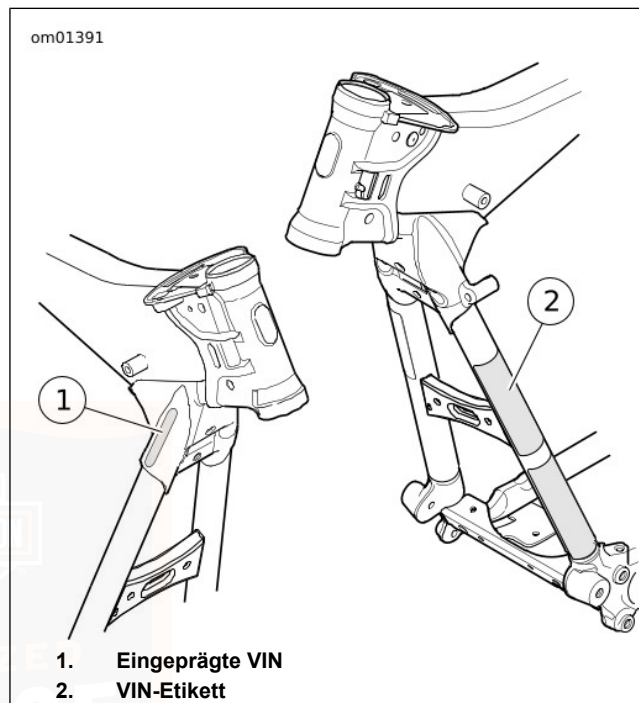


Abbildung 2. Positionen der VIN

1982873

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
1HD 1 MF N 1 7 T B 111000

Abbildung 3. Typische Harley-Davidson VIN: Trike Modelle 2026

Tabelle 8. Aufschlüsselung der Harley-Davidson Fahrgestellnummer: Trike Modelle 2026

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE
1	Weltweite Herstellungskennziffer	1HD=Motorräder, die in der USA hergestellt wurden 5HD=Ursprünglich in den USA oder Thailand für den Verkauf außerhalb der USA hergestellt 932=Motorräder, die in Brasilien hergestellt wurden MLY=Motorräder, die in Thailand hergestellt wurden
2	Motorradtyp	1=Schwere Motorräder (901 cm ³ oder größer)
3	Modell	Siehe Tabelle der VIN-Modellcodes
4	Motortyp	N=Mittig gekühlter Milwaukee-Eight™ VVT 117 Motor, 1923 cm ³

Tabelle 8. Aufschlüsselung der Harley-Davidson Fahrgestellnummer: Trike Modelle 2026

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE
5	Kalibrierung/Konfiguration, Einführung	1=USA (DOM) 2=Kalifornien (CAL) 3=Kanada (CAN/CA2) 4=ENG/EN2/HDI/HD2/HD4 5=Japan (JPN/JP2) 6=Australien (AUS/AU2) 7=Brasilien (BRZ) 8=Asien-Pazifik (APC) 9=IND/IN2 0=ASEAN (AZN) A=China (CHN) G=HD3
6	Fahrgestellnummer-Prüfziffer	kann 0–9 oder X sein
7	Modelljahr	T=2026
8	Montagewerk	B=York, Pennsylvania USA D=H-D Brasilien-Manaus, Brasilien (CKD) S = Tasit, Pluagdans, Rayong, Thailand
9	Seriennummer	Unterschiedlich

Tabelle 9. Fahrgestellnummer-Modellcodes: Trike-Modelle

CODE	MODELL
MF	FLTRT Road Glide® 3
MG	FLHLT Street Glide® 3 Limited

MODELLE UND FUNKTIONSMERKMALE

Einige in diesem Handbuch gezeigten Modelle, Funktionsmerkmale oder Konfigurationen sind u. U. nicht in allen Absatzgebieten erhältlich.

PRIMÄRBEDIENELEMENTE UND SERVICEKOMPONENTEN

Machen Sie sich mit der Position aller Bedienelemente und Servicekomponenten des Motorrads vertraut.

HINWEIS

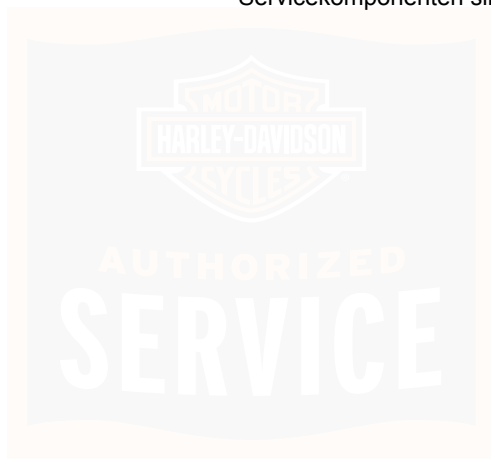
Die Abbildungen dienen lediglich allgemeinen Informationszwecken. Lage und Darstellung der abgebildeten Bedienelemente und Servicekomponenten sind allgemein gehalten und beziehen sich nicht auf ein bestimmtes Motorradmodell.

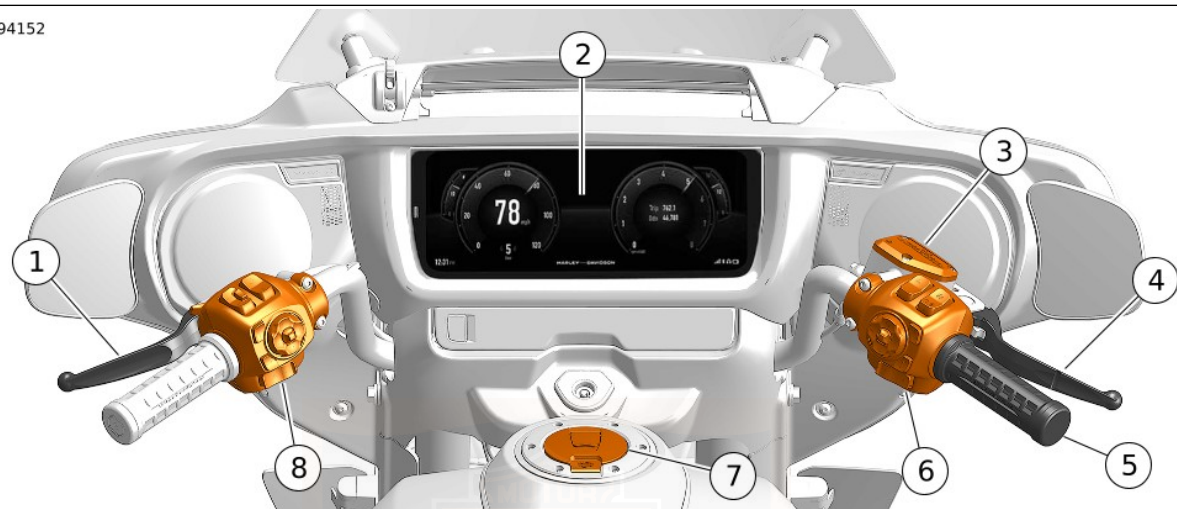
Da wir ständig um die Verbesserung unserer Produkte bestrebt sind, behält sich Harley-Davidson das Recht vor, technische Daten, Ausstattung und Design jederzeit ohne Benachrichtigung und ohne daraus entstehende Verpflichtungen zu ändern.

Die im Sitzen zugänglichen Bedienelementen des Fahrers und Servicekomponenten sind Abbildung 4 zu entnehmen.

Von rechts zugängliche Bedienelemente des Fahrers und Servicekomponenten sind Abbildung 5 zu entnehmen.

Von links zugängliche Bedienelemente des Fahrers und Servicekomponenten sind Abbildung 6 zu entnehmen.

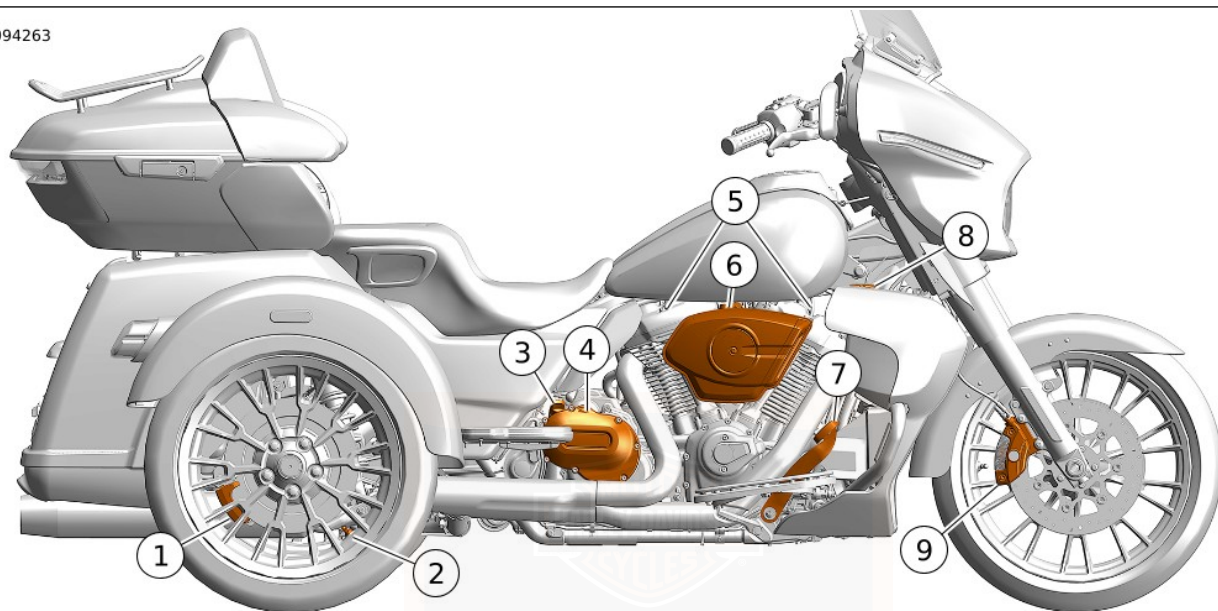




- 1. Kupplungshebel
- 2. Infotainment-Steuereinheit (IFCU)
- 3. Vorderrad-Bremsflüssigkeitsbehälter
- 4. Vorderradbremshel

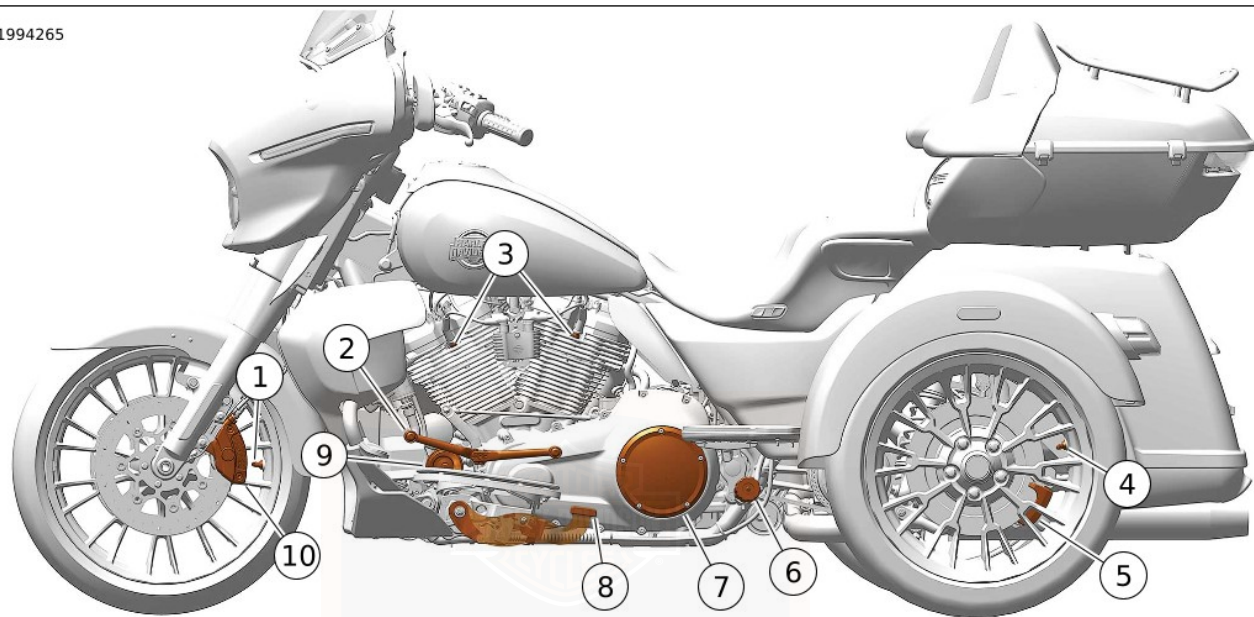
- 5. Gasdrehgriff
- 6. Rechtes Handbedienmodul
- 7. Kraftstofftankdeckel
- 8. Linkes Handbedienmodul

Abbildung 4. Bedienelemente und Servicekomponenten (typisch)



- | | |
|--|--|
| 1. Hinterradbremssattel | 6. Luftfilter |
| 2. Luftdruckventil | 7. Hinterradbremspedal |
| 3. Öleinfüllverschlussstopfen/Ölmessstab | 8. Hinterrad-Bremsflüssigkeitsbehälter |
| 4. Rückseite der Seitenabdeckung | 9. Vorderer Bremssattel |
| 5. Zündkerze | |

Abbildung 5. Bedienelemente und Servicekomponenten (typisch)



1. Luftdruckventil
2. Gangschalthebel
3. Zündkerze
4. Luftdruckventil
5. Hinterradbremssattel

6. Federungsvorspannungs-Einsteller
7. Kupplungsdeckel
8. Feststellbremse
9. Signalhorn
10. Vorderer Bremssattel

Abbildung 6. Bedienelemente und Servicekomponenten (typisch)

HINWEISE



TECHNISCHE DATEN

HINWEIS

- Die technischen Daten in diesen Unterlagen stimmen in manchen Absatzgebieten möglicherweise nicht mit den offiziellen Werten überein. Gründe dafür können der Zeitpunkt der Drucklegung dieser Unterlagen, verschiedene Prüfmethoden und/oder unterschiedliche Motorradausführungen sein. Kunden, die die offiziellen technischen Daten für ihr Fahrzeug suchen, sollten in den Zulassungsunterlagen nachsehen und/oder Kontakt mit ihrem Händler bzw. der Vertriebsgesellschaft aufnehmen.

- Da wir ständig um die Verbesserung unserer Produkte bestrebt sind, behält sich Harley-Davidson das Recht vor, technische Daten, Ausstattung und Design jederzeit ohne Benachrichtigung und ohne daraus entstehende Verpflichtungen zu ändern.



Reifen

Tabelle 10. Vorgeschriebene Reifen: Trike

MODELL	ANBRINGUNGS- ORT	GRÖSSE	ZUGELASSENER REIFEN	DRUCK (KALT 20 °C (68 °F)) *	
				psi	kPa
Street Glide™ 3 Limited (FLHLT), Road Glide® 3 (FLTRT)	Vorne	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Street Glide™ 3 Limited (FLHLT), Road Glide® 3 (FLTRT)	Hinten	18 in	Dunlop TK100 P215/45 R18 83T	26	179

- Die Ventilschäfte in ihrer korrekten Einbauposition nicht drehen. Dies kann die Ventilschaftdichtung beeinträchtigen und zu einem langsamen Austritt von Luft führen.

Bei Modellen mit TPMS:

- Das TPMS nicht als Druckmesser verwenden, wenn Luft in den Reifen gepumpt oder aus dem Reifen abgelassen wird. Die Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS-System gesendet und nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.
- Der TPMS-Sensor meldet je nach Höhe des Standortes Druckwerte über 345–414 kPa (50,0–60,0 psi) nicht.
- Der TPMS wird mit Luft kalibriert. Die Verwendung von reinem Stickstoff beeinträchtigt die Genauigkeit des Systems.
- Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel an Rädern mit TPMS-Sensor verwenden. Dies kann zu Beschädigungen am Sensor führen.

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

Gewichte und Abmessungen

Tabelle 11. Gewichte

TEIL	Street Glide™ 3 Limited (FLHLT)		Road Glide® 3 (FLTRT)	
	lb	kg	lb	kg
Betriebsgewicht ⁽¹⁾	1250	567	1184	537
Maximal zulässiges Zusatzgewicht ⁽²⁾	450	204	516	234
GVWR ⁽³⁾	1700	771	1700	771
Zulässige Achslast, vorn	511	232	511	232
Zulässige Achslast, hinten	1189	539	1189	539

(1) Das Gesamtgewicht des ausgelieferten Motorrads mit allem Öl/allen Flüssigkeiten und zu ca. 90 % gefülltem Kraftstofftank.

(2) Das Gesamtgewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer darf diesen Wert nicht überschreiten.

(3) Nur Europäische Union: EU 44/2014 erfordert, dass mindestens 30 % der Last auf der Vorderachse ruhen. Dies kann die kombinierte Ladekapazität des Tour-Pak Gepäckträgers und des Kofferraums der FLHLT auf 20 kg begrenzen, wenn Fahrer und Sozius 75 kg bzw. 65 kg wiegen. Bei einem Fahrergewicht von 102 kg und einem Soziusgewicht von 100 kg beträgt die Ladekapazität 0 kg.

Tabelle 12. Maximales Gewicht von Fahrer und Sozius ohne Gepäck (FLHLT)

Fahrer (kg)	Sozius (kg)
75	123
85	116
95	108
105	99
115	69

Tabelle 14. Maximales Gesamtgewicht von Fahrer und Sozius ohne Gepäck (FLTRT)

Fahrer (kg)	Sozius (kg)
75	123
85	100
95	78
105	56
115	34

Tabelle 13. Maximales Gesamtgewicht von Fahrer und Sozius mit maximalem Gepäckgewicht von 36,3 kg (FLHLT)

Fahrer (kg)	Sozius (kg)
65	82
75	75
85	67
95	60
105	52

Tabelle 15. Maximales Gesamtgewicht von Fahrer und Sozius mit maximalem Gepäckgewicht von 22,7 kg (FLTRT)

Fahrer (kg)	Sozius (kg)
65	141
75	134
85	126
95	105
105	82

Tabelle 16. Abmessungen

TEIL	Street Glide™ 3 Limited (FLHLT)		Road Glide® 3 (FLTRT)	
	in	mm	in	mm
Länge	105.7	2685	103	2615
Gesamtbreite	57.3	1455	57,5	1460
Gesamthöhe ⁽¹⁾	56.5	1435	51.4	1305
Radstand	67.7	1720	67.7	1720

Tabelle 16. Abmessungen

TEIL	Street Glide™ 3 Limited (FLHLT)		Road Glide® 3 (FLTRT)	
	in	mm	in	mm
Bodenfreiheit	5.1	130	5.5	140
Sitzhöhe ⁽²⁾	27.3	693	26.5	673

(1) Bis zur Oberseite der Spiegel.

(2) Mit 81,7 kg (180 lb)-Fahrer auf dem Sitz.

Füllmengen

Tabelle 17. Füllmengen

TEIL	U.S.	METRISCH
Kraftstofftank (gesamt)	6,0 gal	22,7 L
Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet (ungefähr)	1,0 gal	3,8 L
Motorölfassungsvermögen*	5,2 qt	4,9 l
Service und Ölwechsel	4,75 qt	4,5 L
Getriebe** (ungefähr)	39 oz	1,15 l
Primärkettengehäuse (Neufüllung; ca.) ***	34 oz	1,0 L

Tabelle 17. Füllmengen

TEIL	U.S.	METRISCH
Kühlmittelfüllmenge (ungefähr)	0,82 qt	0,78 l
* Beim Nachfüllen anfänglich 3,8 L (4.0 qt) zugeben. Nach Bedarf weiter auffüllen, bis der Füllstand dem Sollwert entspricht.		
** Beim Nachfüllen anfänglich 1,04 L (35 fl oz) zugeben. Danach nach Bedarf weiter nachfüllen, bis der Füllwert dem Sollwert entspricht.		
*** Menge ist eine ungefähre Angabe. Bei aufrecht abgestelltem Fahrzeug bis zur Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte auffüllen.		

Motor und Getriebe

Tabelle 18. Motor: Milwaukee-Eight™ VVT 117

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Anzahl der Zylinder	2	
Typ	4-Takt, 45 Grad V-Motor Einfache Nockenwelle Einfache Ausgleichswelle	
Verdichtungsverhältnis	10.3:1	
Bohrung	4,075 in	103,5 mm
Hub	4,500 in	114,3 mm
Hubraum	117 in ³	1923 cm ³
Kraftstoff	Bleifreies Superbenzin	
Schmiersystem	Trockensumpf unter Druck	
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe mit rahmenmontiertem Kühler und elektrischer Pumpe, ölgekühltem Kurbelgehäuse	

Tabelle 19. Getriebe

GETRIEBE	TECHNISCHE DATEN
Typ	Dauereingriff, Fußschaltung
Gänge	6 Vorwärtsgänge

Elektrik

Tabelle 20. Elektrik

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Zündzeitpunkteinstellung	Nicht einstellbar	
Batterie	12 V, 28 Ah, 405 CCA versiegelt und wartungsfrei	
Ladesystem	58 A maximale Leistung	
Zündkerzengröße	10 mm	
Zündkerzenelektrodenabstand	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm
Drehmoment für Zündkerzen	89–133 in-lb	10–15 Nm

WIEDERINBETRIEBNAHME NACH DER LAGERUNG

1. Die Batterie laden und einbauen. Siehe WARTUNGSVERFAHREN > WARTUNG DER BATTERIE (Seite 251).
2. Zündkerzen überprüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > ZÜNDKERZEN AUSTAUSCHEN (Seite 246).
3. Luftfilter prüfen und falls erforderlich ersetzen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > LUFTFILTER PRÜFEN (Seite 244).
4. Zustand von Antriebsriemen und Zahnrad prüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > ANTRIEBSRIEMENDURCHBIEGUNG PRÜFEN (Seite 227).
5. Angaben durchgehen in der VOR DER FAHRT > KONTROLLISTE VOR DER FAHRT (Seite 39).

KONTROLLISTE VOR DER FAHRT

1. Die Kraftstoffmenge im Tank prüfen. Bei Bedarf Kraftstoff nachfüllen. Siehe VOR DER FAHRT > KRAFTSTOFFTANK MIT FRISCHEM KRAFTSTOFF AUFFÜLLEN. (Seite 41).

2. Spiegel auf die richtige Position für die Fahrt einstellen. Siehe VOR DER FAHRT > EINSTELLEN DER SPIEGEL (Seite 57).
3. Den Motorölstand überprüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN (Seite 213).
4. Den Kühlmittelstand prüfen (falls vorhanden). Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > KÜHLUNG (Seite 238).
5. Bremsflüssigkeitsstand prüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > BREMSEN (Seite 229).
6. Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > BREMSEN (Seite 229).
7. Die Hand- und Fußbedienungselemente prüfen, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig funktionieren. Die Vorder- und die Hinterradbremse, den Gasdrehgriff, die Kupplung und den Gangschalthebel betätigen. Siehe BEDIENUNGSANLEITUNG > FUNKTIONSWEISE (Seite 77).
8. Die Bremsleitungen auf Verschleiß oder Schäden prüfen.

9. Lenkung durch vollständiges Drehen des Lenkers nach beiden Seiten auf störungsfreie Bewegung prüfen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

10. Den Reifenzustand und -druck sowie die Beladung des Motorrads prüfen. Siehe VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48) im Hinblick auf den korrekten Reifendruck und die Werte für das Motorradgewicht.
11. Einstellung der Hinterrad-Stoßdämpfer prüfen. Gegebenenfalls einstellen. Siehe VOR DER FAHRT > EINSTELLEN DER STOSSDÄMPFER (Seite 59).

12. Auf Kraftstoff-, Öl- oder Hydraulikflüssigkeitsaustritt prüfen.

13. Prüfen Sie den Antriebsriemen auf Verschleiß oder Schäden.

⚠ WARNUNG

Vor der Fahrt darauf achten, dass Scheinwerfer, Schluss- und Bremsleuchte sowie Blinker korrekt funktionieren. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00478b)

14. Alle elektrischen Nebenverbraucher und Schalter auf vorschriftsmäßigen Betrieb prüfen, einschließlich Bremsleuchte, Blinker und Signalhorn.
15. Das Motorrad wie erforderlich warten.

FAHRVERHALTENSREGELN WÄHREND DER EINFahrZEIT

Die ersten 800 Kilometer (500 Meilen)

Um ein optimales Einfahren der Teile Ihres Motorrads zu ermöglichen, empfehlen wir Folgendes:

Immer:

- Den Motor nicht untertourig fahren, d. h. nicht mit niedriger Drehzahl betreiben oder beschleunigen. Siehe: FUNKTIONSWEISE > GANGSCHALTUNG (Seite 145).
- Langsam fahren und Schnellstarts mit weit geöffneter Drosselklappe sind zu vermeiden, bis sich der Motor erwärmt hat.

Während der ersten 160 km (100 mi):

- Vermeiden Sie Vollbremsungen. Neue Bremsen während der ersten 160 km (100 mi) einfahren und zu diesem Zweck nur mit mäßiger Kraft betätigen.

Während der ersten 800 km (500 mi):

- Die Motordrehzahl in jedem Gang unter 3500 U/min halten. Den Motor nicht länger als beim Schalten oder Überholen erforderlich mit sehr hoher Drehzahl laufen lassen.
- Die Motordrehzahl und die Last variieren. Den Betrieb des Motor über einen längeren Zeitraum mit konstanter Drehzahl vermeiden. Die Geschwindigkeitsregelung, falls vorhanden, sollte nicht verwendet werden.

Die in WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305) angegebene erste Wartung durchführen, um Anpassungen für das Einfahren der Komponenten vorzunehmen und Verunreinigungen des Antriebsstrangs zu entfernen.

KRAFTSTOFFTANK MIT FRISCHEM KRAFTSTOFF AUFFÜLLEN.

Lesen Sie die nachfolgenden Sicherheitsverfahren. Siehe SICHERHEIT GEHT VOR > VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB (Seite 3).

⚠ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

⚠ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028b)

▲ WARNUNG

Keine Tankdeckel anderer Hersteller verwenden. Tankdeckel anderer Hersteller könnten nicht richtig passen und undicht sein, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Geeignete Kraftstofftankdeckel führt Ihr Harley-Davidson-Händler. (00034a)

HINWEIS

Beim Auftanken keinen Kraftstoff auf das Motorrad verschütten. Auf das Motorrad verschütteten Kraftstoff sofort abwischen. Kraftstoff kann Sichtflächen beschädigen. (00147b)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)

Kraftstofftankdeckel

Ohne Verriegelung, Öffnen: Siehe Abbildung 7. Die Verriegelung (2) hochziehen, um den Kraftstofftankdeckel (1) zu öffnen.

Verriegelung, Öffnen: Siehe Abbildung 8. Die Verriegelung (2) anheben, den Schlüssel in das Schloss (3) stecken und drehen, um den Tankdeckel (1) zu öffnen.

Auffüllen: Siehe Abbildung 9. Den Kraftstofftank nicht überfüllen. Die Zapfpistole in die Einfüllöffnung stecken. Den Kraftstofftank nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen. Ein warmer Motor, Sonne oder extreme Temperaturen können zu einer Ausdehnung des Tanks führen. Kraftstoff kann aus dem Tank heraustreten und den Lack beschädigen. Siehe: SICHERHEIT GEHT VOR > VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB (Seite 3).

HINWEIS

Der nicht abschließbare Kraftstofftankdeckel ist richtig eingerastet, wenn ein Klickgeräusch zu hören ist.

Nicht abschließbar, Schließen: Um den Tankdeckel zu schließen, den Deckel fest nach unten drücken, bis die Verriegelung einrastet.

Abschließbar, Schließen: Um den Tankdeckel zu schließen, den Deckel fest nach unten drücken, drehen und den Schlüssel abziehen. Auf den Tankdeckel drücken, um sicherzustellen, dass er vollständig geschlossen ist. Die Verriegelung schließen.

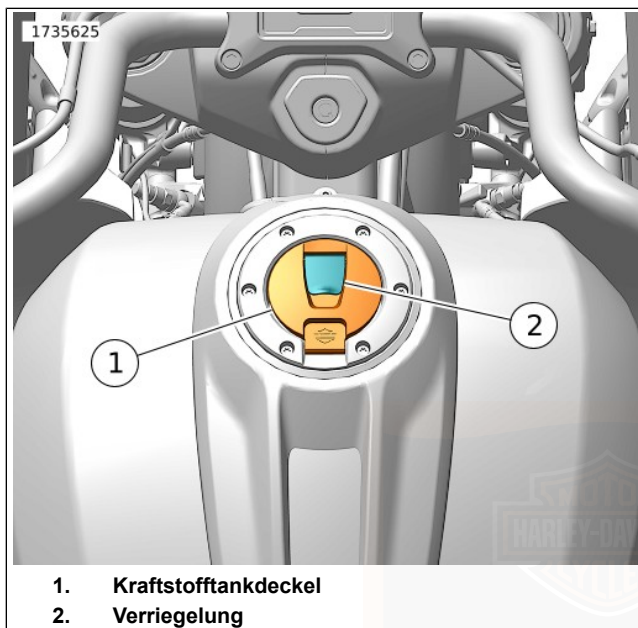


Abbildung 7. Anbringen/Abnehmen des Kraftstofftankdeckels: Bündige Befestigung

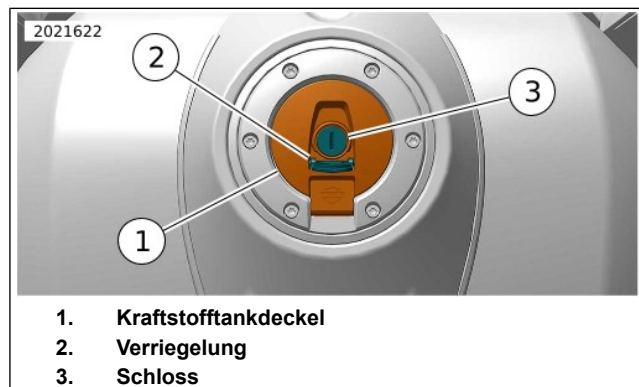


Abbildung 8. Anbringen/Abnehmen des Kraftstofftankdeckels: Verriegelung

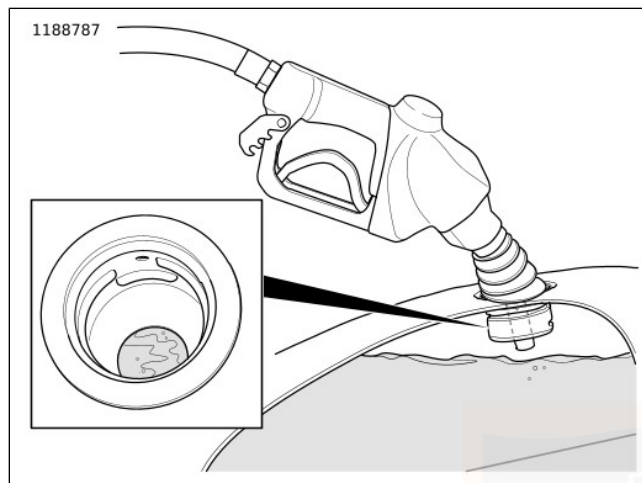


Abbildung 9. Kraftstoffstand unter Einfüllstutzen

INFORMATIONEN ZUR KRAFTSTOFFANLAGE

Benzin

Das Motorrad wurde entwickelt, um bei Verwendung von bleifreiem Benzin die höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erreichen. Die meisten Benzinsorten sind mit Alkohol und/oder Ether versetzt, um sauerstoffangereicherte Gemische zu erhalten. Es ist wichtig, welche Alkohol- oder

Ethersorte und Alkohol- oder Ethermenge dem Kraftstoff zugesetzt wurde.

HINWEIS

Kein Benzin verwenden, das Methanol enthält. Die Verwendung von Benzin-/Methanol-Gemischen kann Versagen von Komponenten der Kraftstoffanlage, Motorschäden und/oder Fehlfunktion von Bauteilen verursachen. (00148a)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)

- ETHANOL-Kraftstoff ist ein Gemisch aus Ethanol (Gärungsalkohol) und bleifreiem Benzin und kann den Kraftstoffverbrauch beeinflussen.

- **NEUES BENZINGEMISCH ODER SAUERSTOFFANGEREICHERTES BENZIN (RFG)** bezeichnet Benzingemische, die sauberer verbrennen als konventionelle Treibstoffe. Sie haben einen niedrigeren Schadstoffausstoß. Sie sind zudem dafür ausgelegt, den Ausstoß von Kraftstoffdämpfen in die Umwelt zu reduzieren. Bei neuen Benzingemischen werden Zusätze zur Sauerstoffanreicherung des Benzins verwendet. Das Motorrad läuft mit dieser Art von Benzin ganz normal. Harley-Davidson empfiehlt, diesen Kraftstoff - wenn immer möglich - der Umwelt zuliebe zu verwenden.

- Einige Benzingemische wirken sich nachteilig auf das Anlassen, das Fahrverhalten oder den Kraftstoffverbrauch des Motorrads aus. Wenn eines der oben genannten Probleme auftritt, sollte eine andere Benzinmarke oder Benzin mit einem höheren Oktangemisch erprobt werden.

Tabelle 21. Oktanzahl

TECHNISCHE DATEN	NENNWERT
Zapfsäulen-Oktanzahl (R+M)/2	91 (95 RON)



Tabelle 22. Kraftstoffspezifikation

Allgemeine Kennung	Technische Daten	Bewertung
MTBE	Methyl-Tertiär-Butyl-Ether	Benzin/ Methyl-Tertiär-Butyl-Ether (MTBE) Mischungen sind eine Mischung aus Benzin und so viel wie 15 % MTBE. Die Verwendung von Benzin/ MTBE MTBE-Gemischen ist für Ihr Motorrad zugelassen.
Methanol	Methanol oder Rennbenzin	Kein Rennbenzin und keinen methanolhaltigen Kraftstoff verwenden; diese Kraftstoffe beschädigen die Kraftstoffanlage.
	5 % Ethanol	In Ihrem Motorrad können Kraftstoffe mit einem Ethanolgehalt von bis zu 5 % (E5) verwendet werden, ohne die Fahrzeugleistung zu beeinträchtigen.
	10 % Ethanol	In Ihrem Motorrad können Kraftstoffe mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % (E10) verwendet werden, ohne die Fahrzeugleistung zu beeinträchtigen. US-Kunden: Der in den USA geltende Clean Air Act verbietet die Verwendung von Benzingemischen mit einem Ethanolgehalt von mehr als 10 % in Motorrädern.
	22 % Ethanol	In Brasilien beträgt der Ethanolgehalt in Kraftstoffen zwischen 21–27,5 % . Harley-Davidson Motorräder für den brasilianischen Markt verfügen über Motorsteuerungskalibrierungen, die für eine ordnungsgemäße Funktion mit diesen Kraftstoffen ausgelegt sind. Die Verwendung von Kraftstoffen mit einem hohen Ethanolgehalt in Harley-Davidson Motorrädern, die für Märkte mit anderen Bestimmungen ausgelegt sind, kann zu schlechtem Fahrverhalten, einem Aufleuchten der Warnleuchte für die Motorelektronik und eventuell zu Motorschäden führen.

Tabelle 22. Kraftstoffspezifikation

Allgemeine Kennung	Technische Daten	Bewertung
	85 % Ethanol	Verwenden Sie keinen Kraftstoff, der 85 % Ethanol enthält. Die Verwendung solcher Kraftstoffe beschädigt die Kraftstoffanlage und kann zu Motorschäden führen.

Abgaskatalysator

Die Fahrzeuge in einigen Märkten sind mit Abgaskatalysatoren ausgerüstet.

HINWEIS

Fahrzeuge mit Abgaskatalysator nicht bei Fehlzündungen oder Zündaussetzern an einem Zylinder verwenden. In diesem Fall werden die Auspuffgase so heiß, dass das Fahrzeug beschädigt und die Bauteile der Abgasregelung funktionsunfähig werden können. (00149c)

REFLEX-VERBUNDBREMSE MIT ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Kennzeichnung

Siehe Abbildung 10. Eine Reflex-ABS-Verbundbremse ist an einem Raddrehzahlsensor auf der linken Seite des Vorderrads

zu erkennen. An dem Raddrehzahlsensor befindet sich eine Klammer mit der Aufschrift „ABS“.

Siehe Abbildung 11. Dieses System ist außerdem an einem ABS-Modul (EHCU) hinter der rechten Seitenabdeckung zu erkennen.

Angaben zur Funktionsweise der Verbundbremse finden Sie unter FUNKTIONSWEISE > VERBESSERTE FAHR SICHERHEIT (Seite 137).

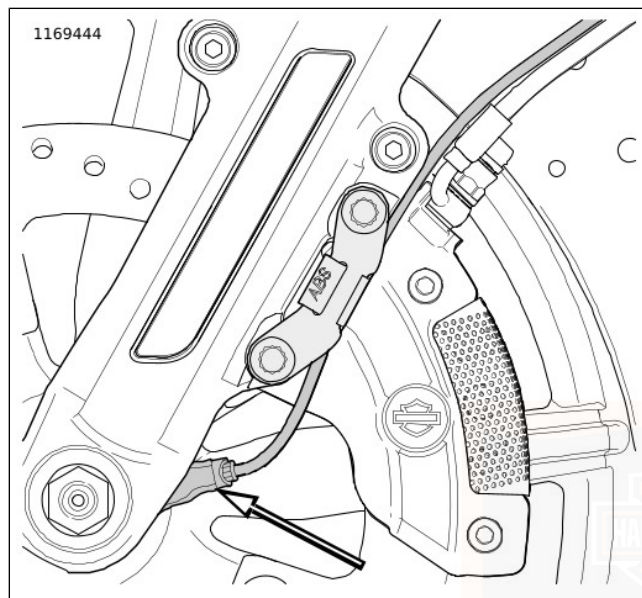


Abbildung 10. Raddrehzahlsensor, (ABS-Identifizierung, typisch)

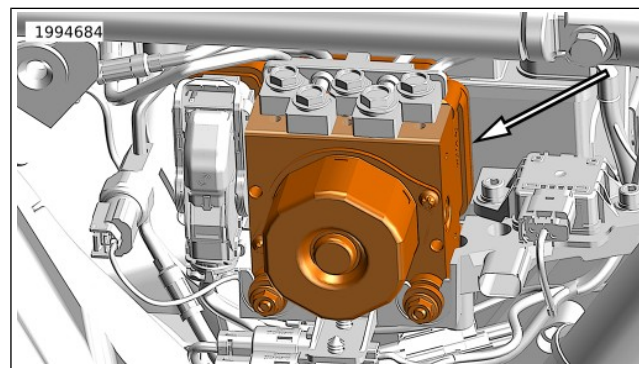


Abbildung 11. ABS-Modul (EHCU) (hinter rechter Seitenabdeckung)

REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN

Allgemeine Informationen

⚠ WARNUNG

Reifen, Schläuche, Felgenbänder oder Dichtungsranden, Reifenventile und Kappen auf das richtige Rad abstimmen. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen. Durch falsch abgestimmte Teile kann der Reifen beschädigt werden, auf dem Rad rutschen oder versagen, wodurch Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursacht werden können. (00023c)

▲ WARNUNG

Harley-Davidson Vorderrad- und Hinterradreifen sind unterschiedlich. Das Vertauschen von Vorderrad- und Hinterradreifen kann Reifenversagen zur Folge haben, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00026a)

Reifendruck

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

Der Reifendruck sollte anhand der Informationen in Tabelle 23 und Tabelle 24 eingestellt werden. Reifen gelten als kalte Reifen, wenn das Fahrzeug nicht kürzlich gefahren wurde. Der Reifendruck steigt mit zunehmender Erwärmung des Reifens. Reifen können sich sowohl durch die Fahrt als auch durch hohe Umgebungstemperaturen erwärmen. Reifen können nach der Fahrt bis zu 2 Stunden lang warm bleiben. Für eine möglichst genaue Messung überprüfen Sie den Reifendruck mit einem guten Messgerät vor der Fahrt, wenn die Reifen kalt sind.

Den Reifendruck prüfen:

- Bestandteil der Prüfliste vor der Fahrt.
- Bei jeder regelmäßigen Wartung.

Für kalte Reifen bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C (68 °F) oder darunter: Tabelle 23

Tabelle 23. Vorgeschriebene Reifen: Trike

MODELL	ANBRINGUNGS- ORT	GRÖSSE	ZUGELASSENER REIFEN	DRUCK (KALT 20 °C (68 °F)) *	
				psi	kPa
Street Glide™ 3 Limited (FLHLT), Road Glide® 3 (FLTRT)	Vorne	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Street Glide™ 3 Limited (FLHLT), Road Glide® 3 (FLTRT)	Hinten	18 in	Dunlop TK100 P215/45 R18 83T	26	179

- Die Ventilschäfte in ihrer korrekten Einbauposition nicht drehen. Dies kann die Ventilschaftdichtung beeinträchtigen und zu einem langsamen Austritt von Luft führen.

Bei Modellen mit TPMS:

- Das TPMS nicht als Druckmesser verwenden, wenn Luft in den Reifen gepumpt oder aus dem Reifen abgelassen wird. Die Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS-System gesendet und nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.
- Der TPMS-Sensor meldet je nach Höhe des Standortes Druckwerte über 345–414 kPa (50,0–60,0 psi) nicht.
- Der TPMS wird mit Luft kalibriert. Die Verwendung von reinem Stickstoff beeinträchtigt die Genauigkeit des Systems.
- Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel an Rädern mit TPMS-Sensor verwenden. Dies kann zu Beschädigungen am Sensor führen.

Für kalte Reifen bei einer Umgebungstemperatur über 20 °C (68 °F) : Um die Reifendruckeinstellungen zu bestimmen, siehe erste Spalte in Tabelle 24 . Zum Beispiel: Wenn das Motorrad 2 Stunden oder länger nicht gefahren wurde und die Umgebungstemperatur 31 °C (88 °F) ist, sind die empfohlenen vorderen und hinteren Druckwerte die Tabelle 23 -Druckwerte plus 14 kPa (2 psi) .

Die Reifen werden durch die Fahrt warm, was den Reifendruck erhöht. Wenn das Fahrzeug kürzlich gefahren wurde, siehe die zweite Spalte in Tabelle 24 , um die Reifendruckeinstellung zu bestimmen. Zum Beispiel: Wenn das Motorrad kürzlich gefahren wurde und die Umgebungstemperatur 31 °C (88 °F)

ist, sind die empfohlenen vorderen und hinteren Druckwerte die Tabelle 23 -Druckwerte plus 48 kPa (7 psi) .

Wenn bei kürzlich gefahrenen Fahrzeugen eine Reifendruckanpassung vorgenommen wird, stellen Sie den Reifendruck gemäß den Empfehlungen neu ein, wenn die Reifen abgekühlt sind. Reifen können nach der Fahrt bis zu 2 Stunden lang warm bleiben.

Harley-Davidson führt keine Tests an Reifen durch, die mit reinem Stickstoff aufgepumpt wurden. Das Aufpumpen von Reifen mit reinem Stickstoff wird von Harley-Davidson weder empfohlen noch wird davon abgeraten.

Tabelle 24. Reifendruckeinstellung

UMGEBUNGSLUFT TEMPERATUR	MOTORRAD MINDESTENS 2 STUNDEN LANG NICHT GEFAHREN: REIFEN- DRUCKWERTE VORN UND HINTEN ERHÖHEN, SIEHE TABELLE DER ZU- GELASSENEN REIFEN	MOTORRAD VOR KURZEM GEFAH- REN: REIFENDRUCKWERTE VORN UND HINTEN ERHÖHEN, SIEHE TABEL- LE DER ZUGELASSENEN REIFEN
20 °C (68 °F) oder weniger	0 kPa (0 psi)	34 kPa (5 psi)
26 °C (79 °F)	7 kPa (1 psi)	41 kPa (6 psi)
31 °C (88 °F)	14 kPa (2 psi)	48 kPa (7 psi)
37 °C (99 °F)	21 kPa (3 psi)	55 kPa (8 psi)
42 °C (108 °F) oder höher	28 kPa (4 psi)	62 kPa (9 psi)

Reifen prüfen

⚠ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

Das Reifenprofil prüfen:

- Bestandteil der Prüfliste vor der Fahrt.
 - Bei jeder regelmäßigen Wartung.
1. Jeden Reifen auf Einstiche, Schnitte und Bruchstellen prüfen.

Harley-Davidson-Reifen sind mit Verschleißanzeigen ausgestattet, die horizontal über das Reifenprofil verlaufen.

Der Reifen gilt als abgenutzt, wenn die Verschleißanzeigen sichtbar oder nur noch ein Reifenprofil von 0,8 mm (0,031 in) vorhanden ist. Abgenutzte Reifen können:

- Leichter beschädigt werden, was zu Reifenversagen führen kann.
- Eine eingeschränkte Bodenhaftung verursachen.

- Die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

Siehe Abbildung 12 >, Abbildung 13 > und Abbildung 15 >. Pfeile an der Reifenwand zeigen auf die Profilverschleißanzeigen.

Siehe Abbildung 14 und Abbildung 16. Reifen immer ersetzen, bevor die Profilverschleißbalken sichtbar werden.

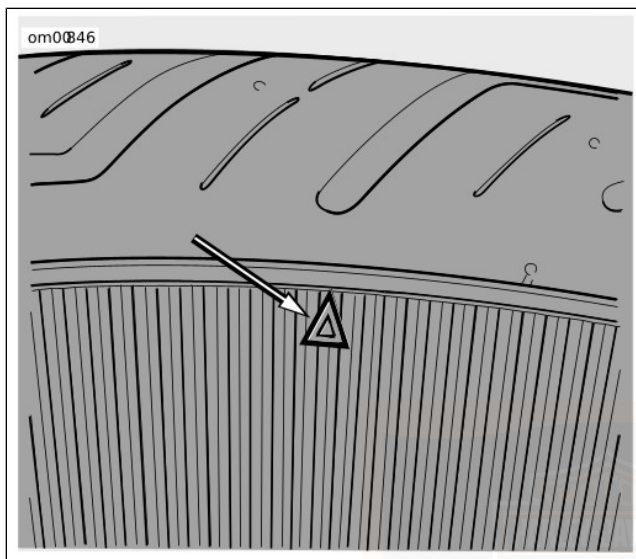


Abbildung 12. Dunlop-Reifen, Seitenwandmarkierung für Profilverschleißanzeigen

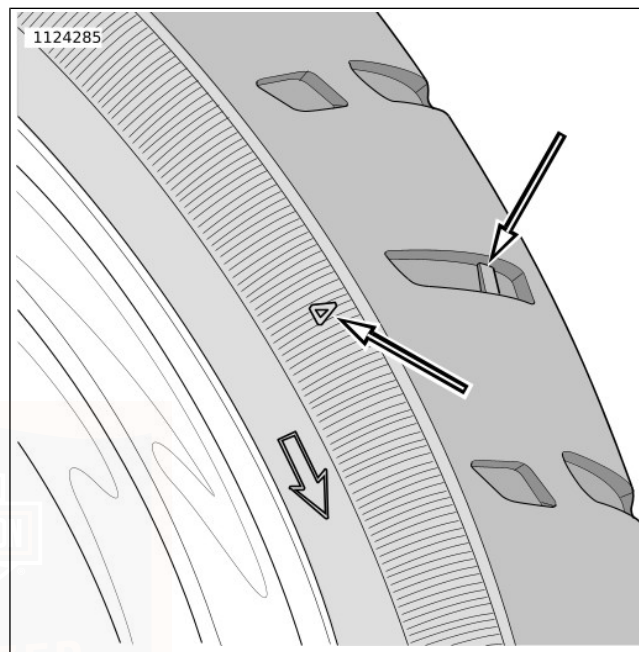


Abbildung 13. Anordnung der Profilverschleißbalken an der Reifenwand

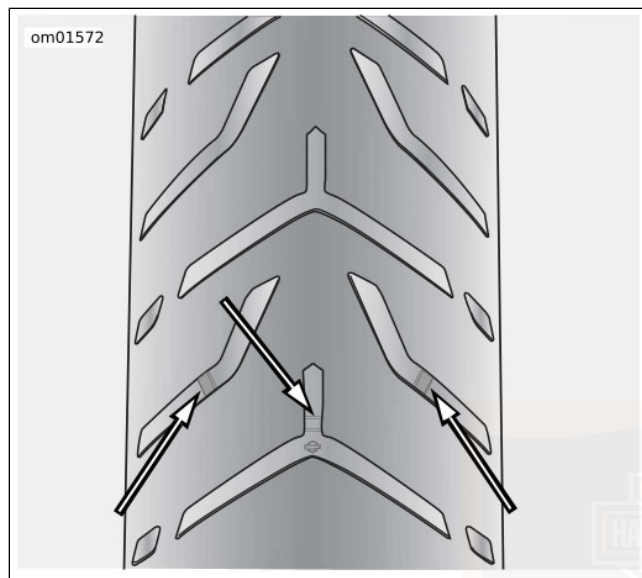


Abbildung 14. Erscheinungsbild der Profilverschleißanzeigen

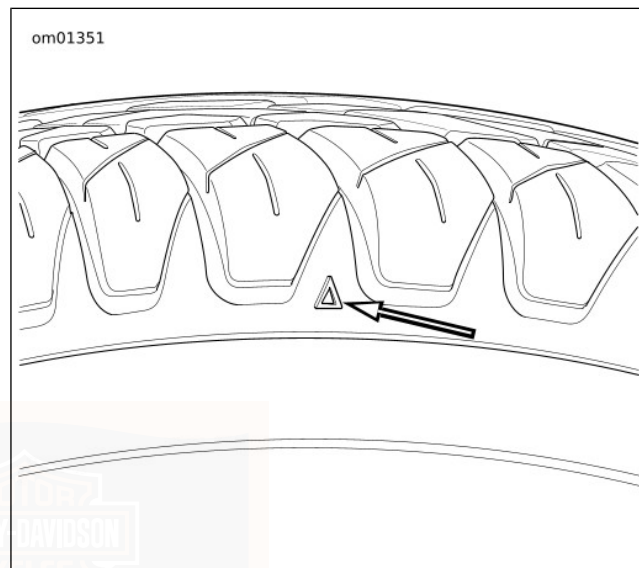


Abbildung 15. Profilverschleißanzeige des Hinterreifenprofils

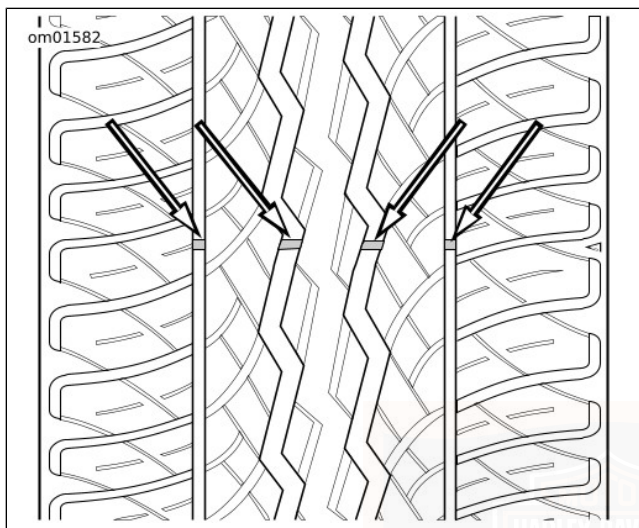


Abbildung 16. Dunlop-Hinterreifen, Verschleißanzeige

Reifen ersetzen

⚠ WARNUNG

Reifen sind kritisch für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich Reparatur oder Austausch des Reifens einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Unsachgemäße Wartungsarbeiten an den Reifen können das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00057a)

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

⚠ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen daneben liegende Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

⚠ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 129 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

⚠ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

Neue Reifen werden benötigt, wenn eine der folgenden Bedingungen vorliegt (zugelassene Ersatzreifen siehe Tabelle 23):

- Die Profilverschleißanzeigen werden auf der Oberfläche des Reifenprofils sichtbar.
- Reifenkords oder Reifengewebe werden durch gerissene Seitenwände, Einkerbungen oder tiefe Einschnitte sichtbar.
- Hervorhebungen, Wölbungen oder Risse im Reifen.
- Der Reifen weist Einstiche, Schnitte oder andere Schäden auf, die nicht repariert werden können.

Beim Aufziehen der Reifen auf die Felgen ist das Profilmuster zur Bestimmung der Drehrichtung nicht unbedingt maßgeblich. Immer sicherstellen, dass die Drehrichtungspfeile an den Reifenflanken in die Raddrehrichtung zeigen, wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

EINSTELLEN DER SPIEGEL

⚠ WARNUNG

Die Gegenstände im Spiegel sind näher, als sie erscheinen. Bei der Einschätzung der Entfernung von Gegenständen in Spiegeln besonders vorsichtig vorgehen. Bei falscher Einschätzung der Entfernungen kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00033a)

Das Fahrzeug ist mit zwei konvex geformten Rückspiegeln ausgestattet.

Diese Art von Spiegel gewährt eine breitere Sicht nach hinten als ein Flachspiegel. Allerdings erscheinen Fahrzeuge und andere Objekte in Spiegeln dieser Art kleiner und weiter weg als sie tatsächlich sind.

- Bei Beurteilung der Größe oder der relativen Entfernung von Objekten in diesen Rückspiegeln Vorsicht walten lassen.
- Die Rückspiegel vor dem Fahren immer so einstellen, dass sie den Bereich hinter dem Motorrad wiedergeben.

HINWEIS

Die Spiegel so einstellen, dass ein kleiner Bereich der eigenen Schultern in jedem Spiegel sichtbar ist. Das hilft bei der

Einschätzung der relativen Entfernung von Fahrzeugen hinter dem Motorrad.

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS)

HINWEIS

Das TPMS wurde für die Verwendung von Luft in den Reifen kalibriert. Die Verwendung von reinem Stickstoff kann die Genauigkeit des Systems beeinträchtigen.

Die Reifen sollten vor der Fahrt im kalten Zustand überprüft und gegebenenfalls entsprechend der von Harley-Davidson in VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48) empfohlenen und auf dem VIN/Reifendruckaufkleber (bei Fahrzeugen in den USA/Kanada vorhanden) aufgeführten Werte befüllt werden.

Modelle, die mit einem Reifendruckkontrollsystem (TPMS) ausgestattet sind, verfügen über eine Lampe mit niedrigem Reifendruck, die leuchtet, wenn einer oder mehrere Ihrer Reifen deutlich zu wenig aufgepumpt sind. Wenn die Druckleuchte aufleuchtet, anhalten und schnellstmöglich die Reifen prüfen und ausreichend Luft auffüllen. Das Fahren mit deutlich zu geringem Reifendruck kann dazu führen, dass der Reifen überhitzt und beschädigt wird.

Außerdem verringert sich dadurch die Kraftstoffeffizienz und die Reifenprofilhaltbarkeit, darüber hinaus kann das Fahr-

und Anhalteverhalten beeinträchtigt werden. Es ist wichtig, dass der Reifendruckwert korrekt eingestellt wird. Bei Unterlassung kann eine Meldung zu niedrigem Reifendruck bei höheren Umgebungslufttemperaturen auftreten. Die empfohlenen Reifendrücke an kalten Reifen sind in VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48) aufgeführt.

Wenn der Reifendruck kurz nach einer Fahrt des Fahrzeugs geprüft werden soll und die Reifen warm sind, finden Sie die richtigen Reifendruckwerte unter VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48) . Wenn der Reifendruck bei warmem Motor eingestellt wurde, prüfen Sie den Druck entsprechend den Empfehlungen noch einmal beim abgekühltem Reifen.

TPMS ist kein Ersatz für eine fachgerechte Wartung der Reifen. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, für die Aufrechterhaltung des korrekten Reifendrucks zu sorgen, selbst wenn der zu niedrige Fülldruck noch nicht so weit abgesunken ist, dass die Kontrollleuchte „Reifendruck niedrig“ des TPMS aktiviert wird.

Modelle, die mit RDKS ausgestattet sind, verfügen auch über eine RDKS-Fehleranzeige, die anzeigt, wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert. Die TPMS-Fehlerkontrollleuchte ist mit der Kontrollleuchte für niedrigen Reifendruck kombiniert. Wenn das System einen Fehler erkennt, blinkt die Leuchte für niedrigen Reifendruck ca. eine Minute, anschließend leuchtet sie dauerhaft. Diese

Sequenz wird bei folgendem Anlassen des Fahrzeugs fortgesetzt, solange die Fehlfunktion vorliegt. Die Sicherheitsleuchte schaltet sich ein, um anzuzeigen, dass ein Diagnosefehlercode vorliegt. Wenn die Fehlerkontrollleuchte leuchtet, kann das System einen niedrigen Reifendruckwert möglicherweise nicht wie vorgesehen erkennen oder signalisieren.

TPMS-Fehler können aus verschiedenen Gründen auftreten. Dazu gehört die Montage von Ersatzreifen oder -rädern am Fahrzeug, wodurch verhindert wird, dass das TPMS ordnungsgemäß funktioniert.

Nach dem Austausch von Reifen oder Rädern an Ihrem Fahrzeug immer die TPMS-Fehlerkontrollleuchte überprüfen, um sicherzustellen, dass das TPMS nach dem Austausch der Reifen oder Räder weiterhin ordnungsgemäß funktioniert.

EINSTELLEN DER STÖßDÄMPFER

Vorspannungseinstellung berechnen

⚠ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

Hinterradfederung passend zur Beladung, zum Fahrstil und zum gewünschten Komfort einstellen. Vorspannung erhöhen, um zusätzliches Gewicht und Ladung aufzunehmen, Vorspannung reduzieren, um weniger Gewicht und Ladung

aufzunehmen. Maximal zulässiges Gesamtgewicht oder die Bruttoachslast nicht überschreiten.

HINWEIS

Zur Feststellung der Motorradkonfiguration die auf der VIN aufgeprägten Modelleigenschaften überprüfen. Siehe IHR MOTORRAD > FAHRGESTELLNUMMER (VIN) (Seite 25).

1. Siehe Tabelle 25 oder Tabelle 26 Die Vorspannungseinstellung suchen.
 - a. Das Gewicht des Fahrers in der Tabelle suchen.
 - b. Das Gesamtgewicht des Sozius und/oder des Gepäcks in der Tabelle suchen.
 - c. Beide Gewichte verwenden, um die richtige Vorspannungseinstellung zu ermitteln.

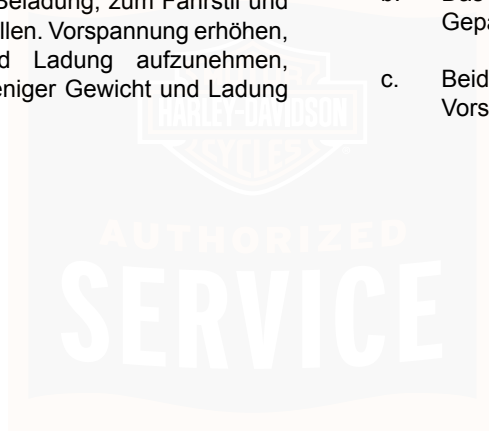


Tabelle 25. Tabelle der Federvorspannung: Street Glide 3 Limited (FLHLT)

		Zusätzliches Gewicht von SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																		
	lb	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
	kg	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FAHRER-GEWICHT																				
lb	kg	Volle Umdrehungen des Knaufs																		
150	68	0	0	1	3	5	7	9	11	13	15	16	17	19	20	22	23	25	26	28
160	73	0	0	2	4	6	8	10	12	14	16	17	18	20	21	23	24	26	27	29
170	77	0	1	3	5	7	9	11	13	15	17	18	19	21	22	24	25	27	28	30
180	82	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	19	20	22	23	25	26	28	29	30
190	86	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	20	21	23	24	26	27	29	30	30
200	91	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	21	22	24	25	27	28	30	30	30
210	95	3	5	7	9	11	13	15	17	19	20	22	23	25	26	28	29	30	30	30
220	100	4	6	8	10	12	14	16	18	20	21	23	24	26	27	29	30	30	30	30
230	104	5	7	9	11	13	15	17	19	21	22	24	25	27	28	30	30	30	30	30
240	109	6	8	10	12	14	16	18	20	22	23	25	26	28	29	30	30	30	30	NZ
250	113	7	9	11	13	15	17	19	21	23	24	26	27	29	30	30	30	30	30	NZ
260	118	8	10	12	14	16	18	20	22	24	25	27	28	30	30	30	30	30	NZ	
270	122	9	11	13	15	17	19	21	23	25	26	28	29	30	30	30	30	NZ		

SERVICE

Tabelle 26. Tabelle der Federvorspannung: Road Glide 3 (FLTRT)

		Zusätzliches Gewicht von SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																		
	lb	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
	kg	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FAHRER- GEWICHT																				
		Volle Umdrehungen des Knaufs																		
lb	kg																			
150	68	0	0	0	0	0	2	4	6	8	9	11	12	13	15	16	18	19	21	22
160	73	0	0	0	0	1	3	5	7	9	10	12	13	14	16	17	19	20	22	23
170	77	0	0	0	0	2	4	6	8	10	11	12	14	15	17	18	20	21	23	24
180	82	0	0	0	1	3	5	7	9	11	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25
190	86	0	0	0	2	4	6	8	10	12	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26
200	91	0	0	1	3	5	7	9	11	13	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27
210	95	0	0	2	4	6	8	10	12	14	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28
220	100	0	0	3	5	7	9	11	13	15	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29
230	104	0	1	4	6	8	10	12	14	16	17	18	20	21	23	24	26	27	28	30
240	109	0	2	5	7	9	11	13	15	17	18	19	21	22	24	25	27	28	29	30
250	113	1	3	5	8	10	12	14	16	18	19	20	22	23	25	26	28	29	30	30
260	118	2	4	6	9	11	13	15	16	18	20	21	23	24	26	27	29	30	30	30
270	122	3	5	7	10	11	13	15	17	19	21	22	24	25	27	28	30	30	30	30

SERVICE

Einstellung

1. Siehe Abbildung 17. Einstellknopf zum Erhöhen der Vorspannungseinstellung im Uhrzeigersinn drehen oder zum Verringern der Vorspannungseinstellung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Anzeige die korrekte Vorspannungseinstellung anzeigt.

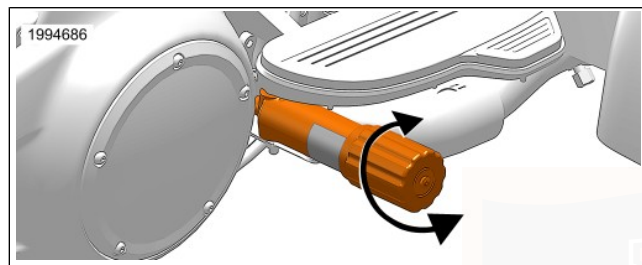


Abbildung 17. Einsteller für Hinterradfederung

FESTSTELLBREMSE

Siehe Abbildung 18. Das Feststellbremspedal befindet sich auf der linken Fahrzeugseite. Die Feststellbremse lässt die Bremsen für beide Hinterräder mechanisch einrasten und hindert das geparkte Fahrzeug so daran, wegzurollen. Die Kontrollleuchte für die Feststellbremse leuchtet auf, wenn die Feststellbremse aktiviert wird.

Nicht die Feststellbremse verwenden, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung befindet. Sie ist keine Notbremse. Vor der Fahrt immer die Feststellbremse lösen.

HINWEIS

Da die Bremsbeläge mit der Zeit verschleissen, kann es nötig werden, die Feststellbremse einzustellen, um die Hinterradbremse fest zu betätigen. Die Kontrollleuchte für die Feststellbremse leuchtet bei Betätigung der Feststellbremse selbst dann auf, wenn die Feststellbremse nicht ordnungsgemäß eingestellt ist. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > FESTSTELLBREMSE (Seite 235) bezüglich Inspektion und Einstellung.

Betätigen der Feststellbremse

1. Das Fahrzeug vollständig anhalten.
2. In den ersten Gang schalten und den Motor ausschalten.
3. Vorderradbremse ziehen und den rechten Fuß auf die Hinterradbremse stellen.
4. Siehe Abbildung 18. Das Feststellbremspedal fest mit dem linken Fuß herunterdrücken, bis es nicht mehr weiter heruntergedrückt werden kann.

Feststellbremse lösen

1. Vorderradbremse ziehen und den rechten Fuß auf die Hinterradbremse stellen.
2. Siehe Abbildung 18. Mit dem linken Fuß fest das Feststellbremspedal herunterdrücken und loslassen. Die Feststellbremse kehrt zur losgelassenen Position zurück.

HINWEIS

Durch Drücken auf die gelöste Feststellbremse kann die Feststellbremse möglicherweise nicht korrekt zurückgesetzt werden. Das Pedal in die gelöste Position zurückkehren lassen und dabei den Fuß des Fahrers vom Feststellbremspedal nehmen.

3. Das Motorrad anlassen. Die Kontrollleuchte der Feststellbremse sollte aus sein. Motorrad normal betreiben.

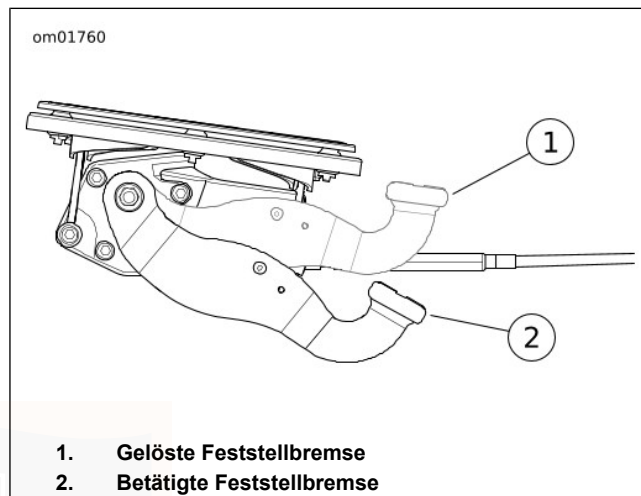


Abbildung 18. Handbremse

HINWEISE



SICHERHEITSSYSTEM

Komponenten

Das Sicherheitssystem besteht aus einem Steuergerät, einer auf dem Motorrad montierten Handsfree-Antenne und dem Handsfree-Schlüsselanhänger, der vom Fahrer mitgeführt wird.

Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN (Seite 69) .

Sonderausstattungen

Optionen für das Sicherheitssystem erhalten Sie bei einem Harley-Davidson Händler oder unter www.harley-davidson.com .

SICHERHEITSSYSTEM-SCHLÜSSELANHÄNGER

Zuweisen des Schlüsselanhängers

Siehe Abbildung 19. Schlüsselanhänger werden dem Sicherheitssystem von einem Harley-Davidson Händler elektronisch zugewiesen. Es können immer nur jeweils zwei Schlüsselanhänger zugewiesen werden.

Ersatz-Schlüsselanhänger sind bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich. Die Schlüsselanhänger können einem

einzelnen Motorrad nur durch einen geschulten Harley-Davidson Mechaniker zugewiesen werden.



Abbildung 19. Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger

HINWEIS

- Das Modul kann sich nur scharfschalten, wenn der Schlüsselanhänger von einem Harley-Davidson Händler zugewiesen wurde und eine Persönliche Identifikationsnummer (PIN) in das System eingegeben wurde. Die PIN auf der Seite „Persönliche Informationen“ vorne in dieser Bedienungsanleitung notieren.
- Sollte der Schlüsselanhänger verlegt werden oder nicht funktionieren, kann der Fahrer auf der Seite „Persönliche Informationen“ vorne in dieser Bedienungsanleitung nachsehen und das System mit der PIN manuell entschärfen. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN (Seite 69) und SICHERHEITSSYSTEM > FEHLERSUCHE (Seite 75).
- Der Fahrer kann die PIN jederzeit ändern. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > PERSÖNLICHE IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Seite 68).

Schlüsselanhängerbatterie

⚠ WARNUNG



ENTHÄLT KNOPF- ODER MÜNZZELLEN-BATTERIE. AUSSER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHREN.

Verschlucken kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen. Erstickten, chemische Verbrennungen und Perforation von Weichgewebe können die Folge sein. Schwere Verbrennungen können innerhalb von 2 Stunden nach der Einnahme oder Platzierung in jedem Teil des Körpers auftreten. Suchen Sie sofort einen Arzt auf. (13105b)

Batterie des Schlüsselanhängers jedes Jahr austauschen.

HINWEIS

- Den wiederverwendbaren Aufkleber auf der Schlüsselanhängerverpackung führt die Seriennummer des Schlüsselanhängers auf. Zur Bezugnahme den Aufkleber auf einer leeren Seite mit dem Hinweis „NOTIZEN“ in der Bedienungsanleitung anbringen.
 - Siehe Abbildung 20. Die Seriennummer auf dem Schlüsselanhänger befindet sich auch auf der Innenseite des Schlüsselanhängers.
1. Siehe Abbildung 20. Zum Öffnen des Schlüsselanhängers den Schlitz (1) mit einem dünnen Gegenstand drehen.
 2. Die Batterie (2) herausnehmen und gemäß den örtlichen Bestimmungen entsorgen.

3. Eine **neue** Batterie (Panasonic CR2032 oder gleichwertig) mit dem Minuspol nach oben einlegen.
4. Die beiden Hälften des Schlüsselanhängers aneinander ausrichten. und zusammendrücken.

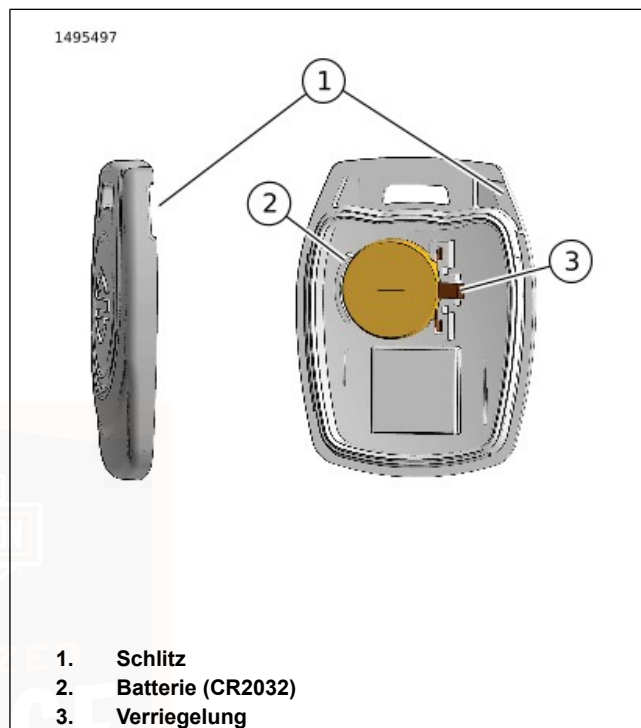


Abbildung 20. Schlüsselanhängerbatterie austauschen

Fahren mit einem Schlüsselanhänger

- Beim Fahren, Beladen, Auftanken, Umstellen, Parken oder Warten des Motorrads immer den Schlüsselanhänger mit sich tragen.
- Den Schlüsselanhänger nicht am Lenker angebracht lassen oder in einem Gepäckfach aufbewahren. Falls der Schlüsselanhänger versehentlich am geparkten Motorrad gelassen wird, kann der Alarm nicht aktiviert werden.
- Nicht mit dem Motorrad fahren, wenn der Schlüsselanhänger in einem Metallbehälter aufbewahrt wird oder näher als 76 mm (3 in) an einem Mobiltelefon, Persönlicher digitaler Assistent (PDA), Display oder anderen elektronischen Geräten mitgeführt wird. Elektromagnetische Störungen können verhindern, dass der Schlüsselanhänger das System entschärft.
- Für zusätzliche Sicherheit immer die Gabel verriegeln. Den Schlüssel vom geparkten Motorrad abziehen. Falls sich der Schlüsselanhänger im Erfassungsbereich des Systems befindet und das Motorrad nicht abgeschlossen ist, lösen Manipulationen am Motorrad keinen Alarm aus.

Fahren ohne Schlüsselanhänger

Wird das Motorrad ohne den Schlüsselanhänger in angemessener Nähe gefahren, erscheint im Instrumentenmodul (IM) die Meldung „NO FOB“ (kein Schlüsselanhänger). Um das Motorrad ohne

Schlüsselanhänger neu zu starten, das Sicherheitssystem durch Eingabe der PIN entschärfen.

PERSÖNLICHE IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Die PIN ist eine Zahlenkombination, mit der das Sicherheitssystem entschärft werden kann. Die PIN ist eine Nummer, die zum Entschärfen des Sicherheitssystems verwendet werden kann, sollte der Schlüsselanhänger verlegt worden sein oder das Motorrad auf Grund von elektromagnetischen Störungen nicht mit dem Schlüsselanhänger kommunizieren kann.

HINWEIS

Notieren und merken Sie sich Ihre PIN. Wenn der Schlüsselanhänger verloren geht oder die Batterie des Anhängers leer ist, wird die PIN benötigt, um das Motorrad zu betreiben. Wenn der Schlüsselanhänger verloren geht, kann ohne die PIN kein neuer Schlüsselanhänger zugewiesen werden.

A PIN ist eine fünfstellige Zahl (1–9).

Änderung der PIN-Nummer

Der Fahrer kann die PIN jederzeit ändern.

- Die Zündung muss EINGESCHALTET sein.

- Der Schlüsselanhänger muss vorhanden sein.
 - Es können Zahlen zwischen 1 und 9 gewählt werden (die Ziffer 0 kann nicht für eine PIN verwendet werden).
1. Eine fünfstellige PIN (1–9) auswählen und auf der Brieftaschenkarte der Bedienungsanleitung notieren.
 2. In der IFCU zu **Einstellungen > Allgemeine Einstellungen > Systeminformationen** navigieren. Auf dem Bildschirm **Systeminformationen** die Option **Sicherheits-PIN ändern** wählen.
 3. Siehe Abbildung 21. Der Bildschirm **PIN-Änderung** wird angezeigt.

Eingabe über Touchscreen

1. Die Ziffer auf dem Tastenfeld für die PIN -Eingabe berühren, und die Ziffer wird auf der PIN -Anzeige angezeigt.
2. Schritt 1 wiederholen, bis die gewünschten fünf PIN -Ziffern eingegeben sind.
3. Den Zündschalter ein- und ausschalten, um die PIN zu speichern.



Abbildung 21. Bildschirm „PIN Änderung“

SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN

Scharfschalten

Wenn das Motorrad geparkt und der Motorbetriebsschalter auf OFF (AUS) gestellt ist, schaltet sich das Sicherheitssystem automatisch innerhalb von 5 Sekunden scharf, sofern keine Bewegung festgestellt wird. Auch wenn der Schlüsselanhänger zugegen ist, schaltet sich das System scharf.

Beim Scharfschalten blinken die Blinker zweimal und die Sirene gibt zwei kurze Warntöne ab (sofern der Warntonmodus aktiviert ist).

HINWEIS

Internationale Modelle: Das System muss im Warntonmodus sein, damit die Sirene beim Scharfschalten oder Entschärfen Signaltöne abgibt (bei Ausstattung mit Sirene). Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SIRENEN-WARNTONMODUS (BESTÄTIGUNG) (Seite 73).

Entschärfen

Bei vorhandenem Schlüsselanhänger kann der Fahrer das Motorrad fahren oder zum Parken, Abstellen oder Warten bewegen, ohne dass der Alarm ausgelöst wird. Die Entschärfung erfolgt automatisch, wenn der Schlüsselanhänger im Empfangsbereich ist.

Schlüsselanhänger: Ein scharfgeschaltetes Sicherheitssystem wird automatisch entschärft, wenn der Schlüsselanhänger gegenwärtig ist und das Motorrad bewegt wird oder der Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) gestellt wird.

Die Reichweite des Schlüsselanhängers beträgt ca. 1,5 m (5 ft) .

Wenn das System entschärft wird, blinken die Blinker einmal und die Sirene gibt einen Warnton ab (sofern der Warntonmodus aktiviert ist).

PIN : Falls der Schlüsselanhänger verlegt wurde oder der anwesende Schlüsselanhänger nicht kommunizieren kann, kann das System durch Eingabe der PIN deaktiviert werden.

Entschärfen mit einer PIN-Nummer

Das Sicherheitssystem lässt sich mit der PIN manuell entschärfen, wenn der Schlüsselanhänger verloren gegangen ist, seine Batterie leer ist oder das Motorrad in einem Bereich mit starkem elektromagnetischen Störärschen abgestellt ist.

Den Lenker nicht verdrehen, sich nicht über den Sitz schwingen oder das Motorrad vom Seitenständer heben. Beim Entschärfen mit der PIN löst das Sicherheitssystem den Alarm aus, wenn es eine Bewegung des Motorrads erkennt.

Der PIN -Bildschirm wird automatisch auf der IFCU angezeigt, wenn der Schlüsselanhänger nicht gegenwärtig ist und versucht wird, das Fahrzeug einzuschalten.

HINWEIS

- Wenn bei der Eingabe der PIN ein Fehler gemacht wird, den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) stellen, bevor die letzte Ziffer eingegeben wird. Dann den Vorgang von vorne beginnen.
- Lässt sich das Sicherheitssystem durch die PIN-Eingabe nicht entschärfen, 2 Minuten abwarten und dann nochmals versuchen, das System durch PIN -Eingabe zu entschärfen.

- Sobald das Sicherheitssystem entschärft ist, bleibt es entschärft, bis der Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) gestellt wird.
- Wenn beim Entschärfen mit der PIN der Schlüsselanhänger in den Erfassungsbereich gebracht wird, wird das Sicherheitssystem entschärft, sobald das Modul das codierte Signal vom Schlüsselanhänger empfängt.

Eingabe über Touchscreen

1. Siehe Abbildung 22. Durch Berühren des IFCU-Bildschirms werden die PIN-Anzeige (1) und das Tastatfeld (2) angezeigt.
2. Siehe Abbildung 23 und Abbildung 24. Über das Bildschirmtastatfeld die vollständige fünfstellige PIN eingeben.



Abbildung 22. PIN-Eingabebildschirm



Abbildung 23. Eingabe von PIN-Ziffern



Abbildung 24. Fünfstellige PIN eingegeben

ALARM

Warnungen

Wenn das Motorrad nach dem Scharfschalten bewegt oder vom Seitenständer aufgerichtet wird, ohne dass der Schlüsselanhänger zugegen ist, warnt das Sicherheitssystem den Fahrer durch drei abwechselnde Blinkzeichen der Blinker und, **sofern vorhanden**, einem Signalton der Sirene.

Wenn das Motorrad innerhalb von vier Sekunden wieder auf dem Seitenständer ruht und keine weitere Bewegung festgestellt wird, bleibt das System scharfgeschaltet, ohne dass der Alarm ausgelöst wird.

Werden die Bewegungen des Motorrads fortgesetzt, gibt das System vier Sekunden nach dem ersten Warnsignal ein zweites Warnsignal ab.

HINWEIS

Bei Warnungen und Alarmen verbleiben der Anlassermotor und die Zündungsstromkreise deaktiviert.

Aktivierung des Alarms

Wenn das Sicherheitssystem nach einer zweiten Warnung noch immer eine Bewegung erkennt, aktiviert das System den Alarm.

Wenn aktiviert, durchläuft das Sicherheitssystem folgendes:

- Die vier Blinker blinken abwechselnd.
- Die Sirene einschalten, **sofern vorhanden**.

Dauer: Der Alarm hört nach etwa 30 Sekunden auf; falls keine weitere Bewegung festgestellt wird, wird der Alarm nicht erneut ausgelöst.

Falls die Motorradbewegung jedoch fort dauert, wiederholt das System den 30 Sekunden langen Alarm und prüft dann erneut auf Bewegung. Der Alarm wird diesen 30 Sekunden langen Alarmzyklus fünf Minuten (10 Zyklen) lang wiederholen, oder bis zur Deaktivierung des Alarms.

HINWEIS

Der Alarm aktiviert auch die LED, Vibrations- oder akustischen Modi eines optional gekauften Harley-Davidson Sicherheits-Pager. Die Reichweite des Pagers kann bis zu

0,8 km (½ mi) betragen. Ein Harley-Davidson-Händler hat weitere Informationen dazu.

Deaktivierung des Alarms

Schlüsselanhänger: Den Anhänger an das Motorrad heranbringen. Nachdem das Modul festgestellt hat, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist, deaktiviert das System den Alarm.

PIN-Eingabe: Die PIN eingeben, um den Alarm zu deaktivieren. Wenn eine falsche PIN-Nummer eingegeben wird, warten, bis der Alarm zwischen den Zyklen ist und die PIN-Nummer eingeben.

SIRENEN-WARNTONMODUS (BESTÄTIGUNG)

Die Sirene gibt beim Scharfschalten zwei Warntöne und beim Entschärfen einen Warnton ab.

TRANSPORTMODUS

Es besteht die Möglichkeit, das Sicherheitssystem scharf zu schalten, ohne für einen Zündzyklus den Bewegungssensor zu aktivieren. Das Motorrad kann in ausgerüstetem Zustand bewegt werden. Das Motorrad kann im Transportmodus nicht eingeschaltet oder angelassen werden, solange nicht auch der Schlüsselanhänger gegenwärtig ist.

Aktivierung des Transportmodus

1. Bei vorhandenem Sicherheitsschlüsselanhänger den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) stellen.
2. Den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) stellen.
3. Nach Stellen des Motorbetriebsschalters auf OFF (Aus) innerhalb von fünf Sekunden gleichzeitig den linken Blinkerschalter und den Lichthupenschalter drücken.
4. Siehe Abbildung 25. Nach der Aktivierung wird auf der IFCU ein Transportmodus-Symbol angezeigt, das darauf hinweist, dass sich das Sicherheitssystem im Transportmodus befindet.

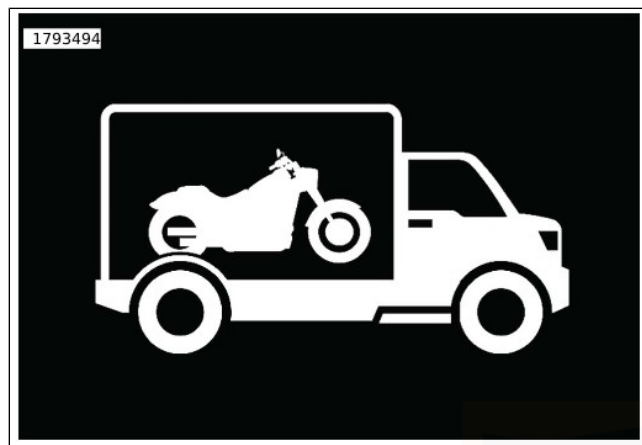


Abbildung 25. Transportmodus-Anzeige

Transportmodus beenden

Bei vorhandenem Schlüsselanhänger den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) stellen, um das System zu entschärfen und den Transportmodus zu beenden.

LAGER- UND WARTUNGSABTEILUNGEN

Langfristiges Parken

Um die Scharfschaltung beizubehalten, muss der Schlüsselanhänger außerhalb des Erfassungsbereichs der

Antenne aufbewahrt werden. Die Antennenreichweite beträgt ca. 1,5 m (5 ft) . Vor dem Bewegen des geparkten Motorrads muss der Schlüsselanhänger in Reichweite sein.

Die nachfolgenden Anweisungen NACH DEM FAHREN > LAGERUNG DES MOTORRADS (Seite 205) befolgen, wenn das Motorrad mehrere Monate lang, beispielsweise im Winter, nicht gefahren wird.

Wartungsabteilungen

Wenn das Motorrad bei einem Harley-Davidson Händler untergestellt wird, gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Den zugewiesenen Schlüsselanhänger dem Händler zur Aufbewahrung übergeben.
2. Wenn der Schlüsselanhänger behalten werden soll, den Händler bitten, das System zur Wartung zu deaktivieren (Wartungsmodus), bevor der Händlerbetrieb verlassen wird. Sobald der Servicemodus aktiv ist, kann das Fahrzeug ohne einen zugewiesenen Schlüsselanhänger betrieben werden. Um den Wartungsmodus aufrecht zu erhalten, müssen die zugewiesenen Schlüsselanhänger außerhalb des Empfangsbereichs bleiben. Falls ein Schlüsselanhänger in den Empfangsbereich gebracht wird, beendet dies den Wartungsmodus.

ABKLEMMEN DER STROMVERSORGUNG

Alle Modelle

Beim Abklemmen der Batterie oder Entfernen der Hauptsicherung müssen folgende Schritte durchgeführt werden.

1. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist.
2. Den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) stellen.
3. Die Hauptsicherung vom Halter abziehen.
4. Falls erforderlich, die Batterie abklemmen.

HINWEIS

Vor dem Einbauen der Hauptsicherung den Motorbetriebsschalter wieder auf OFF (Aus) stellen.

FEHLERSUCHE

Schlüsselanhänger

Wenn das Sicherheitssystem weiterhin Warnungen und Alarme auslöst, obwohl der Schlüsselanhänger zugegen ist, folgende mögliche Ursachen prüfen:

1. **Elektromagnetische Störungen:** Andere elektronische Geräte, Starkstromleitungen oder andere elektromagnetische Quellen können zu wiederholtem Aussetzen des Sicherheitssystems führen.
 - a. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger nicht in einem Metallbehälter oder in einem Abstand von weniger als 76 mm (3 in) zu anderen elektronischen Geräten aufbewahrt wird.
 - b. Den Schlüsselanhänger auf den Sitz legen und den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) stellen. Nachdem sich das System entschärft hat, den Schlüsselanhänger wieder an einen geeigneten Aufbewahrungsort bringen.
 - c. Das Motorrad mindestens 5 m (16 ft) weit von der Störungszone wegschieben.
2. **Entladene Schlüsselanhängerbatterie:** Das System mit der PIN entschärfen. Batterie austauschen. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SICHERHEITSSYSTEM-SCHLÜSSELANHÄNGER (Seite 65).
3. **Beschädigter Schlüsselanhänger:** Das Motorrad mit der PIN entschärfen. Ersatz-Schlüsselanhänger sind beim Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Sirene

- Wenn die Sirene bei einem gültigen Scharfschaltungsbefehl des Sicherheitsmoduls nicht zwei oder drei Töne von sich gibt, dann ist die Sirene entweder nicht angeschlossen oder defekt oder die Sirenenverkabelung wurde geöffnet oder kurzgeschlossen, während die Sirene entschärft war.
- Wenn die Sirene scharfgeschaltet wird und die interne Sirenenbatterie leer, kurzgeschlossen oder abgeklemmt ist oder länger als 24 Stunden aufgeladen wurde, reagiert die Sirene bei der Scharfschaltung mit drei statt zwei Signaltönen.
- Die interne Sirenenbatterie wird möglicherweise nicht geladen, wenn die Batterie des Fahrzeugs weniger als 12,5 V Spannung aufweist.
- Wenn die Sirene in den selbstgesteuerten Modus wechselt, in dem sie von der internen 9 V -Batterie der Sirene mit Strom versorgt wird, blinken die Blinker u. U. (aber nicht unbedingt) in Wechselfolge auf. Wenn das Sicherheitsmodul die Sirene aktiviert, blinken die Blinker abwechselnd. Wenn die Sirene scharfgeschaltet ist und es zu einem Sicherheitsvorfall kommt, während sich die Sirene im selbstgesteuerten Modus befindet, löst die Sirene 20–30 Sekunden lang den Alarm aus und schaltet sich dann für 5–10 Sekunden wieder ab. Dieser Alarmzyklus wiederholt sich zehnmal, wenn sich die Sirene im selbsttätigen Modus befindet.



SCHLÜSSELLOSE ZÜNDUNG

⚠ WARNUNG

Die automatische Tageslicht-Scheinwerferfunktion verbessert die Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer. Sicherstellen, dass der Scheinwerfer jederzeit eingeschaltet ist. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00030b)

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

Das Motorrad ist mit einer schlüssellosen Zündung ausgestattet. Für den Betrieb des Motorrads ist kein Zündschlüssel erforderlich. Stattdessen muss ein zugewiesener Schlüsselanhänger vorhanden sein oder die PIN-Nummer verwendet werden, bevor das Motorrad angelassen werden kann.

Zündungsmodus

Siehe Abbildung 34. Wenn der Sicherheitsschlüsselanhänger vorhanden und das Gabelschloss vollständig in die entspernte Stellung gedreht ist, den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein)

stellen. Die Leuchten und Instrumente werden funktionsbereit gemacht und der Motor kann angelassen werden. Zum Entschärfen der Diebstahlsicherung mit der PIN-Nummer siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN (Seite 69).

Das Motorrad bleibt EINGESCHALTET (oder der Motor läuft weiter), bis der Motorbetriebsschalter in Stellung OFF (Aus) geschaltet wird. Wenn der Schlüsselanhänger bei eingeschaltetem oder angelassenem Motorrad außerhalb des Empfangsbereichs gebracht wird, schaltet dies weder den Motor noch das Motorrad ab. Die IFCU zeigt jedoch die Meldung „NO FOB“ (Kein Schlüsselanhänger) an, wenn das Motorrad in Bewegung gesetzt wird, ohne dass der Schlüsselanhänger im Empfangsbereich ist.

Beim Parken den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) stellen und den Schlüsselanhänger vom Motorrad entfernen, um unberechtigtes Anlassen zu verhindern. Wenn das Motorrad ausgeschaltet und der Schlüsselanhänger außerhalb des Empfangsbereichs ist, sind Anlasser, Zündanlage und Motorbetriebsschalter deaktiviert und machen das Motorrad bewegungsunfähig.

Nebenverbrauchermodus

Siehe Abbildung 33. Wenn der Sicherheitsschlüsselanhänger in Reichweite ist, den Tageskilometerschalter gedrückt halten. Der Instrumenten- und Nebenverbraucherstromkreis wird stromführend gemacht. Scheinwerfer und Blinker bleiben

ausgeschaltet. Im Nebenverbrauchermodus zeigt die IFCU die Kraftstoffstandanzeige- und Kilometerzähler-Funktionen an. Der Scheinwerfer kann durch Drücken des Scheinwerfer-Lichthupenschalters eingeschaltet werden.

Um das Motorrad wieder auszuschalten, den Schalter TRIP (Tageskilometerschalter) gedrückt halten.

Das Motorrad nicht für längere Zeit im Nebenverbrauchermodus lassen. Das kann die Batterie entladen. Wenn das Fahrzeug 2 Stunden lang im Nebenverbrauchermodus bleibt, schaltet es sich automatisch ab, um ein komplettes Entladen der Batterie zu verhindern. Um den Nebenverbrauchermodus fortzusetzen, den Schalter TRIP erneut gedrückt halten.

GABELSCHLOSS

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

HINWEIS

Das Fahrzeug gegen Diebstahl schützen. Ein nicht abgeschlossenes Motorrad kann zu Diebstahl und/oder zu Sachschäden führen. (00151b)

Siehe Abbildung 26. Das Gabelschloss befindet sich auf der Instrumententafel. Wenn das Gabelschloss sofort nach dem Parken des Motorrads gesperrt wird, erschwert dies die unbefugte Benutzung oder einen Diebstahl. Das Gabelschloss kann mit dem Zündschlüssel ver- und entriegelt werden.

Gabelschloss

1. Die Gabel bis zum **linken Anschlag** drehen.
2. Siehe Abbildung 26. Den Schlüssel einstecken und eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Knopf zu sperren. Den Schlüssel abziehen.

Entsperren der Gabel

1. Siehe Abbildung 26. Den Schlüssel einstecken und eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn drehen, um den Knopf zu entsperren. Den Schlüssel abziehen.
2. Die Lenkung auf einwandfreie Funktion prüfen und dazu den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen. Der Lenker sollte ohne zu klemmen frei beweglich sein.

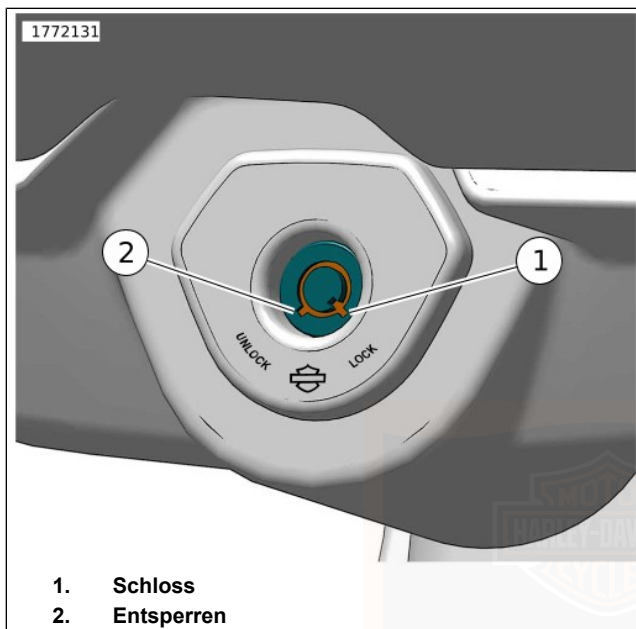


Abbildung 26. Gabelschloss

ALLGEMEINES: BETRIEUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN

⚠ WARNUNG

Identifizieren und verstehen Sie die spezifischen Eigenschaften Ihres Fahrzeugs. Wenn Sie nicht verstehen, wie sich diese Eigenschaften den Betrieb des Fahrzeugs auswirken, kann dies zu einem Unfall führen, der Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann. (00043b)

Einige der beschriebenen Funktionen gelten nur für bestimmte Modelle. Diese Funktionen sind möglicherweise als Zubehör für Ihr Harley-Davidson-Motorrad erhältlich. Ihr Harley-Davidson-Händler hält eine vollständige Liste des für die jeweiligen Modelle verfügbaren Zubehörs bereit.

BEDIENELEMENTE, INSTRUMENTE UND SCHALTER

Kupplungshandhebel

⚠ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 4. Der Kupplungshandhebel (1) wird mit den Fingern der linken Hand betätigt. Siehe: FUNKTIONSWEISE > GANGSCHALTUNG (Seite 145).

Gangschalthebel

Siehe Abbildung 27. Der Gangschalthebel wird mit dem linken Fuß betätigt. Der Leerlauf befindet sich im Sechsgangschaltschema zwischen dem ersten und zweiten Gang. Siehe: FUNKTIONSWEISE > GANGSCHALTUNG (Seite 145). Der RÜCKWÄRTSGANG liegt unter dem 1. Gang, ist aber nur zugänglich, wenn die Bedingungen erfüllt sind. Siehe: FUNKTIONSWEISE > FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS (Seite 149).

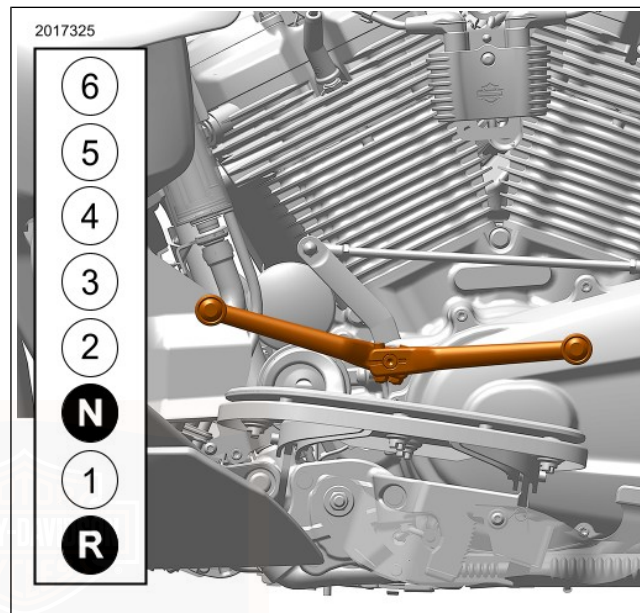


Abbildung 27. Gangschalthebel und Schaltmuster

Linkes Handbedienmodul

Siehe Abbildung 4. Die Schalter am linken Handbedienmodul (8) mit dem Daumen der linken Hand betätigen. Siehe FUNKTIONSWEISE > LINKE REGELUNGSSCHALTER (Seite 94).

Tachometer/Kilometerzähler

Siehe Abbildung 29. Die aktuelle Fahrgeschwindigkeit wird auf dem Tachometer (4) im IFCU -Anzeigemodul angezeigt. Die zurückgelegten Kilometer werden im Display des Kilometerzählers (3) angezeigt.

Rechtes Handbedienmodul

Siehe Abbildung 4. Die Schalter am rechten Handbedienmodul (6) mit dem Daumen der rechten Hand bedienen. Siehe FUNKTIONSWEISE > RECHTE REGELUNGSSCHALTER (Seite 100).

Bremsen

⚠ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Vorderradbremshandhebel: Siehe Abbildung 4. Der Vorderradbremshandhebel (4) betätigt die Vorderradbremse. Den Handhebel mit den Fingern der rechten Hand betätigen.

Einstellung des Hebels: Siehe Abbildung 28. Der Abstand zwischen dem Bremshebel und dem Handgriff lässt sich wie folgt einstellen:

- Den Bremshebel leicht vom Griff wegdrücken, um den Druck auf den Bremshebel-Einsteller zu verringern.
- Das Rändelrad der Bremshebeleinstellung nach links oder rechts drehen, um den Abstand zwischen Hebel und Handgriff zu verringern oder zu vergrößern.

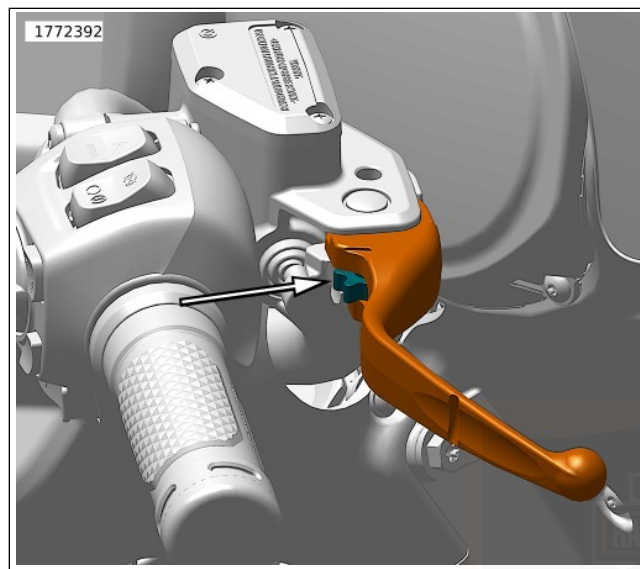


Abbildung 28. Einstellrändelrad des Vorderradbremshels

Hinterradbremspedal: Siehe Abbildung 5. Das Hinterradbremspedal (7) aktiviert die Hinterradbremse.

⚠ WARNUNG

Keine der Bremsen so stark betätigen, dass das Rad blockiert. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00053a)

Die Bremsen gleichmäßig und einheitlich betätigen, damit die Räder nicht blockieren. Im Allgemeinen ist eine ausgewogene Betätigung der hinteren und der vorderen Bremse am besten.

Gasdrehgriff

Beschleunigen: Siehe Abbildung 4. Den Gasdrehgriff (5) langsam nach hinten drehen (in Richtung Motorradheck), um die Drosselklappe zu öffnen.

Verlangsamen: Den Gasdrehgriff langsam nach vorne drehen (Richtung Vorderseite), um die Drosselklappe zu schließen.

Motorbetriebsschalter

HINWEIS

Scheinwerfer und Schlussleuchte leuchten, sobald sich der Schalter in der Stellung RUN (Betrieb) befindet.

Siehe Abbildung 34. Zum Starten des Motors, siehe FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN DES MOTORS (Seite 133).

INSTRUMENTE

HINWEIS

Bei der Reinigung der Oberfläche der IFCU vorsichtig vorgehen, damit keine Kratzer entstehen.

Die IFCU -Hintergrundbeleuchtung ist eine Dimmfunktion, die mit einer leichten Verzögerung aktiviert wird.

Diese Dimmfunktion kann auf automatisch eingestellt werden (Umschalten je nach Umgebungslicht) und ändert sich kurzzeitig, wenn sich die Umgebungsbeleuchtung ändert (z. B. beim Durchfahren eines Tunnels). Diese Funktion kann auch manuell eingestellt werden, indem der Benutzer die Helligkeit des Bildschirms steuert.

Tachometer

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

Siehe Abbildung 29. Der Tachometer (4) registriert die Vorwärtsgeschwindigkeit in Kilometer pro Stunde und/oder Meilen pro Stunde (US-Modelle).

Drehzahlmesser

HINWEIS

Siehe Abschnitt BETRIEBSEMPFEHLUNGEN. Den Motor nicht über der unter BETRIEB angegebenen Höchstzahl für einen sicheren Betrieb (rote Zone auf dem Drehzahlmesser) betreiben. Die Drehzahl durch Schalten in einen höheren Gang oder durch Reduzierung der Gaszufuhr verringern. Wird die Drehzahl nicht reduziert, kann es zu Sachschäden kommen. (00159a)

Siehe Abbildung 29. Der Drehzahlmesser (2) misst die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min x 1000).

Kraftstoffstandanzeige

Siehe Abbildung 29. Die Kraftstoffstandanzeige (5) zeigt den ungefähren Kraftstoffstand im Kraftstofftank an.

Voltmeter

Siehe Abbildung 29. Das Voltmeter (1) zeigt die an der elektrischen Anlage gemessene Spannung an. Wenn der Motor mit einer Drehzahl von mehr als 1500 U/min betrieben

wird, sollte das Voltmeter 13,0–14,5 V anzeigen, sofern die Batterie vollständig aufgeladen ist.

Kilometerzähler

Siehe Abbildung 29. Der Kilometerzähler (3) zeigt die Gesamtzahl der zurückgelegten Kilometer für das Motorrad an. Den Tageskilometerschalter drücken, um zwischen den verschiedenen Widget-Anzeigen zu wechseln.

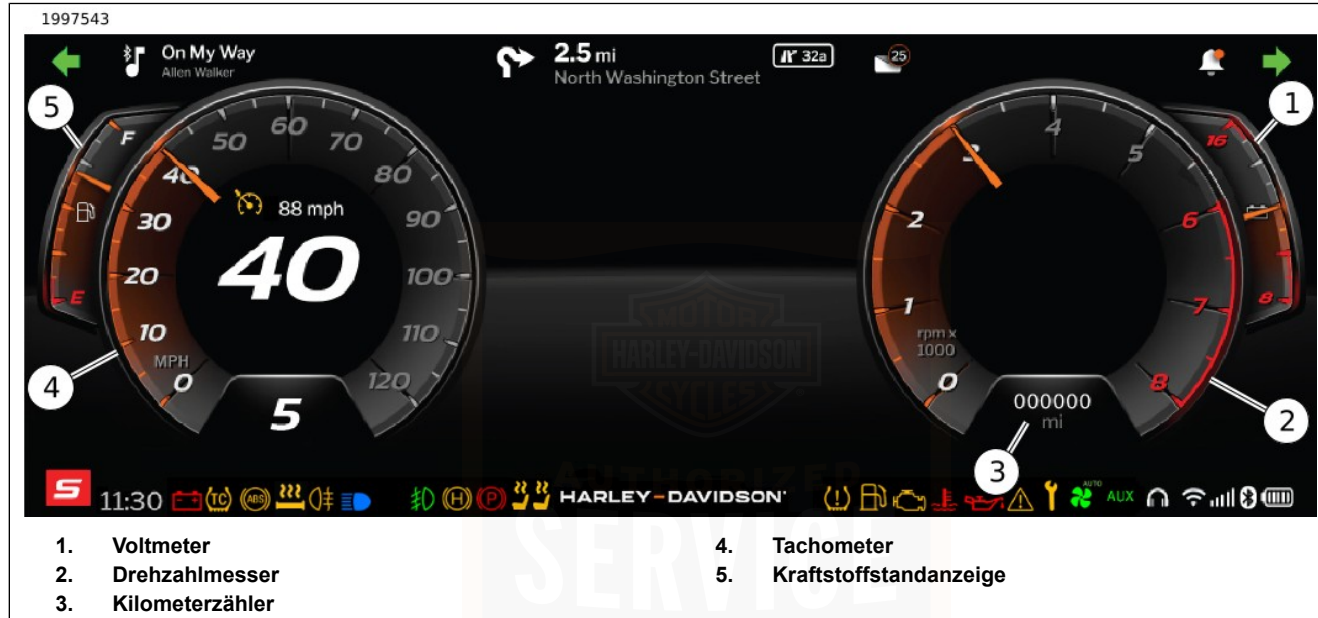
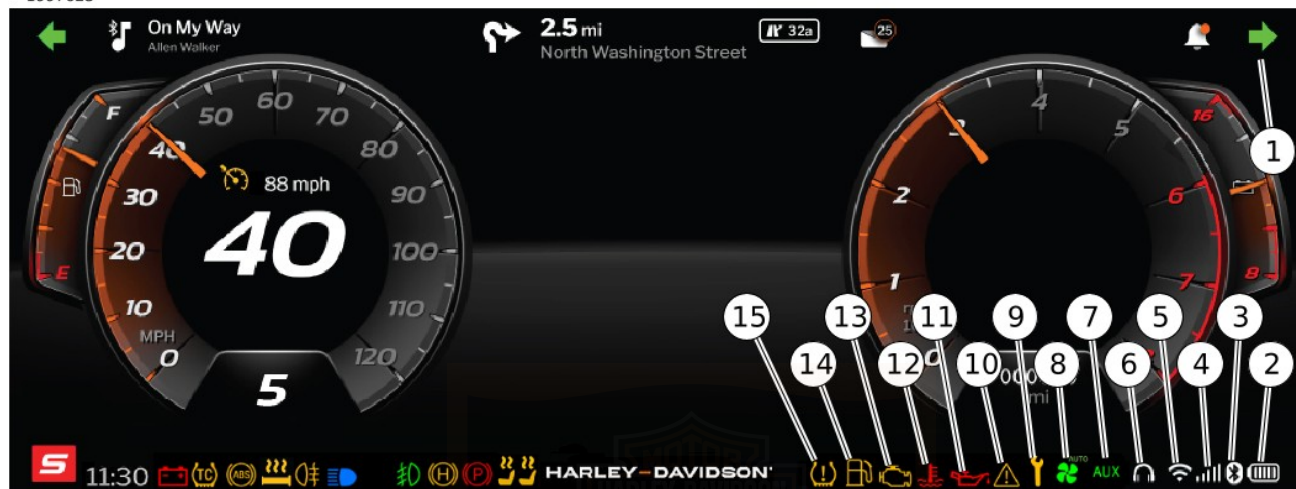


Abbildung 29. IFCU-Instrumente



Abbildung 30. IFCU-Kontrollleuchten



1. Rechter Blinker
2. Mobilgerät – Ladezustand
3. Mobilgerät – Bluetooth aktiv
4. Mobilgerät – Signal
5. IFCU – WLAN aktiv
6. Mobilgerät – Headset-Verbindung
7. Zusatz EIN
8. Nicht verwendet

9. Wartungsanzeige Bremsflüssigkeit
10. Fehlerwarnung
11. Öldruck
12. Kühlmitteltemperatur
13. Warnleuchte Motorelektronik
14. Niedriger Kraftstoffstand
15. Niedriger Reifendruck/TPMS-Fehler

Abbildung 31. IFCU-Kontrollleuchten

KONTROLLLEUCHTEN

Warnleuchte „Motorelektronik“

Siehe Abbildung 31. Die Warnleuchte Motorelektronik (13) zeigt den Zustand des Motors/Motor-Management-Systems an.

Die Warnleuchte „Motorelektronik“ leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Zu diesem Zeitpunkt führt das Motor-Management-System eine Reihe von Selbstdiagnoseprüfungen aus.

Wenn sich die Warnleuchte „Motorelektronik“ nicht abschaltet, nachdem der Motor angelassen wurde, oder zu einem anderen Zeitpunkt aufleuchtet, an einen Harley-Davidson Händler wenden.

Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig

Dauerleuchten: Siehe Abbildung 31. Die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ (14) leuchtet, wenn der Kraftstoffstand im Tank den unteren Füllstandgrenzwert erreicht (ungefähr). Siehe BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN (Seite 33) für niedrigen Kraftstoffstand. Siehe FUNKTIONSWEISE > INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) (Seite 106) für Aktionsradiusfunktionen.

Blinken: Falls die Kontrollleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ nach dem Auftanken des Kraftstofftanks blinkt oder

ununterbrochen aufleuchtet, Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen.

Kontrollleuchte „Batterieentladung/Lastabwurf“

Siehe Abbildung 30. Die Kontrollleuchte „Batterieentladung“ (12) zeigt an, ob die Batterie überladen oder nicht ausreichend geladen ist.

Die Kontrollleuchte „Lastabwurf“ (orange Farbe) leuchtet auf, wenn der Nebenverbraucherstrom zur Auswahl von Funktionen aufgrund einer niedrigen Batteriespannung abgeschaltet wurde.

Die Abschaltung der Funktion beginnt mit den in der Spalte für den teilweisen Lastabwurf aufgeführten Elementen. Wenn das System feststellt, dass mehr Zubehörteile eingeschränkt werden müssen, werden die Elemente in der Spalte für den vollständigen Lastabwurf eingeschränkt. Siehe Tabelle 27.

Siehe: FUNKTIONSWEISE >
NEBENVERBRAUCHERSTECKVERBINDER (Seite 123).

Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > WARTUNG DER
BATTERIE (Seite 251).

Tabelle 27. Lastabwurf-Ergebnisse

Teilweise Lastabwurf	Voll Lastabwurf
	Diagnosesteckverbinder (Diagnosesteckverbinder) ⁽¹⁾ Zusatzleuchten – AUS ⁽¹⁾ Zentralverriegelungen – funktionsunfähig ⁽¹⁾ Beheizte Ausrüstung – funktionsunfähig ⁽¹⁾ Tour-Pak Stromversorgung – funktionsunfähig ⁽¹⁾
Lautstärkebegrenzung der Lautsprecher – 30 % ⁽¹⁾	Lautstärkebegrenzung der Lautsprecher – 0 % ⁽¹⁾
Beheizte Griffe – AUS ⁽¹⁾	
Sitz-/Rückenlehnenheizung – AUS ⁽¹⁾	
<i>(1) Falls vorhanden</i>	

Kontrollleuchte „Fehlerwarnung“

Siehe Abbildung 31. Die Kontrollleuchte „Fehlerwarnung“ (10) leuchtet auf, wenn das Fahrzeug einen Fehler erkannt hat. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Blinkerkontrollleuchten

Blinken: Siehe Abbildung 30 und Abbildung 31. Ein Blinker ist aktiviert. Wenn die Vierfach-Warnblinkanlage in Betrieb ist, blinken beide Blinker-Kontrollleuchten gleichzeitig.

Schnelles Blinken: Ein Blinker ist funktionsunfähig. Vorsichtig fahren und Handzeichen einsetzen. Die funktionsunfähige Komponenten zum frühestmöglichen Zeitpunkt austauschen.

Fernlichtkontrollleuchte

Siehe Abbildung 30. Die Kontrollleuchte „Scheinwerfer-Fernlicht“ (6) leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist oder der Lichthupenschalter betätigt wird.

Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte

Siehe Abbildung 30. Die Kontrollleuchte „Geschwindigkeitsregelung“ (2) zeigt den Status des Geschwindigkeitsregelungssystems an.

Aus: Die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiviert.

Orange: Die Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert. Keine Reisegeschwindigkeit eingestellt oder die eingestellte Reisegeschwindigkeit wurde deaktiviert.

Grün: Eine Reisegeschwindigkeit ist eingestellt. Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird vom Geschwindigkeitsregelungssystem aufrechterhalten.

Ganganzeige

Siehe Abbildung 30. Der aktuell gewählte Gang (1–6, R) wird am unteren Rand der Tachometeranzeige angezeigt. Die Ganganzeige (8) zeigt ein grünes „N“ an, wenn sich das Getriebe im Leerlauf befindet.

ABS-Leuchte

Siehe Abbildung 30. Die ABS-Leuchte (10) zeigt den Status des ABS an. Siehe Tabelle 28.

⚠ WARNUNG

Falls die ABS-Leuchte weiterhin bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h (3 mph) blinkt oder kontinuierlich leuchtet, funktioniert das ABS nicht. Die Standardbremsanlage funktioniert zwar, die Räder können jedoch blockieren. Mit einem Harley-Davidson-Händler Kontakt aufnehmen, um das ABS reparieren zu lassen. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00361b)

Blinkt langsam: Die ABS-Leuchte beginnt zu blinken, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird. Die blinkende Leuchte zeigt an, dass sich das System im Selbstdiagnosemodus befindet. Sie blinkt, bis das Motorrad eine Fahrgeschwindigkeit von

mehr als 5 km/h (3 mph) erreicht. Das ABS ist nicht betriebsbereit, solange die Leuchte leuchtet.

⚠ WARNUNG

Schnelles Blinken der ABS-Lampe bei gleichzeitig leuchtender roter Fehleranzeigelampe weist auf einen potentiellen Fehler der Bremsanlage hin. Bewegen Sie das Motorrad aus dem Verkehr. Betätigen Sie dabei die Vorder- und Hinterradbremse, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und das Motorrad an einem sicheren Ort zu stoppen. Suchen Sie einen Harley-Davidson Händler auf, um die Bremsanlage reparieren zu lassen. Wenn ein Motorrad mit nicht richtig funktionierender Bremsanlage gefahren wird, kann die Bremsleistung nachteilig beeinträchtigt werden, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte. (08904a)

Schnelles Blinken bei konstant leuchtender Fehlerwarungs-Kontrollleuchte: Dies weist auf einen möglichen Fehler der Bremsanlage hin. Sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse betätigen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und das Motorrad zum Stehen zu bringen. Die Bremskontrollen könnten sich beim Betätigen steif anfühlen. In diesem Fall das Motorrad an einem sicheren Ort zum Stehen bringen. Zur Behebung des Fehlers ist vor der Weiterfahrt eine Wartung erforderlich. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Dauerleuchten: Wenn die Leuchte dauerhaft an ist, deutet das auf eine Fehlfunktion des ABS hin. Das ABS-System wird deaktiviert, und die Bremsen funktionieren wie in einem Fahrzeug ohne ABS. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Tabelle 28. Status der ABS-Leuchte

ABS-LEUCHTE	ZUSTAND
ABS-Leuchte blinkt	START-UP: Glühbirne der ABS-Leuchte überprüfen.
ABS-Leuchte AUS	NORMALER BETRIEB: Nach Fahrzeuggeschwindigkeit > 5 km/h (3 mph) .
ABS-Leuchte Fortsetzung	Das ABS funktioniert nicht.
Die ABS-Leuchte blinkt schnell und die Sicherheits-/Fehlerkontrollleuchte leuchtet dauerhaft rot	Bremssystemfehler, nicht fahren.

Öldruck-Kontrollleuchte

HINWEIS

Wenn die Leuchte der Öldruckanzeige nicht erlischt, immer zuerst den Ölstand prüfen. Ist der Ölstand normal und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und erst wieder fahren, wenn die Störung gefunden wurde und die notwendigen Reparaturen durchgeführt wurden. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00157a)

Siehe Abbildung 31. Die Öldruckleuchte leuchtet auf, wenn das Motorrad eingeschaltet wird. Die Kontrollleuchte bleibt an, bis der Motor angelassen wird.

Wenn die Kontrollleuchte bei laufendem Motor weiter leuchtet, zirkuliert nicht genügend Öl durch den Motor.

Das Motoröl prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN (Seite 213). Andere mögliche Ursachen sind unter FEHLERSUCHE > MOTOR (Seite 281) zu finden.

Ist der Motorölstand ausreichend und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Kontrollleuchte für niedrigen Reifendruck/TPMS-Fehler

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

Siehe Abbildung 31. Die Kontrollleuchte „Niedriger Reifendruck/TPMS-Fehler“ (15) zeigt an, dass niedriger Reifendruck vorliegt oder ein TPMS-Systemfehler aufgetreten ist.

Blinken (60 Sekunden, danach Dauerleuchten): Es wurde ein TPMS-Fehler festgestellt. Dieser Fall kann aus verschiedenen Gründen auftreten, dazu gehört auch ein Signalverlust von den Sensoren oder ein Ausfall der Sensorbatterie. Reifendruckwerte sind möglicherweise nicht verfügbar, während die Leuchte aufleuchtet. Einen

Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Dauerleuchten: Das System hat erkannt, dass der Reifendruck zu niedrig ist. Das IFCU zeigt Details zu diesem Status an. Das Fahrzeug sicher abstellen und einen Reifendruckmesser verwenden, um den Druck des betroffenen Reifens zu überprüfen. Die Reifen gemäß den Angaben in VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48) oder gemäß den Angaben auf dem Aufkleber am Rahmenrohr aufpumpen. Die Leuchte erlischt bei Fahrtantritt mit korrektem Reifendruck. Siehe auch VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48), um den Reifendruck für Reifen kurz nach einer Fahrt zu kompensieren. Wenn der Reifendruck gemäß VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48) angepasst wurde, den Druck gemäß der Reifenempfehlung zum nächstmöglichen Zeitpunkt anpassen.

HINWEIS

Das TPMS nicht als Druckmesser verwenden, wenn Luft in den Reifen gepumpt oder aus dem Reifen abgelassen wird. Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS gesendet (je nachdem, ob sich das Fahrzeug in Bewegung befindet, abgestellt ist, oder ein deutlicher Reifendruckunterschied besteht). Die Reifendruckwerte werden möglicherweise nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.

Siehe FUNKTIONSWEISE > INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) (Seite 106) für die auf der IFCU angezeigten Reifendruckwerte.

Kontrollleuchte „Traktionskontrolle/Warnung“

Siehe Abbildung 30. Die Kontrollleuchte „Traktionskontrolle/Warnung“ (11) zeigt den Status des Traktionskontrollsystems an.

Ständig leuchtend: Traktionskontrolle wurde ausgeschaltet.

Langsames Blinken: Die Traktionskontrollleuchte beginnt zu blinken, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird. Dies zeigt an, dass sich das System im Selbstdiagnosemodus befindet. Sie blinkt, bis das Motorrad eine Fahrgeschwindigkeit von mehr als 5 km/h (3 mph) erreicht.

Blinkt schnell: Traktionskontrollsystem in Aktion.

Aus: Traktionskontrollsystem ist eingeschaltet.

Konstant bei dauerhaft leuchtende Kontrollleuchte „Fehlerwarnung“: Zeigt einen Traktionskontrollfehler an. Traktionskontrolle ist deaktiviert und das Motorrad läuft, als wäre die Traktionskontrolle ausgeschaltet. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Fahrmodus-Kontrollleuchte

Siehe Abbildung 30. Die Kontrollleuchte „Fahrmodus“ (13) zeigt den aktuell gewählten Fahrmodus an. Siehe FUNKTIONSWEISE > FAHRMODI (Seite 118).

Feststellbremse

Siehe Abbildung 30. Die Feststellbremsen-Kontrollleuchte (3) leuchtet auf, wenn die Feststellbremse aktiviert wird.

Siehe VOR DER FAHRT > FESTSTELLBREMSE (Seite 62) bezüglich weiterer Informationen.

Mobilgerät – Ladezustand

Siehe Abbildung 31. Die Anzeige „Ladezustand“ (2) zeigt den Akkustand des angeschlossenen Mobilgeräts an.

Mobilgerät – Bluetooth aktiv

Siehe Abbildung 31. Die Anzeige „Bluetooth aktiv“ (3) zeigt den Verbindungsstatus eines drahtlosen Geräts an. Wenn eine Verbindung zu einem Gerät besteht, leuchtet die Anzeige weiß. Wenn keine Verbindung erkannt wird, leuchtet die Anzeige grau.

Mobilgerät – Signal

Siehe Abbildung 31. Die Anzeige „Signal„ (4) zeigt die Signalstärke eines über Bluetooth verbundenen Geräts an.

IFCU – WLAN aktiv

Siehe Abbildung 31 und Tabelle 39. Die Anzeige „WLAN aktiv“ (5) zeigt den WLAN-Status eines verbundenen Geräts an.

Mobilgerät – Headset-Verbindung

Siehe Abbildung 31. Die Anzeige „Headset-Verbindung“ (6) zeigt den Verbindungsstatus des Headsets an. Wenn es verbunden ist, leuchtet die Anzeige weiß. Wenn keine Verbindung erkannt wird, leuchtet die Anzeige grau.

Wartungsanzeige Bremsflüssigkeit

Siehe Abbildung 31. Die Wartungsanzeige für Bremsflüssigkeit (9) leuchtet auf, wenn das Fahrzeug erkannt hat, dass ein ABS-Entlüftungsvorgang durchgeführt werden muss. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Kühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte

⚠ WARNUNG

Den Kühlerdruckverschluss nicht lösen oder entfernen, wenn die Kühlung heiß ist. Das Kühlsystem steht unter Druck. Vom Kühlerdruckverschluss austretendes Kühlmittel oder Dampf ist heiß und kann schwere Verbrennungen verursachen. Das Motorrad vor der Wartung des Kühlsystems abkühlen lassen. (00091c)

HINWEIS

Wenn die Motorkühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte nicht erlischt, immer den Kühlmittelstand prüfen. Ist der Kühlmittelstand normal und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und erst wieder fahren, wenn die Störung gefunden wurde und die notwendigen Reparaturen durchgeführt wurden. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00158a)

Siehe Abbildung 31. Die Kontrollleuchte „Kühlmitteltemperatur“ (12) leuchtet auf, wenn die Kühlmitteltemperatur den Schwellenwert überschritten hat. Ist der Kühlmittelstand ausreichend und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, einen Harley-Davidson Händler zur Überprüfung aufsuchen.

Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchten

Siehe Abbildung 30.

Falls vorhanden, leuchten die Kontrollleuchten für die vorderen Nebelscheinwerfer (5) und die Nebelschlussleuchte (7) auf, wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.

Kontrollleuchte „Beheizte Handgriffe“

Siehe Abbildung 30.

Die Kontrollleuchte „Beheizte Handgriffe“ zeigt den Status der beheizten Handgriffe an.

Sitzheizungs-Kontrollleuchten

Siehe Abbildung 30.

Die Sitzheizungs-Kontrollleuchten zeigen den Status der Fahrer- und Sozius-Sitzheizungen an. Siehe: FUNKTIONSWEISE > SITZHEIZUNG (Seite 126).

Zubehör-Kontrollleuchte

Siehe Abbildung 31. Die Kontrollleuchte „Zubehör EIN“ (7) leuchtet, wenn bestimmte installierte Zubehörteile verwendet werden.

LINKE REGELUNGSSCHALTER

Tageskilometerschalter

Siehe Abbildung 33. **Fahrzeug aus:** Den Tageskilometerschalter (4) drücken, um auf dem Kilometerzähler in der IFCU die Gesamtlauflistung anzuzeigen.

Fahrzeug im Nebenverbraucher- oder Zündungsmodus: Den Triggerschalter drücken, um durch die Widget-Anzeigen zu blättern.

Scheinwerfer

Fernlicht: Siehe Abbildung 32. Den Scheinwerferschalter nach oben (2) drücken, um das Fernlicht einzuschalten. Das

Aufleuchten der (blauen) Fernlicht-Kontrollleuchte in der IFCU zeigt an, dass das Fernlicht eingeschaltet ist. Siehe Tabelle 29.

Abblendlicht: Den Scheinwerferschalter nach unten (1) drücken, um das Abblendlicht einzuschalten.

Lichthupe: Bei aktiviertem Abblendlichtschalter den Scheinwerferschalter (Lichthupe) (3) drücken und loslassen, um das Fernlicht vor dem Überholen eines anderen Fahrzeugs kurz zu betätigen. Die Fernlicht-Kontrollleuchte in der IFCU leuchtet, solange der Scheinwerferschalter gedrückt wird.

Im Nebenverbrauchermodus den Scheinwerferschalter (Lichthupe) betätigen, um den Scheinwerfer einzuschalten. Siehe Tabelle 29.

Geschwindigkeitsregelungsschalter-Baugruppe

Siehe Abbildung 33. Der Geschwindigkeitsregelungsschalter-Baugruppe „CRUISE / SET / RESUME“ (Geschwindigkeitsregelung/Einstellen/Wiederaufnahme) (2, 3, 15) regelt automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Einzelheiten zur Funktion finden Sie unter FUNKTIONSWEISE > GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (Seite 120). Siehe Tabelle 29.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG: Die Geschwindigkeitsregelungstaste CRUISE OFF/ON (3)

drücken, um die Geschwindigkeitsregelung einzuschalten. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte in der IFCU leuchtet orange. Durch erneutes Drücken der Taste CRUISE OFF/ON wird die Geschwindigkeitsregelung ausgeschaltet und die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte erlischt.

SET/- (Einstellen): Bei betriebsbereiter Geschwindigkeitsregelung auf „SET/-“ (Einstellen) (15) drücken, um die momentane Fahrzeuggeschwindigkeit als einzuhaltende Reisegeschwindigkeit zu speichern. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte in der IFCU leuchtet grün. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „SET/-“ drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu senken. Durch Antippen von SET/- wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) verringert. Durch Gedrückthalten von SET/- verringert sich die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

RES/+: Wenn die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wird (wie etwa beim Abbremsen), auf „RES/+“ (Wiederaufnahme) (2) drücken, um zur zuvor gespeicherten Reisegeschwindigkeit zurückzukehren. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „RES/+“ (Wiederaufnahme) drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu erhöhen. Durch Antippen von RES/+ wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) erhöht. Durch Gedrückthalten von RES/+ erhöht sich die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

Linker Blinker

Aktivieren: Siehe Abbildung 33 . Den linken Blinkerschalter (11) drücken, um den linken Blinker zu aktivieren. Siehe Tabelle 29.

Abschalten (manuell): Wenn der Blinker aktiv ist, den linken Blinkerschalter zur Deaktivierung des linken Blinkers betätigen.

Abschalten (automatisch): Aktive Blinker schalten sich automatisch ab, wenn der Abschluss einer Kurvenfahrt erkannt wurde (basierend auf Geschwindigkeit, Beschleunigung und Abschluss der Lenkbewegung).

Die Blinkerleuchten schalten sich auch dann ab, wenn der Blinker bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von mehr als 11 km/h (7 mph) über einen längeren Zeitraum eingeschaltet ist. Wenn das Motorrad angehalten wird oder langsamer als diese Geschwindigkeit fährt, bleibt der Blinker weiterhin aktiviert.

HINWEIS

Die vorderen Blinker dienen gleichzeitig als Betriebsleuchten. Dieses Funktionsmerkmal ist u. U. nicht in allen Absatzgebieten erhältlich.

Signalhorn

Siehe Abbildung 33. Den Signalhornschalter (10) drücken, um das Signalhorn zu aktivieren. Das Signalhorn kann bis zu 10 Sekunden lang ertönen. Drückt man den Signalhornschalter länger, schaltet sich das Signalhorn automatisch ab. Siehe Tabelle 29.

Traktionskontrollschalter

Siehe Abbildung 33. Der Schalter für die Traktionskontrolle (5) aktiviert und deaktiviert das Traktionskontrollsystem. Siehe Tabelle 29.

Deaktivieren: Schalter für 1 Sekunde bei laufendem Motor und stehendem Fahrzeug drücken.

Aktivieren: Schalter jederzeit drücken, um den Betrieb der Traktionskontrolle wiederaufzunehmen.

HINWEIS

Der letzte aktive Modus der Traktionskontrolle wird bei jedem Startzyklus der Zündung und bei Aktivierung automatisch aktiviert.

Navigieren mit den Schaltern NACH OBEN/NACH UNTEN/RECHTS/LINKS

Siehe Abbildung 33. Mit dem Vierfachscharter NACH OBEN/NACH UNTEN/RECHTS/LINKS (6, 9, 7, 13) werden die Radio- oder Mediendateifunktionen bei ausgestatteten Fahrzeuge bedient.

OK/Eingabe-Taste

Siehe Abbildung 33. Die OK/Eingabe-Taste (8) drücken, um den aktuell markierten Abschnitt auf dem IFCU -Bildschirm zu bestätigen oder aufzurufen.

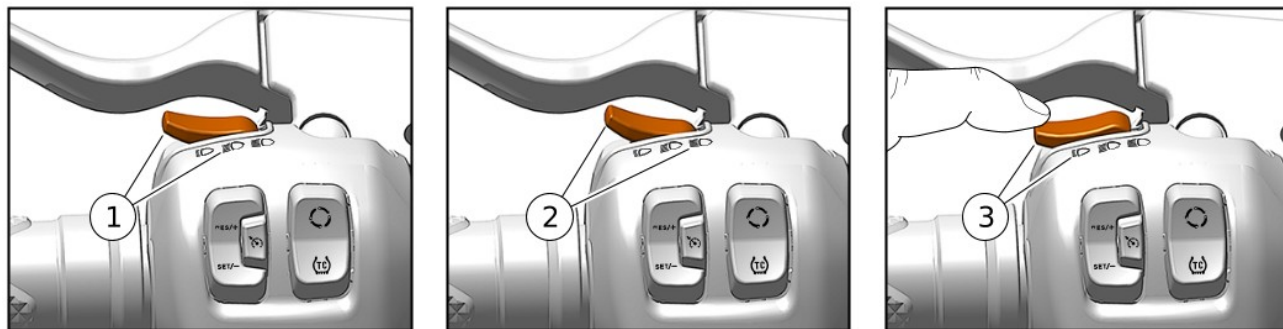
Zurück

Siehe Abbildung 33. Die Zurück-Taste (12) drücken, um zum vorherigen IFCU -Menü oder zur vorherigen Funktion zurückzukehren.

Hauptmenü/Bike-Funktion

Siehe Abbildung 33. Die Hauptmenü-/Bike-Taste (14) drücken und loslassen: Durch die IFCU -Menüs blättern.

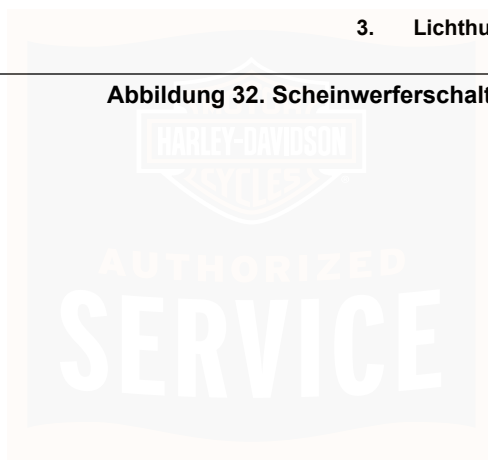
Gedrückt halten: Anzeigen des IFCU -Menüs Bike-Funktion.



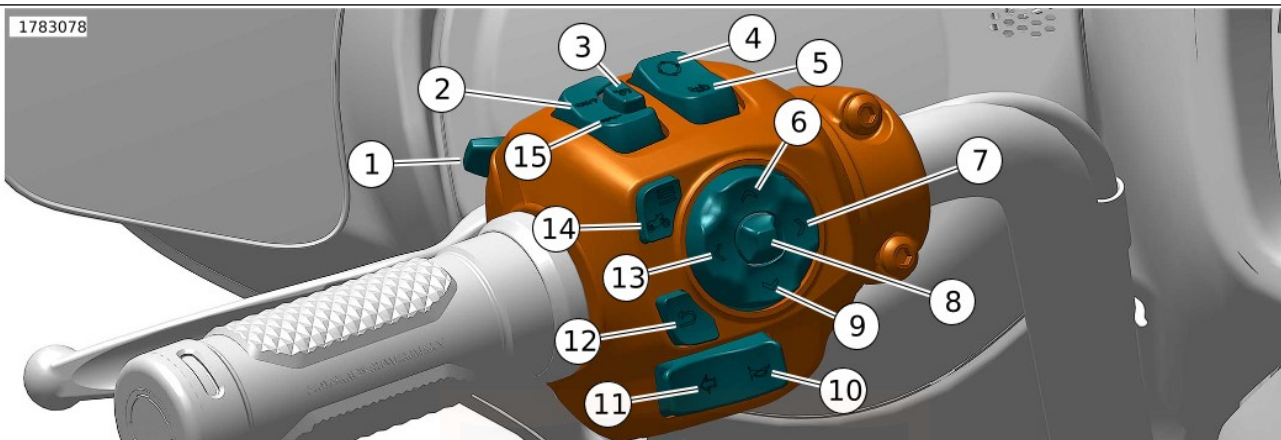
- 1. **Abblendlicht**
- 2. **Fernlicht**

- 3. **Lichthupe**

Abbildung 32. Scheinwerferschalter



1783078



- | | |
|---|--|
| 1. Scheinwerfer | 9. Navigation nach unten |
| 2. Geschwindigkeitsregelung RES/+
(Wiederaufnahme/Erhöhen der Geschwindigkeit) | 10. Signalhorn |
| 3. Geschwindigkeitsregelung AUS/EIN | 11. Linker Blinker |
| 4. Tageskilometer | 12. Zurück |
| 5. Traktionskontrolle | 13. Navigation nach links |
| 6. Navigation nach oben | 14. Hauptmenü/Bike-Funktion |
| 7. Navigation nach rechts | 15. Geschwindigkeitsregelung SET/- (Einstellen/Verringern der Geschwindigkeit) |
| 8. OK/Enter | |

Abbildung 33. Linkes Handbedienmodul (LHCM)

Tabelle 29. Linke Regelungsschalter

SCHALTER	NAME	FUNKTION
	Lichthupe	Zum Aktivieren der Lichthupe drücken und loslassen. Im Nebenverbrauchermodus zum Einschalten des Scheinwerfers drücken.
	Abblendlicht	Nach unten drücken, um den Scheinwerfer auf Abblendlicht zu schalten.
	Fernlicht	Nach oben drücken, um den Scheinwerfer auf Fernlicht zu schalten.
	Geschwindigkeitsregelung EIN/AUS	Drücken, um die Geschwindigkeitsregelung ein- oder auszu-schalten.
SET/-	Einstellen der Geschwindigkeitsregelung/Verringern der Geschwindigkeit	Drücken, um die Geschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelung einzustellen.

Tabelle 29. Linke Regelungsschalter

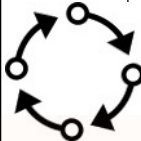
SCHALTER	NAME	FUNKTION
RES/+	Wiederaufnahme der Geschwindigkeitsregelung/Erhöhen der Geschwindigkeit	Drücken, um zu einer eingestellten Geschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelung zurück-zukehren.
	ageskilometer	Drücken, um den Kilometerzähler anzuzeigen oder durch die Widgets zu blättern.
	Traktionskontrolle	Drücken, um die Traktionskontrolle zu aktivieren und zu deaktivieren.
	Signalhorn	Drücken, um das Signalhorn zu betätigen.
	Linker Blinker	Drücken, um den linken Blinker zu aktivieren.

Tabelle 29. Linke Regelungsschalter

SCHALTER	NAME	FUNKTION
	Navigation nach links	Drücken, um auf dem IFCU-Bildschirm nach links zu gehen.
	Navigation nach oben	Drücken, um auf dem IFCU-Bildschirm nach oben zu gehen.
	Navigation nach rechts	Drücken, um auf dem IFCU-Bildschirm nach rechts zu gehen.
	Navigation nach unten	Drücken, um auf dem IFCU-Bildschirm nach unten zu gehen.
	Menü	Drücken, um durch die Menüs in der IFCU zu navigieren.

Tabelle 29. Linke Regelungsschalter

SCHALTER	NAME	FUNKTION
	Zurück	Drücken, um zum vorherigen IFCU-Menü oder zur vorherigen Funktion zurückzukehren.
	Bike-Funktion	Drücken, um zum Menü „Bike-Funktion“ zu navigieren.

RECHTE REGELUNGSSCHALTER

Vierfach-Warnblinkanlage

Siehe Abbildung 34. Der Warnblinkanlagenschalter (2) dient zur dauerhaften Aktivierung der Vierfach-Warnblinkanlage bei einem liegengebliebenen Motorrad. Mithilfe der Warnblinker kann das Motorrad mit ausgeschalteter Zündung zurückgelassen werden, bis Hilfe geholt wird. Siehe Tabelle 30.

1. Während der Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) (3) steht, auf den Warnblinkanlagenschalter drücken, um die Vierfach-Warnblinkanlage zu aktivieren.

HINWEIS

- *Beim Ein- und Ausschalten der Vierfach-Warnblinkanlage muss der Schlüsselanhänger zugegen sein.*
 - *Die Vierfach-Warnblinkanlage funktioniert unabhängig von der Position des Motorbetriebsschalters, wenn das Fahrzeug umgekippt wird. Siehe FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN NACH DEM UMKIPPEN (Seite 135).*
2. Wenn sich der Motorbetriebsschalter in der Position OFF (Aus) (4) befindet, blinkt die Vierfach-Warnblinkanlage 2 Stunden lang oder bis sie vom Fahrer ausgeschaltet wird.
 3. Zum Ausschalten der Warnblinkanlage den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) stellen. Den Warnblinkanlagenschalter drücken.

OFF (Aus)

Siehe Abbildung 34. Den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) (4) stellen, um den Motor abzustellen. Siehe Tabelle 30.

RUN

Siehe Abbildung 34. Den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) (3) stellen, damit der Motor starten und laufen kann. Der Motorbetriebsschalter muss sich in der Stellung RUN (Ein) befinden, damit der Motor angelassen und betrieben werden kann. Siehe Tabelle 30.

Anfang

1. Siehe Abbildung 34. Den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) (3) stellen. Das Getriebe in den Leerlauf schalten. Die (grüne) Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet auf. Siehe: FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN DES MOTORS (Seite 133).
2. Den Anlasser durch Drücken des Motorbetriebsschalters auf START (5) betätigen. Siehe Tabelle 30.

HINWEIS

- *Wenn der Anlasser läuft, wird der Scheinwerfer kurzzeitig ausgeschaltet, um die Batterielast zu reduzieren.*
- *Springt der Motor nicht an, läuft der Anlasser fünf Sekunden lang weiter und bleibt dann stehen. Den Anlasserschalter loslassen. Den Anlasserschalter erneut drücken. Sollte der Motor auch nach mehreren Startversuchen nicht anspringen, bitte einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.*

RÜCKWÄRTSGANG

Siehe Abbildung 34. Bei laufendem Motor den Motorbetriebsschalter auf REVERSE (Rückwärtsgang) (14) stellen, um das Schalten in den Rückwärtsgang zu ermöglichen. Siehe Tabelle 30.

Siehe: FUNKTIONSWEISE > FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS (Seite 149).

Rechter Blinker

Einschalten:

Siehe Abbildung 34. Den rechten Blinkerschalter (9) zur Aktivierung des rechten Blinkers betätigen. Siehe Tabelle 30.

Abschalten (manuell): Wenn der Blinker aktiv ist, den rechten Blinkerschalter zur Deaktivierung des rechten Blinkers betätigen.

Abschalten (automatisch): Die Blinker schalten sich automatisch ab, wenn der Abschluss einer Kurvenfahrt erkannt wurde (basierend auf Geschwindigkeit, Beschleunigung und Abschluss der Lenkbewegung).

Die Blinkerleuchten schalten sich auch dann ab, wenn der Blinker bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von mehr als 11 km/h (7 mph) über einen längeren Zeitraum eingeschaltet ist. Wenn das Motorrad angehalten wird oder langsamer als diese Geschwindigkeit fährt, bleibt der Blinker weiterhin aktiviert.

HINWEIS

Die vorderen Blinker dienen gleichzeitig als Betriebsleuchten. Dieses Funktionsmerkmal ist u. U. nicht in allen Absatzgebieten erhältlich.

Lautstärke hoch

Siehe Abbildung 34. Die „Lautstärke erhöhen“-Taste (1) drücken, um die Lautstärke zu erhöhen. Siehe Tabelle 30.

Weiter

Siehe Abbildung 34. Die „Weiter“-Taste (7) drücken, um die nächste Mediendatei auszuwählen. Siehe Tabelle 30.

Leiser

Siehe Abbildung 34. Die „Lautstärke verringern“-Taste (11) drücken, um die Lautstärke zu verringern. Siehe Tabelle 30.

Zurück

Siehe Abbildung 34. Die „Zurück“-Taste (12) drücken, um die vorherige Mediendatei auszuwählen. Siehe Tabelle 30.

Wiedergabe/Pause

Siehe Abbildung 34. Die „Wiedergabe/Pause“-Taste (13) drücken, um die aktuelle Mediendatei wiederzugeben oder anzuhalten. Siehe Tabelle 30.

Sprechtaste

Siehe Abbildung 34. Die Sprechtaste (6) dient bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen der Bedienung der Fahrer/Sozius-Sprechanlage. Siehe Tabelle 30.

Spracherkennung

Siehe Abbildung 34. Die Spracherkennungstaste (8) aktiviert die integrierten Spracherkennungsfunktionen der IFCU. Wenn CarPlay aktiv ist, wird Siri durch langes Drücken aktiviert. Siehe Tabelle 30.

Die Verwendung von natürlicher Sprachverarbeitung ermöglicht eine größere Bandbreite an Anfragen, die für Nutzer natürlicher sind.

Modus

Siehe Abbildung 34. Die Modustaste (10) drücken, um den Fahrmodus zu ändern. Siehe: FUNKTIONSWEISE > FAHRMODI (Seite 118). Siehe Tabelle 30.

HINWEIS

Der letzte aktive Modus wird bei jedem Startzyklus der Zündung und bei Aktivierung automatisch aktiviert.



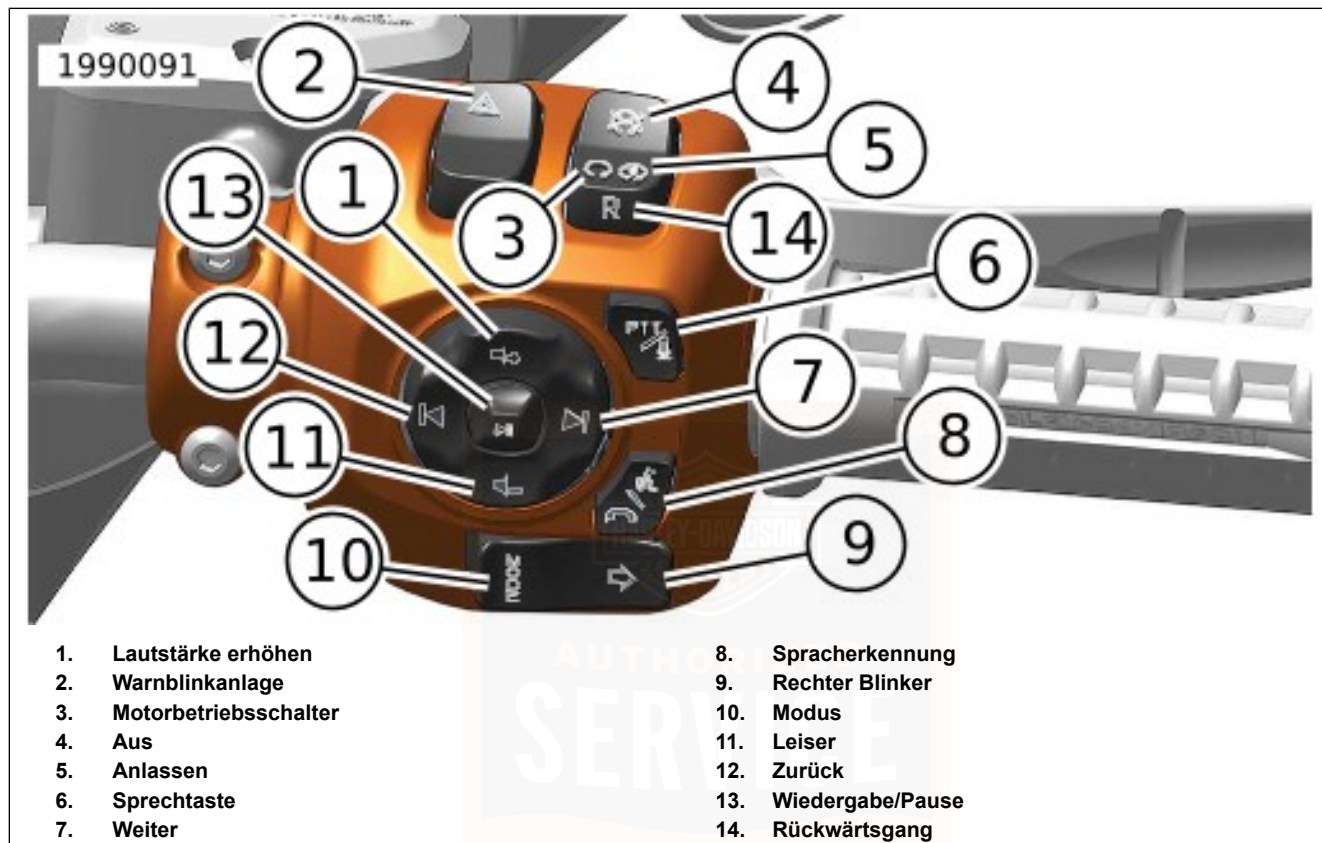


Abbildung 34. Rechtes Handbedienmodul (RHCM)

Tabelle 30. Rechte Bedienschalter

SCHALTER	NAME	FUNKTION
	Warnblinkanlage	Drücken, um die Vierfach-Warnblinkanlage zu aktivieren.
	Motorbetriebs-Schalter	Drücken, um den Motor anzulassen und laufen zu lassen.
	Anfang	Drücken, um den Motor anzulassen.
	Aus	Drücken, um den Motor abzustellen oder das Starten des Motors zu verhindern.
	Sprechtaste	Zur Aktivierung der Sprechfunktion gedrückt halten.

Tabelle 30. Rechte Bedienschalter

SCHALTER	NAME	FUNKTION
	Spracherkennung	Leitet eine Spracherkennung ein.
	Lautstärke erhöhen	Zur Erhöhung der Lautstärke drücken.
	Leiser	Zur Verringerung der Lautstärke drücken.
	Weiter	Zur Auswahl der nächsten Mediendatei drücken.
	Zurück	Zur Auswahl der vorherigen Mediendatei drücken.

Tabelle 30. Rechte Bedienschalter

SCHALTER	NAME	FUNKTION
	Wiedergabe/Pause	Für Wiedergabe oder Anhalten der aktuellen Mediendatei drücken.
MODE	Modus	Zur Änderung des Fahrmodus drücken.
R	Rückwärtsgang	Bei laufendem Motor gedrückt halten, damit das Getriebe in den Rückwärtsgang geschaltet werden kann.

INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU)

⚠ WARNUNG

Die Lautstärke und andere Regelungen des Soundsystems sowie anderer elektronischer Geräte vor Beginn der Fahrt einstellen. Ablenkung kann zu einem Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00088b)

⚠ WARNUNG

Wählen Sie keine Lautstärken aus, die das Verkehrsgeschehen übertönen oder die Konzentration stören, die für den sicheren Betrieb des Motorrads erforderlich ist. Ablenkungen oder eine Lautstärke, die das Verkehrsgeschehen übertönt, können zum Verlust der Kontrolle und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00539b)

HINWEIS

Innerhalb der Einheit befinden sich keine reparierbaren bzw. austauschbaren Teile, sämtliche Reparaturarbeiten dem Fachpersonal überlassen. Ein Zerlegen der Einheit könnte zu Sachschäden und/oder Fehlfunktionen dieses oder anderer Geräte führen. (00172a)

HINWEIS

Um die Funktionen vollständig nutzen zu können und Ablenkungen während des Fahrens minimal zu halten, konfigurieren Sie das System vor der Fahrt nach Ihren persönlichen Vorlieben. Siehe: *BEDIENUNGSANLEITUNG > FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU)* (Seite 167).

Für weitere Informationen siehe *FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) > HILFE* (Seite 188).

Die IFCU ist ein multifunktionales Touchscreen-Display, das Fahrzeuginstrumente, Navigation und Infotainmentfunktionen bietet. Das Display kann an die Vorlieben des Fahrers angepasst werden. Siehe: **BEDIENUNGSANLEITUNG > FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU)** (Seite 167).

Bedienelemente

Die IFCU IFCU kann mit den linken und rechten Handbedienelementen sowie über einen Touchscreen gesteuert werden. Siehe **FUNKTIONSWEISE > LINKE REGELUNGSSCHALTER** (Seite 94) und **FUNKTIONSWEISE > RECHTE REGELUNGSSCHALTER** (Seite 100).

HINWEIS

Die Touchscreen-Funktion ist während der Fahrt eingeschränkt.

Hauptmenü

Siehe Abbildung 33 und Abbildung 35. Um das Hauptmenü aufzurufen, die Taste „Hauptmenü/Bike-Funktion“ (14) am Linkes Handbedienmodul (LHCM) drücken oder die Auswahl des Hauptmenüs auf dem Touchscreen antippen. Die Navigationstasten Nach oben (6), Rechts (7), Nach unten (9), Links (13), OK/Eingabe (8) oder Zurück (12) am LHCM oder die Symbole auf dem Touchscreen verwenden, um durch die Menüauswahlen zu navigieren. Siehe Tabelle 31 .

Einige der angezeigten Menüs enthalten mehrere Ebenen, um die Anzeige und Interaktion anzupassen. Nehmen Sie sich vor der Fahrt etwas Zeit, um sich mit diesen Menüs und den verschiedenen Einstellungen vertraut zu machen, um das Erlebnis zu optimieren. Siehe: **BEDIENUNGSANLEITUNG > FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU)** (Seite 167).



Abbildung 35. Auswahl des Hauptmenüs auf dem Bildschirm



1. Einstellungen
2. Bike-Funktionen
3. Telefon
4. Favoriten

5. HomeLink™
6. Navigation
7. Apple Carplay™
8. Medienquelle

Abbildung 36. IFCU-Menü-Auswahloptionen

Tabelle 31. IFCU

Presse	Ergebnis
1. [Einstellungen]	• Zeigt die verfügbaren Einstellungskategorien an. • Verfügbare Auswahloptionen (falls vorhanden): Bluetooth, Sound, Anzeige, System, Fahrmodi, Tuner, Telefon, WLAN.
2. [Bike]	• Zeigt die verfügbaren Fahrzeugeinstellungen an (variiert je nach vorhandener Ausstattung). • Verfügbare Auswahloptionen: Nebelscheinwerfer, Lüftersteuerung, Audio ein/aus, Beheizte Griffe, Zentralverriegelungen.
3. [Telefon]	• Zeigt Telefon- und Anrufinformationen an. • Verfügbare Auswahloptionen: Telefonbildschirme, Telefoninteraktionen, Ausgehender Anruf, Eingehender Anruf.
4. [Favoriten]	• Zeigt Favoriten für verschiedene Kategorien an. • Verfügbare Auswahloptionen: Globale Favoriten, Medien-Favoriten, Tuner-Favoriten, Telefon-Favoriten.
5. [HomeLink TM]	• Zeigt verfügbare Geräte zur Steuerung an. • Verfügbare Auswahloptionen: Garagentür.
6. [Navigation]	• Zeigt Navigationsinformationen zum aktuellen Standort an. • Verfügbare Auswahloptionen: Routen, Routenoptionen, Menü, Suche.

Tabelle 31. IFCU

Presse	Ergebnis
7. [Apple Carplay™]	• Zeigt verfügbare Optionen an (falls vorhanden). • Verfügbare Auswahloptionen: Apple Carplay™ Hauptmenü.
8. [Medienquelle]	• Zeigt die verfügbaren Medienquellen an. • Verfügbare Auswahloptionen: Radio-Frequenzbereiche, Bluetooth, Apple Carplay™, USB-Eingang.

Statusleisten-Benachrichtigungen

Die Statusleiste befindet sich am oberen Rand des IFCU-Displays und zeigt Benachrichtigungen und Informationen für Audio, Navigation und verbundene Mobilgeräte an, wenn diese Funktionen im Hintergrund laufen.



Abbildung 37. Statusleisten-Benachrichtigungen

Widgets

Widgets sind kleine Anzeigen, mit denen der Fahrer zusätzliche Informationen auf der IFCU anzeigen kann. Den Tageskilometerschalter verwenden, um durch die Widgets zu blättern. FUNKTIONSWEISE > LINKE REGELUNGSSCHALTER (Seite 94)

Siehe Abbildung 38. **Tageskilometer:** Das Widget „Tageskilometer A und B“ zeigt die Kilometer, die Dauer, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die Durchschnittsgeschwindigkeit für die jeweilige Fahrt an.

Siehe Abbildung 39. **TPMS:** Das Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS)-Widget (1) zeigt Reifendruckdaten für Vorder- und Hinterrreifen an. Die oberste Zahl, die für Vorder- und Hinterradreifen angezeigt wird, ist der tatsächlich gemessene Reifendruck. Der Sollwert zeigt den vom System aufgrund der Umgebungsbedingungen gewünschten Reifendruck an.

Fahrtinfo: Das Widget „Fahrtinfo“ (2) zeigt die Umgebungstemperatur, das Datum, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die Kühlmitteltemperatur an.

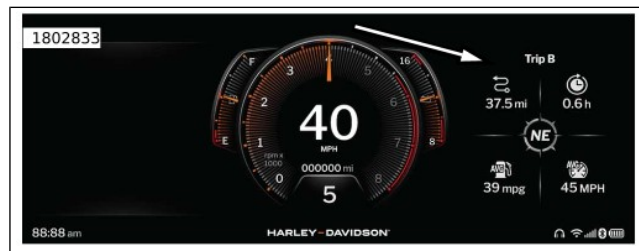


Abbildung 38. Navigations-Widget

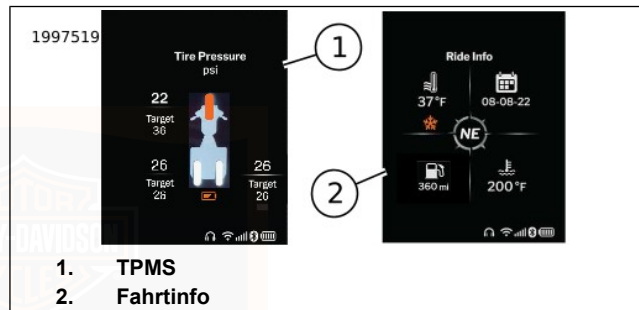


Abbildung 39. Widget-Optionen

IFCU-Layout

Siehe Abbildung 40 , Abbildung 41 oder Abbildung 42 . Die IFCU kann so konfiguriert werden, dass sie eines von drei verschiedenen Layouts anzeigt, die für unterschiedliche Fahr-situationen und -stile optimiert sind.

Siehe Abbildung 43. Alle Versionen können im Hochkontrastmodus konfiguriert werden.

- **Cruiser:** Das Standardlayout. Auf der linken und rechten Seite werden traditionelle Instrumente angezeigt, mit Platz für zusätzliche Menüs und Informationen in der Mitte.
- **Sport:** Optimierte Layout für ein klares, konzentriertes Erscheinungsbild. Die Instrumente sind in der Mitte als ein einziges Element zusammengefasst.
- **Tour:** Optimierte Layout für längere Fahrten mit Navigation. Die grundlegenden Instrumente werden auf der linken Seite angezeigt, während die Mitte für die Navigationsanzeige zur Verfügung steht. Zusätzliche Informationen werden auf der rechten Seite angezeigt.

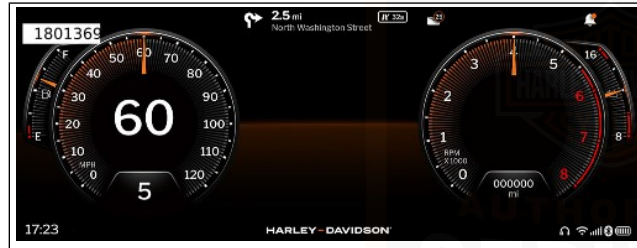


Abbildung 40. Cruiser



Abbildung 41. Sport



Abbildung 42. Tour

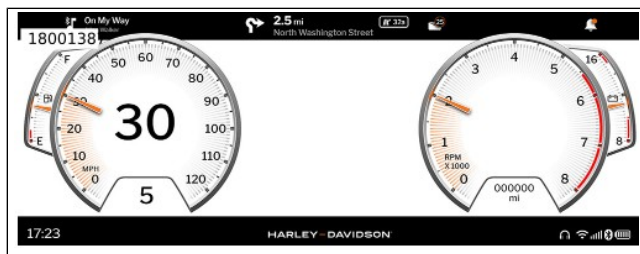


Abbildung 43. hochgradig kontrastreich

Grundlegende Audiobedienung

Siehe Abbildung 34. Die Rechten Lenkerbedienelementmodul (RHCM) -Tasten verwenden, um mit Lauter (1), Leiser (11), Nächster (7), Vorheriger (12) und Wiedergabe/Pause (13) die RHCM Einstellungen der Audiomedien anzupassen. Siehe: **BEDIENUNGSANLEITUNG > FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU)** (Seite 167).

Warnmeldungen

Siehe Abbildung 69. Wenn eine Warnung notwendig wird, wird dies auf der IFCU als Pop-up-Meldung angezeigt.

Meldung „Motor aus“

Siehe Abbildung 44. Die Meldung „Motor AUS“ erscheint auf dem IFCU-Display, wenn der Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) gestellt wurde, während das Motorrad in Bewegung ist.

Siehe: **FUNKTIONSWEISE > RECHTE REGELUNGSSCHALTER** (Seite 100).

Meldung löschen: Das Motorrad an einer sicheren Stelle anhalten. Den Motor starten. Siehe: **FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN DES MOTORS** (Seite 133).

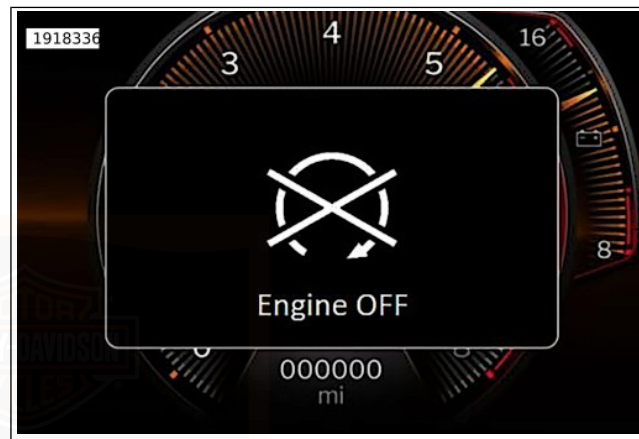


Abbildung 44. Meldung „Motor aus“

Aktionsradius-Warnmeldungen

Niedriger Kraftstoffstand: Siehe Abbildung 45. Die Warnmeldung „Niedriger Kraftstoffstand“ wird automatisch angezeigt, wenn die Kontrollleuchte für niedrigen

Kraftstoffstand aktiviert ist. Die Warnmeldung für einen niedrigen Kraftstoffstand zeigt die ungefähre Kilometerzahl an, die mit der im Kraftstofftank verbleibenden Menge an Kraftstoff möglich ist. Die Anzeige für die verbleibende Strecke wird nur aktualisiert, wenn das Fahrzeug fährt.

Niedriger Aktionsradius: Siehe Abbildung 46. Die Meldung „Geringe Reichweite“ wird angezeigt, wenn der Aktionsradius auf 10 Meilen oder 10 Kilometer sinkt. Das Tank des Motorrads verfügt über fast keinen Kraftstoff mehr. Es sollte nun so bald wie möglich aufgetankt werden. Siehe: **BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN** (Seite 33).

Automatisches Pop-up für niedrigen Kraftstoffstand ausschalten: Bei angezeigtem Aktionsradius den Tageskilometerschalter gedrückt halten, bis der Aktionsradius zweimal blinkt. Um diese Funktion wieder einzuschalten, den Tageskilometerschalter gedrückt halten, bis der Aktionsradius einmal blinkt.

Reset: Zum Zurücksetzen der Kontrollleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ und des Aktionsradius sind eine ausreichende Kraftstoffmenge im Tank und eine Zündzyklusschaltung (EIN–AUS–EIN) erforderlich.



Abbildung 45. Warnmeldung für niedrigen Kraftstoffstand



Abbildung 46. Meldung „Geringer Radius“

Damit der Aktionsradius aktualisiert werden kann, müssen mindestens 7,6 L (2 USgal) Kraftstoff nachgetankt werden. Der Aktionsradius wird nach dem Auftanken im Laufe der nächsten 48 km (30 mi) langsam aktualisiert.

Wiederanklemmen und Initialisierung der Batterie: Falls die Batterie abgeklemmt und wieder angeschlossen wird, muss der Tank ca. halb mit Kraftstoff gefüllt sein, damit die Aktionsradiusfunktion initialisiert werden kann.

Warnung „Motorrad umgekippt“

⚠ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienungselemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienungselemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

Siehe Abbildung 47. Wenn das Motorrad umkippt, erscheint eine Warnung auf der IFCU und die Warnblinkanlage wird aktiviert. Der Motor kann erst dann angelassen werden, wenn der Umkippzustand zurückgesetzt wird. Siehe: FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN NACH DEM UMKIPPEN (Seite 135). Zurücksetzung.

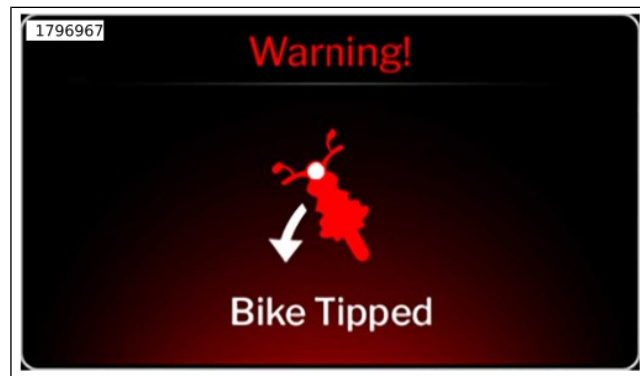


Abbildung 47. Umkip-Warnung

Warnung „Schlüsselanhänger fehlt“

Siehe Abbildung 48. Wenn das Motorrad ohne den Schlüsselanhänger weggefahren wird, erscheint auf dem IFCU- IFCU die Warnung „Schlüsselanhänger fehlt“.

Ohne Schlüsselanhänger kann das Motorrad nur dann angelassen werden, wenn das Sicherheitssystem durch manuelle Eingabe der PIN entschärft wird. Siehe: SICHERHEITSSYSTEM > PERSÖNLICHE IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Seite 68). Die Warnung kann durch Antippen von „Ok“ auf dem IFCU -Display oder durch Bringen des Schlüsselanhängers in die Reichweite des Motorrads gelöscht werden.



Abbildung 48. Meldung „Schlüsselanhänger fehlt“



Abbildung 49. Meldung „Niedriger Reifendruck“

Meldung „Niedriger Reifendruck“

Siehe Abbildung 49. Wenn der Reifendruck zu niedrig wird, erscheint eine Warnmeldung auf dem IFCU -Display. Das Motorrad an einer sicheren Stelle anhalten. Den Reifendruck prüfen und korrigieren. Siehe: VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48).

Meldung „Niedrige Temperatur“

Siehe Abbildung 50. Wenn die Umgebungstemperatur unter einen voreingestellten Schwellenwert sinkt, wird auf dem IFCU -Display eine Warnmeldung angezeigt. Auf „Ok“ tippen, um die Meldung auszublenden.



Abbildung 50. Meldung „Niedrige Temperatur“

Elektronische Aufkleber

Siehe Abbildung 51. Zu **Einstellungen > Allgemeine Einstellungen > Systeminformationen > E-Aufkleber**. „E-Aufkleber“ auswählen, um die geltenden Zertifizierungs- und Vorschrifteninformationen anzuzeigen.

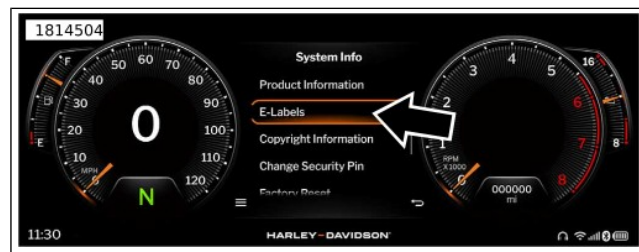


Abbildung 51. Elektronische Aufkleber
FAHRMODI

Fahrmodi

Siehe Tabelle 32. Das Fahrmodus-Symbol zeigt den aktuell ausgewählten Fahrmodus an. Der gewählte Fahrmodus kann über die Fahrmodustaste auf dem RHCM geändert werden. Siehe: **FUNKTIONSWEISE > RECHTE REGELUNGSSCHALTER** (Seite 100).

Straße: Bereitstellung einer ausgewogenen Leistung mit einer intuitiven Mischung aus Technologie für den täglichen Einsatz mit Eingriff von Antiblockiersystem (ABS) und Traktionskontrollsystem (TCS) für zusätzliche Sicherheit.

Regen: Dieser Modus bietet begrenzte Beschleunigung und eingeschränkte Motorbremsung mit höheren Eingriffen von ABS und der Traktionskontrolle, um dem Fahrer ein Gefühl von mehr Sicherheit zu geben, wenn er im Regen fährt oder

wenn die Traktion anderweitig eingeschränkt ist. Der Regenmodus ist auch eine geeignete Einstellung, um Fahrern mehr Selbstvertrauen zu geben, während sie sich mit dem Motorrad vertraut machen.

Sport: Bereitstellung des vollen Leistungspotenzials des Motorrads in direkter und präziser Weise, mit voller Motorkraft und schnellster Reaktion bei Betätigung des Gasdrehgriffs. Die Traktionskontrolle steht auf der niedrigsten Eingriffsstufe, die für Straßenfahrten vorgesehen/geeignet ist, und die Motorbremsung wird erhöht. Im Sportmodus wird die Verknüpfung des Fahrers mit dem Motorrad für ein direktes und aufregendes Fahrerlebnis bei Hochleistung maximiert.

Benutzerdefinierte Modi: Bei den benutzerdefinierten Modi kann der Fahrer seine bevorzugten Einstellungen für Motordrehmomentabgabe, Motorbremse, Ansprechverhalten, TCS und ABS innerhalb bestimmter Bereiche wählen.

HINWEIS

Benutzerdefinierte Fahrmodi müssen eingestellt werden, bevor sie verwendet werden können. Siehe: FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) > SYSTEMEINSTELLUNGEN (Seite 167).

Tabelle 32. Fahrmodi

SYMBOL	Fahrmodus
	Road
	Regen
	Sport
	Custom A
	Custom B
	Fahrmodus-Fehler
(1) Nicht bei allen Modellen verfügbar	

Fahrmodus-Fehler

Zeigt an, wenn ein Systemfehler vom Fahrzeug erkannt wird. Wenn ein Fehler erkannt wird, die Zündung ein- und ausschalten.

1. Bei vorhandenem Sicherheitsschlüsselanhänger den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) stellen.
2. 45 Sekunden warten.
3. Den Motorbetriebsschalter auf ON (Ein) stellen.

Wenn das Ein- und Abschalten der Zündung den Fehler nicht beseitigt, an einen Harley-Davidson Händler wenden.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

⚠ WARNUNG

Das Geschwindigkeitsregelungssystem nicht auf verkehrsreichen Straßen, auf Straßen mit engen oder unübersichtlichen Kurven sowie bei glatter Fahrbahn verwenden. Wenn die Geschwindigkeitsregelung unter diesen Umständen verwendet wird, kann dies zum Kontrollverlust führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00083a)

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

Die Geschwindigkeitsregelung einschalten

HINWEIS

Die Geschwindigkeitsregelung funktioniert, wenn:

- Seit dem Start des Motors mindestens zehn Sekunden vergangen sind.
- Die Geschwindigkeit im zweiten oder einem höheren Gang liegt zwischen 40–145 km/h (25–90 mph).

Siehe Abbildung 52. Den Geschwindigkeitsregelungsschalter drücken, um die Geschwindigkeitsregelung (1) einzuschalten. Im eingeschalteten Zustand leuchtet das Symbol für die Geschwindigkeitsregelung in der Tachometer-Oberfläche gelb.

Die Reisegeschwindigkeit einstellen

Siehe Abbildung 52. Wenn das Motorrad die gewünschte Geschwindigkeit erreicht hat, den Schalter „SET/-“ drücken, um die Reisegeschwindigkeit (2) einzustellen. Die Farbe des Geschwindigkeitsregelungssymbols wechselt von Gelb auf Grün und die eingestellte Geschwindigkeit wird angezeigt.

Die Reisegeschwindigkeit bei Bedarf an die Geschwindigkeitsbegrenzung oder die Verkehrsbedingungen anpassen:

Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken

Durch Antippen des Schalters „RES/+“ wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) erhöht. Durch Gedrückthalten des Schalters erhöht sich die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

Durch Antippen des Schalters „SET/-“ wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) verringert. Durch Halten des Schalters in der unteren Stellung verringert sich die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

Geschwindigkeitsregelung deaktivieren

Siehe Abbildung 52. Um die Reisegeschwindigkeit zu verlassen, den Gasgriff über den Abrollschalter (3) in die geschlossene Stellung drehen.

Die Geschwindigkeitsregelung wird außerdem durch folgende Aktionen des Fahrers deaktiviert:

- Anziehen des Vorderradbremshebels oder Treten des Hinterradbremspedals.
- Anziehen des Kupplungshebels.
- Gas geben auf mehr als 16 km/h (10 mph) über der eingestellten Geschwindigkeit.

Geschwindigkeitsregelung wiederaufnehmen

HINWEIS

Falls die aktuelle Geschwindigkeit um mehr als 24 km/h (15 mph) unter der gespeicherten Fahrgeschwindigkeit liegt, bleibt die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiviert.

Siehe Abbildung 52. Wenn die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wurde, die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte jedoch orange leuchtet, wird durch Drücken des Schalters „RES/+“, die Geschwindigkeitsregelung (4) wiederaufgenommen. Das Symbol leuchtet grün. Das Motorrad nimmt automatisch die zuvor eingestellte Reisegeschwindigkeit wieder auf.

Die Geschwindigkeitsregelung ausschalten

Den Geschwindigkeitsregelungsschalter drücken, um die

Geschwindigkeitsregelung auszuschalten. Das Symbol der Geschwindigkeitsregelung erlischt.

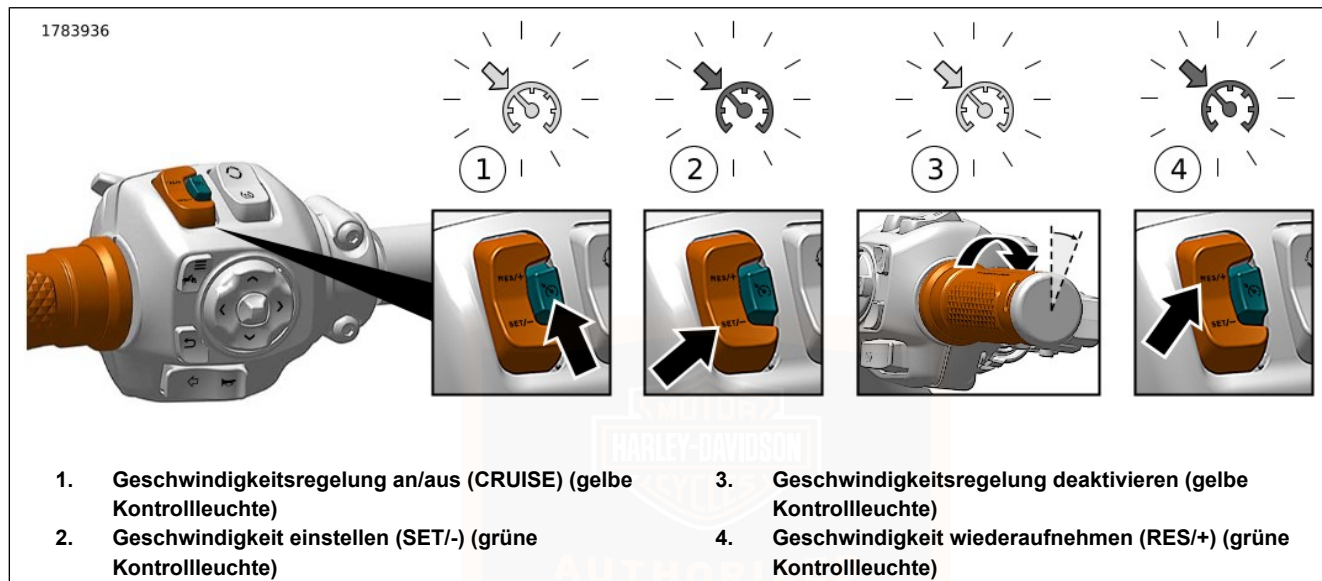


Abbildung 52. Geschwindigkeitsregelung (typisch)

ELEKTRONISCHE DROSSELKLAPPENREGELUNG (ETC)

Dieses Motorrad verfügt über eine elektronische Drosselklappenregelung (ETC). Anstelle eines mechanischen

Seilzugs zum Drosselklappengehäuse werden bei dieser Technologie redundante Griffsensoren verwendet, um dem Steuergerät die gewünschte Drosselklappenstellung anzuzeigen. Das Steuergerät regelt dann die korrekte

Kraftstoff-/Luftmischung und die Zündzeitpunkteinstellung auf Basis der Bedienungsmaßnahmen des Fahrers.

Das Steuergerät überwacht den Status der Griffsensoren, die Drosselklappenbetätigung und die Luftströmung. Falls Fehlercodes festgestellt werden, wird die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert, die Warnleuchte „Motorelektronik“ leuchtet auf und es wird auf einen der folgenden Sicherheitsmodi umgeschaltet.

ETC-Leistungsbegrenzungsmodus

Die Funktion ist aus Sicht des Fahrers nahezu normal. Es sind Vorkehrungen gegen eine unbeabsichtigte Beschleunigung des Motorrads aktiv.

ETC-Energieverwaltungsmodus

Der Drosselklappensteller kehrt in eine „Leerlauf-Raststellung“ oder „Notfall-Rückstellung“ zurück, in der ausreichend Drehmoment geliefert wird, um eine ungefähre Geschwindigkeit von 40 km/h (25 mph) zu erreichen. Die Reaktion des Motorrads auf eine Eingabe am Gasdrehgriffsensor verringert sich.

ETC-Zwangsleerlaufmodus

Der Drosselklappengeber wird zwangsweise in die Position „schneller Leerlauf“ geschaltet, was für ausreichend Drehmoment sorgt, um das Motorrad im Schnecken tempo

zu fahren, jedoch nicht genügend, um für den Straßenverkehr taugliche Geschwindigkeiten zu erreichen.

Erzwungene Abschaltung der elektronischen Drosselklappenregelung

Der Motor wird zwangsweise abgeschaltet.

NEBENVERBRAUCHERSTECKVERBINDER

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Siehe Abbildung 53. Ein Nebenverbrauchersteckverbinder befindet sich unter dem Sitz. Passendes elektrisches Zubehör finden Sie bei einem Harley-Davidson Händler oder auf www.harley-davidson.com .

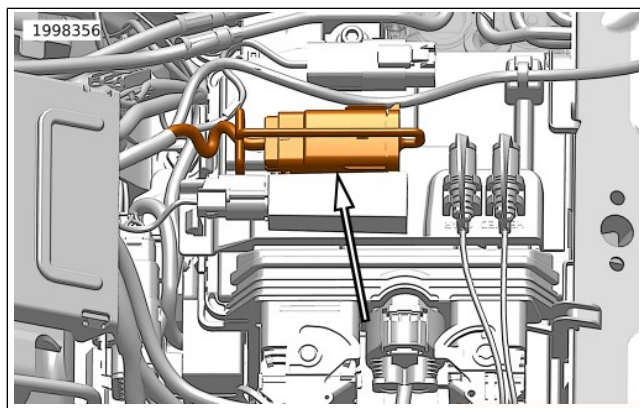


Abbildung 53. Nebenverbraucher-Steckverbinder (unter dem Sitz)

ZUSATZ-/NEBELSCHEINWERFER

Falls vorhanden, sorgen die Zusatz-/Nebelscheinwerfer bei Dunkelheit oder Regen für eine zusätzliche Ausleuchtung der Straße und der Umgebung. Zudem ist das Motorrad durch die Scheinwerfer für andere Verkehrsteilnehmer besser zu sehen.

Bei Modellen, die mit Zusatz-/Nebelscheinwerfern ausgestattet sind, wird die Ein-/Ausschaltung über die IFCU gesteuert. Siehe: FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) > BIKE-FUNKTIONEN (Seite 185).

Inlands-/Kanada-Konfigurationen:

Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer sind so konfiguriert, dass sie automatisch ausgeschaltet werden, wenn das Fernlicht eingeschaltet wird, sofern nicht anders vom Bundesstaat/Provinz gefordert.

Je nach den für den jeweiligen Standort geltenden gesetzlichen Bestimmungen können die Zusatz-/Nebelscheinwerfer so konfiguriert werden, dass sie beim Einschalten des Fernlichts eingeschaltet bleiben oder ausgeschaltet werden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

BEHEIZTE HANDGRIFFE

Die beheizten Handgriffe können über die Regelung für die beheizten Handgriffe, Abbildung 54, oder über die IFCU bedient werden. Siehe: FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) > BIKE-FUNKTIONEN (Seite 185).

Siehe Abbildung 54. Modelle mit beheizten Handgriffen verfügen über einen Druckknopf zur variablen Wärmesteuerung am Ende des linken Handgriffs.

Den Knopf einmal drücken, um die beheizten Handgriffe einzuschalten. Erneut drücken (bis zu dreimal), um die Temperatur zu erhöhen. Siehe Abbildung 30. Das Symbol für die beheizten Handgriffe auf der IFCU zeigt die

Temperatureinstellung an. Siehe Tabelle 33 . Noch einmal drücken, um die beheizten Handgriffe auszuschalten.

Beheizte Lenkergriffe sind mit einer Thermostatsteuerung ausgestattet, um eine konstante und angenehme Griff-Temperatur zu gewährleisten. Diese Steuerung sorgt dafür, dass die Griffe während des Gebrauchs innerhalb des voreingestellten Temperaturbereichs bleiben. Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, sind die beheizten Lenkergriffe nur bei laufendem Motor in Betrieb.

HINWEIS

Bestimmte Bedingungen, wie extreme Umgebungstemperaturen oder plötzliche Änderungen der Umgebungstemperatur, können zu leichten Schwankungen der tatsächlichen Griff-Temperatur führen. Diese Schwankungen sind normal und deuten nicht auf eine Fehlfunktion hin.

Der Sensor für die Thermostatregelung befindet sich sowohl im linken als auch im rechten Lenkergriff. Stetiger Handkontakt mit dem linken und rechten Handgriff ergibt die beständigsten Ergebnisse. Falls die Handgriffheizungen keine Wärme erzeugen, siehe FEHLERSUCHE > BEHEIZTE HANDGRIFFE (Seite 286).

HINWEIS

Etwa 20 Minuten warten, bis die Griffe die endgültige Betriebstemperatur erreicht haben.

Tabelle 33. Beheizte Handgriffe – Einstellungen und Warnung

Markierung	Temperaturbereich
	Niedrig
	Mittel
	Fern
WARNUNG	
	Warnung

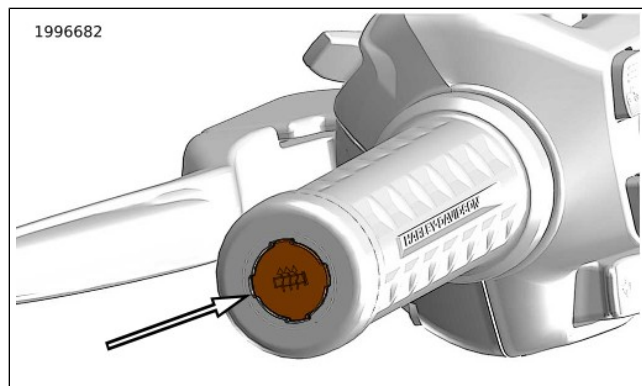


Abbildung 54. Regelung für beheizte Handgriffe

SITZHEIZUNG

Siehe Abbildung 55. Bei Modellen mit Fahrer- und Sozius-Sitzheizung kann diese über die Sitzheizungssteuerung auf der linken Seite des Sitzes bedient werden.

Drücken Sie einmal die Taste für den Fahrer (1) oder den Sozius (2), um die gewünschte Sitzposition auf hohe Heizstufe zu stellen. Drücken Sie erneut, um die Einstellung auf niedrige Heizstufe zu ändern. Drücken Sie erneut, um die Heizung auszuschalten.

Drücken Sie die Taste „Alle aus“ (3) mindestens 3 Sekunden lang, um die Fahrer- und Sozius-Sitzheizung auszuschalten.

Das Symbol für die Sitzheizung auf der IFCU zeigt die Heizstufe an. Siehe Tabelle 34.

HINWEIS

Falls vorhanden: Die beheizbare Soziusrückenlehne wird über die Einstellung des Soziussitzes gesteuert.

Die Sitzheizung ist mit einer Thermostatsteuerung ausgestattet, um eine konstante und angenehme Sitztemperatur zu gewährleisten. Diese Steuerung sorgt dafür, dass der Sitz während der Nutzung innerhalb des voreingestellten Temperaturbereichs bleibt. Um eine Entladung der Batterie zu verhindern, ist die Sitzheizung nur bei laufendem Motor in Betrieb.

HINWEIS

Bestimmte Bedingungen, wie extreme Umgebungstemperaturen oder plötzliche Änderungen der Umgebungstemperatur, können zu leichten Schwankungen der tatsächlichen Sitztemperatur führen. Diese Schwankungen sind normal und deuten nicht auf eine Fehlfunktion hin.

Der Sensor für die Thermostatsteuerung befindet sich sowohl im Fahrer- als auch im Soziussitz. Wenn der Sitz keine Wärme erzeugt, siehe FEHLERSUCHE > SITZHEIZUNG (Seite 286).

HINWEIS

Es dauert 8 bis 10 Minuten, bis sich der Sitz aufwärmt.

Tabelle 34. Sitzheizungs-Statussymbole

SYMBOL	Status
	Niedrig
	Fern
	Aus
	Warnung

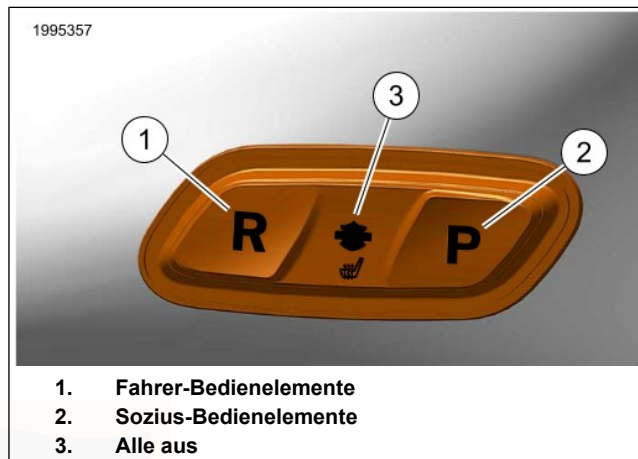


Abbildung 55. Bedienelemente der Sitzheizung

MEDIENFACH

Fach

⚠ WARNUNG

Eine unsachgemäße Beladung oder ein unzuweckmäßiger Einbau von Zubehörteilen kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird.
- Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen.
- Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten.
- Die auf dem Aufkleber angegebene maximale Belastbarkeit für Taschen, Gepäck und Gepäckträger nicht überschreiten, falls vorhanden. Die kombinierte Last von Gepäckträger und Tour-Pak darf die auf dem Aufkleber im Tour-Pak angegebene Belastbarkeit nicht überschreiten.
- Die auf dem Etikett im Medienfach angegebene maximale Belastbarkeit nicht überschreiten, falls angegeben und vorhanden.
- Prüfen, ob das Gepäck gesichert ist. Das Gepäck darf während der Fahrt nicht verrutschen. Die Ladung regelmäßig überprüfen.
- Das Gepäck schließen und versperren, bevor das Fahrzeug gefahren oder unbeaufsichtigt gelassen wird.

- Zubehör, das zu einer Änderung der Fahrposition des Motorradfahrers führt, kann zu einer längeren Reaktionszeit und zu negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten des Motorrads führen.
- Teile mit großer Oberfläche, wie z. B. Verkleidungen, Windschilde, Rückenlehnen und Gepäckträger (falls vorhanden) können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

(14717c)

Gabelmontierte Verkleidung

Siehe Abbildung 56. Das Medienfach ist ein Behältnis in der Instrumententafel, das genutzt werden kann, um ein Mediengerät anzuschließen oder kleine Artikel zu verstauen. Media-Player und USB-Speichermedien mit Mediendateien können über den USB-C-Anschluss (Universal Serial Bus Typ-C) angeschlossen werden. Das IFCU-System wird auch über ein USB-C-Speichermedium aktualisiert.

Der USB-C-Anschluss lädt verbundene Geräte, wenn das Motorrad eingeschaltet oder im Nebenverbrauchermodus ist.

Öffnen: Siehe Abbildung 56. Die Entriegelungstaste (2) drücken, um das Medienfach (1) zu öffnen.

Schließen: Die Klappe fest zudrücken, bis die Verriegelung einrastet

USB- oder Mediengerät anschließen: Siehe Abbildung 57. Gerät mit dem USB-C-Anschluss (1) verbinden. Das Gerät auf die gepolsterte Matte (2) legen. Die Klappe des Fachs schließen.

Die Matte kann entnommen werden, um das Medienfach innen zu reinigen. Die Matte vor der Fahrt anbringen, um zu verhindern, dass sich Mediengeräte während der Fahrt im Fach bewegen, und um Vibrationen zu minimieren.

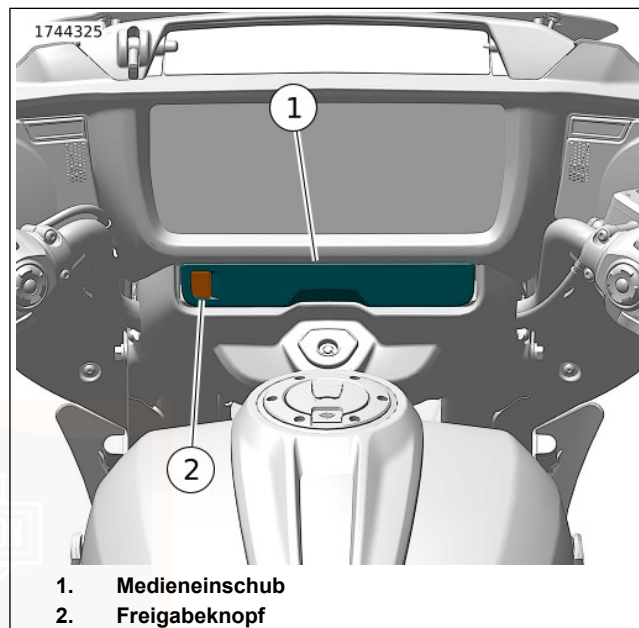


Abbildung 56. Medienfach: Gabelmontierte Verkleidung

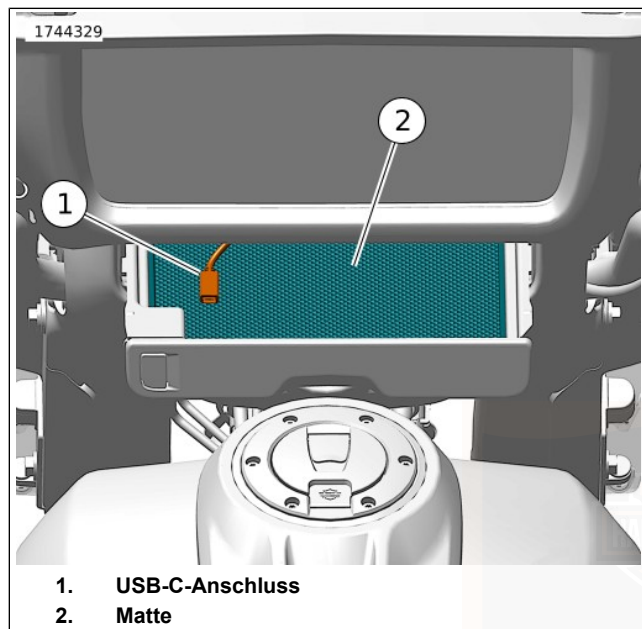


Abbildung 57. Medienfach (offen): Gabelmontierte Verkleidung

Rahmenmontierte Verkleidung

Siehe Abbildung 58 . Das Medienfach auf der rechten Seite der Verkleidung verfügt über einen Universal Serial Bus Typ

C (USB-C) -Anschluss, über den ein Telefon, ein Mediengerät oder ein USB-C -Stick angeschlossen werden kann. Der USB-C -Anschluss wird bei eingeschaltetem Motorrad oder im Nebenverbrauchermodus mit Strom versorgt und ist betriebsbereit. Möglicherweise ist zum Anschluss bestimmter Geräte ein Schnittstellenkabel erforderlich.

Öffnen: Nach unten drücken, um die Verriegelung zu lösen; die Klappe öffnet sich durch Federkraft. An der Vorderseite der Klappe nach oben ziehen.

Schließen: Die Klappe zudrücken, bis die Verriegelung einrastet.

USB- oder Mediengerät anschließen: Siehe Abbildung 58.. Gerät mit dem USB-C-Anschluss verbinden. Das Gerät im Medienfach verstauen. Die Klappe des Fachs schließen.

Die Klappe während der Fahrt geschlossen halten, um zu verhindern, dass Gegenstände herausfallen. Wertsachen aus dem Medienfach entfernen, bevor das Fahrzeug unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

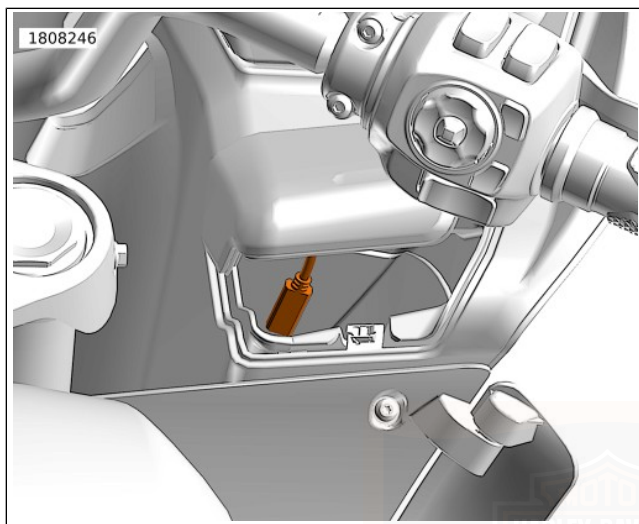


Abbildung 58. Medienfach: Rahmenmontierte Verkleidung

Geräte

HINWEIS

Keine Medienabspielgeräte mit Festplatte verwenden. Vibrationen können ggf. zu Schäden am Gerät führen.

Nicht alle Mediengeräte oder Mediendateitypen sind mit der IFCU kompatibel.

Die angeschlossenen Geräte können zu folgenden Zwecken verwendet werden.

Telefon: Lädt das Telefon und gibt Mediendateien vom Telefon wieder. Anruf- und SMS-Funktionen können jedoch nur über eine Bluetooth-Verbindung genutzt werden.

Mediengerät: Lädt das Gerät und gibt Mediendateien wieder.

USB-Laufwerk: Abspielen von Mediendateien, Importieren und Exportieren von Navigationsdateien und Laden von Softwareaktualisierung.

Speicherkarte: Einige Speicherkartentypen können verbunden werden, um Mediendateien wiederzugeben. Zur Verbindung ist ein Adapter oder ein Kartenlesegerät erforderlich.

Das Radio spielt weiterhin, wenn Geräte angeschlossen oder entfernt werden. Beim Importieren/Exportieren von Dateien oder Installieren von Updates für das Radio darf das USB-Gerät jedoch nicht abgezogen werden, bis der Vorgang abgeschlossen ist.

BORDSTECKDOSE

Siehe Abbildung 59. Einige Modelle verfügen über einen Stromanschluss im Tour-Pak.

Diese Steckdosen können verwendet werden, um 12 V-Gleichspannungs-Zubehör über einen

Standard-Kfz-Steckverbinder zu betreiben oder zu laden. Bei Installation und Betrieb des Zubehörs die Herstelleranweisungen beachten. Den Nebenverbrauchersteckverbinder fest in die Bordsteckdose drücken.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

HINWEIS

- *Den Lenker vor der Fahrt an den rechten Anschlag drehen und sicherstellen, dass eingebautes Zubehör oder Verkabelung den Tank nicht berühren.*
- *Die Bordsteckdose nicht für einen Zigarettenanzünder verwenden. Die Steckdose kann beschädigt werden. Für verfügbares Zubehör einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.*

Die Steckdose steht unter Spannung, während der Zündschalter in der Position IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) ist. Werden Nebenverbraucher längere Zeit bei abgeschaltetem Motor betrieben, entlädt sich die Batterie.

Die maximal zulässige Stromaufnahme für alle angeschlossenen Zubehörteile beträgt 15 A. Diese Stromaufnahme schließt die gesamte Stromaufnahme aller Bordsteckdosen und anderer installierter Zubehörteile ein. Wird eine übermäßige Stromaufnahme festgestellt, brennt die P&A-Sicherung durch und das Zubehör wird abgeschaltet, bis der Überstromzustand behoben (z. B. wenn ein fehlerhafter Nebenverbraucher oder einer mit einer hohen Leistungsaufnahme entfernt wurde) und die Sicherung ausgetauscht wurde.

Geräte, die über die Steckdose geladen werden, können den Radioempfang stören.

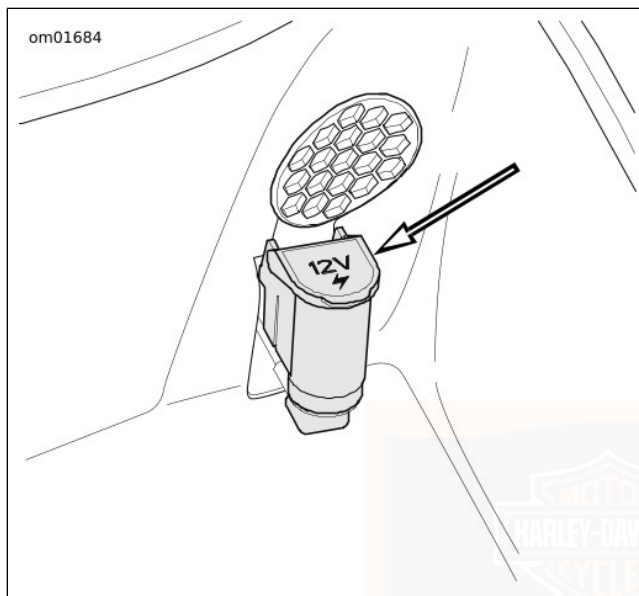


Abbildung 59. Steckdose im Tour-Pak

ANLASSEN DES MOTORS

Allgemeines

HINWEIS

Der Motor muss 15 bis 30 Sekunden lang langsam laufen. Hierdurch kann der Motor sich erwärmen, und das Öl kann auf alle Oberflächen gelangen, die geschmiert werden müssen. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00563b)

HINWEIS

- Siehe Abbildung 31. Die Warnleuchte „Motorelektronik“ (13) leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Für kurze Zeit ist ein leises Surren der Kraftstoffpumpe zu hören, während Druck in der Kraftstoffanlage aufgebaut wird.
- Um eine bessere Schmierung des Motors vor dem Anlassen zu ermöglichen, dreht der Motor vor dem Anlassen ein paar Mal durch.
- Der Motor kann nicht gestartet werden, während der Rückwärtsgang eingelegt ist.

Anlassen des Motors

1. Siehe Abbildung 60. Bei vorhandenem Sicherheitsschlüsselanhängen den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) (4) stellen. Den Gasdrehgriff nicht drehen.
2. Das Gabelschloss vollständig in die entriegelte Stellung drehen.
3. Die Vorder- oder Hinterradbremse betätigen, um die Bewegung des Motorrads zu verhindern.
4. **Bei eingelegtem Gang:** Den Kupplungshebel an den Lenker heranziehen.
5. Den Anlasserknopf (START) (3) zum Anlassen des Motors drücken und loslassen.

HINWEIS

Springt der Motor nicht an, läuft der Anlasser fünf Sekunden lang weiter und bleibt dann stehen. Den ANLASSERSCHALTER loslassen und erneut drücken. Nach mehreren erfolglosen Anlassversuchen, siehe FEHLERSUCHE > MOTOR (Seite 281). Für Service einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

6. Wenn der Motor läuft, die Feststellbremse lösen, um wie gewohnt zu fahren. Siehe: VOR DER FAHRT > FESTSTELLBREMSE (Seite 62).

HINWEIS

Siehe Abbildung 30. Die ABS-Kontrollleuchte (10) blinkt, bis das Fahrzeug etwa 5 km/h (3 mph) erreicht hat.

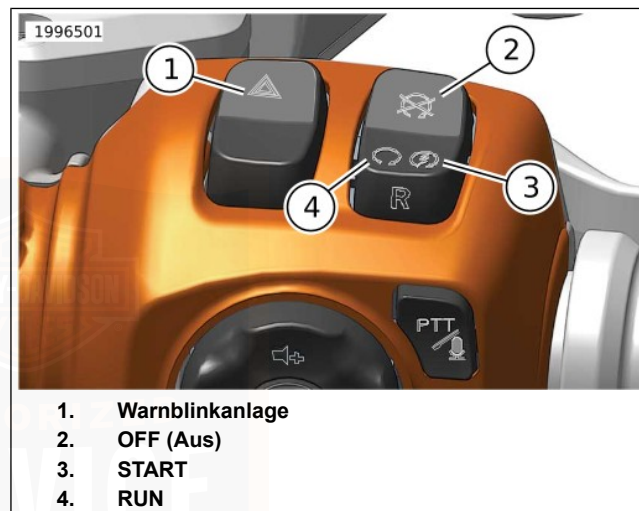


Abbildung 60. RHCM: Tasten des Motorbetriebsschalters und der Warnblinkanlage

ANLASSEN NACH DEM UMKIPPEN

⚠ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienungselemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienungselemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

HINWEIS

- Sollte das Motorrad umkippen, erscheint in der IFCU die Pop-up-Warnung „TIP“ (umgekippt) und die Vierfach-Warnblinkanlage aktiviert.
- Der Motor kann erst dann angelassen werden, wenn der Umkippzustand zurückgesetzt wird.
- Damit die Vierfach-Warnblinkanlage abgeschaltet wird, die Zündung aus- und wieder einschalten.

1. Das Motorrad aufrecht stellen.
2. Siehe Abbildung 60 . Den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) (2) stellen.

3. Warten.

Dauer: 45 Sekunden

4. Den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) (4) stellen.
5. Den Warnblinkanlagenschalter (1) drücken, um die Vierfach-Warnblinkanlage abzuschalten.

MOTOR-LEERLAUFTEMPERATURKONTROLLSYSTEM (EITMS)

Das Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS) ermöglicht eine eingeschränkte Kühlung des hinteren Zylinders für Fahrer, die häufig längere Zeit im Leerlauf oder im stehenden Verkehr verbringen. Fahrer können EITMS je nach ihrem persönlichen Fahrstil aktivieren oder deaktivieren.

Funktionsweise

- Bei aktivem EITMS wird dieses durch Loslassen des Kupplungshebels zum Einkuppeln der Kupplung deaktiviert. Anschließend wird der hintere Zylinder gezündet. Wenn das Fahrzeug angehalten wird, kann der Fahrer kurz vor der Abfahrt den Gasgriff drehen bzw. die Motordrehzahl leicht erhöhen. Dadurch wird EITMS deaktiviert und der hintere Zylinder wird unabhängig von der Stellung des Kupplungshebels gezündet.

- Die Leerlaufdrehzahl beim warmen Motor Milwaukee Eight 114 beträgt 950 U/min. Die Leerlaufdrehzahl kann abhängig von anderen Faktoren variieren, u. a. von den elektrischen Verbrauchern am Fahrzeug. Wenn EITMS bei diesen Motoren aktiv ist, erhöht sich die Leerlaufdrehzahl auf 950–1000 U/min, bis dieses System deaktiviert wird.

Aktivierung

HINWEIS

EITMS funktioniert nicht während der ersten 30 Sekunden nach Motorstart.

EITMS schaltet das Einspritzventil des hinteren Zylinders aus, **wenn die folgenden voreingestellten Parameter allesamt erfüllt sind:**

- Der Motor läuft im Leerlauf (entsprechende Drosselklappenstellung).
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt unter 2 km/h (1,2 mph).
- Motordrehzahl ist unter 1200 U/min.
- Der Eingangsmesswert des Sensors für die Motortemperatur liegt über dem voreingestellten Wert.
- Der Messwert des Sensors für die Umgebungstemperatur liegt über dem voreingestellten Wert (nur bei Modellen mit Radio).

Deaktivierung

EITMS wird deaktiviert, und das Einspritzventil des hinteren Zylinders nimmt seinen Betrieb wieder auf, **wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:**

- Der Messwert des Sensors für die Umgebungstemperatur fällt unter den voreingestellten Wert (nur bei Modellen mit Radio).
- Der Messwert des Sensors für die Motortemperatur fällt unter den voreingestellten Wert.
- Der Motor läuft über Leerlaufniveau (Rollbetätigung des Gasdrehgriffs durch den Fahrer)
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt über 3 km/h (1,9 mph).
- Motordrehzahl höher ist als 1350 U/min
- Der Kupplungshebel wird losgelassen, wenn ein Gang eingelegt ist.

EITMS aktivieren/deaktivieren

HINWEIS

- *EITMS ist standardmäßig aktiviert.*
- *EITMS kann bei laufendem oder ausgeschaltetem Motor aktiviert oder deaktiviert werden.*

- Bei Fahrzeugen mit Radio ist auf dem Informationsbildschirm zu sehen, ob EITMS aktiviert / deaktiviert ist bzw. ob es sich eingeschaltet hat.

Aktiviert: Die EITMS-Motorkühlungsfunktion wird immer automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeug vollständig zum Stillstand kommt und unter erhöhten Temperaturbedingungen im Leerlaufbetrieb ist. Wenn die Funktion aktiviert ist, wird sie unter Umständen bei kühlen Fahrbedingungen nicht ausgelöst.

Deaktiviert: Die EITMS-Funktion ist unter keinen Bedingungen aktiviert.

Das EITMS kann mittels des folgenden Verfahrens aktiviert oder deaktiviert werden.

1. Den Zündschalter EINSCHALTEN. Den Motorbetriebsschalter am rechten Lenker in die BETRIEB-Stellung schalten.
2. Den Gasdrehgriff in die geschlossene Stellung drehen und halten.
3. Siehe FUNKTIONSWEISE > INSTRUMENTE (Seite 83). Nach 3 Sekunden blinkt die Kontrollleuchte der Geschwindigkeitsregelung und zeigt dadurch den EITMS-Status an.
 - Grünes Blinken = EITMS aktiviert.
 - Gelbes Blinken = EITMS deaktiviert.

4. Das Verfahren wiederholen, um das EITMS zu aktivieren bzw. deaktivieren.

HINWEIS

- Eine blinkende Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte gibt die EITMS-Einstellung an. Eine ständig leuchtende (nicht blinkende) Leuchte gibt die Geschwindigkeitsregelungseinstellung an.
- Die EITMS-Einstellung bleibt erhalten, bis sie vom Fahrer oder vom Händler geändert wird. Es ist nicht erforderlich, das EITMS nach jedem Anlassen erneut zu konfigurieren.

ABSTELLEN DES MOTORS

1. Siehe Abbildung 60. Den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) (2) stellen.
2. Den zugewiesenen Schlüsselanhänger auch dem Bereich entfernen.

HINWEIS

Wird der Motor abgewürgt oder stoppt, den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) stellen, um eine Batterieentladung zu verhindern.

VERBESSERTE FAHR SICHERHEIT

Fahrerassistenzsysteme / Kurvenoptimierte Fahrerassistenzsysteme sind eine Reihe von Technologien, die die Performance des Motorrads beim Beschleunigen, im

Schiebebetrieb und beim Bremsen an die verfügbare Traktion anpassen. Die Systeme wurden entwickelt, um den Fahrer bei der Kontrolle des Fahrzeugs beim Beschleunigen und Bremsen auf gerader Strecke oder in Kurven zu unterstützen (1). Für den Fahrer sind die Systeme besonders hilfreich, wenn er bei ungünstigen Straßenverhältnissen unterwegs ist oder sich in einer kritischen Situation befindet. Die dazu verwendeten Assistenzsysteme werden elektronisch gesteuert und basieren auf der modernsten Fahrwerks-, Brems- und Antriebs-Regeltechnik. Die folgenden Assistenzsysteme variieren je nach Modell und sind möglicherweise in einigen Märkten nicht verfügbar. Weitere Informationen zu den Kontrollsystemen Ihres Motorrads erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Vorderradbremshebel

▲ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 61. Mit dem Vorderradbremshebel (1) wird die Vorderradbremse betätigt. Der Hebel befindet sich am rechten Lenker. Den Handhebel mit den Fingern der rechten Hand betätigen.

Hinterradbremspedal

ABS wurde entwickelt, um zu verhindern, dass die Räder beim Bremsen blockieren, und es hilft dem Fahrer, die Kontrolle zu behalten, wenn er im Notfall auf gerader Strecke bremst. ABS wirkt an den Vorderrad- und Hinterradbremsen separat, um das Rollen der Räder beizubehalten und unkontrolliertes Blockieren zu verhindern.

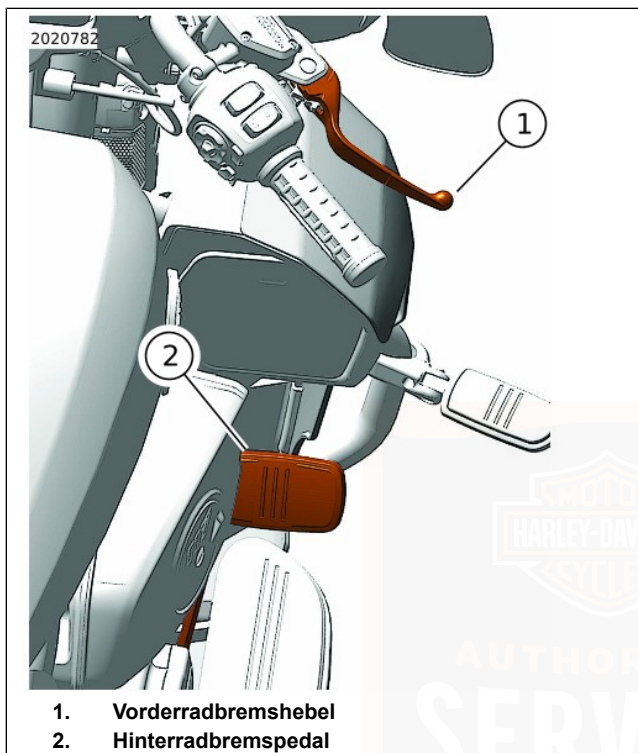


Abbildung 61. Bedienelemente für Bremsen (typisch)

Reflex-Verbundbremse mit Antiblockiersystem (ABS)

Die Reflex-Verbundbremse mit Antiblockiersystem von Harley-Davidson unterstützt den Fahrer bei Bremsvorgängen in Notsituationen, damit die Kontrolle über das Fahrzeug nicht verloren geht. Die Reflex-Verbundbremse mit Antiblockiersystem überwacht die Bremsen an Vorder- und Hinterrädern und sorgt für Raddrehung. Sie verhindert, dass die Räder auf trockenem Straßenbelag, auf rutschigen Flächen wie Kies oder Laub sowie bei nasser Fahrbahn blockieren.

Die Reflex-Verbundbremse mit Antiblockiersystem zeichnet sich durch besseres Ansprechverhalten aus als herkömmliches ABS und sorgt bei einer Vielzahl von Bremsvorgängen für eine ausgewogenere Verteilung der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrad.

Bei Geschwindigkeiten über 7 km/h (4 mph) passt die Anlage die Verteilung der aufgewendeten Bremskraft dynamisch an die Fahrzeuggeschwindigkeit an, um eine optimale Bremskraftverteilung zu erreichen. Die Anlage sorgt für mehr Bremskraftverteilung bei sehr starkem Bremsen und verringert oder unterbindet die Verteilung bei leichtem Bremsen und geringen Geschwindigkeiten.

HINWEIS

Werden beide Bremsen betätigt, bemerkt der Fahrer beim dynamischen Auswuchten ggf. eine leichte Rückwirkung am Vorderradbremshebel oder am Hinterradbremspedal.

Wenn die Anlage im Verbund arbeitet, wird beim alleinigen Betätigen des Vorderradbremshhebels ein Teil der Bremskraft dynamisch auf das Hinterrad übertragen. Wird nur das Hinterradbremspedal betätigt, übt die Anlage einen Teil der Bremskraft auch auf die vorderen Vorderradbremssättel aus. Werden beide Bremsen betätigt, versucht die Anlage die Bremskraft dynamisch ausgewogen auf Vorder- und Hinterrad zu verteilen.

Bei Geschwindigkeiten unter 3 km/h (2 mph) sind die Bremsen nicht verbunden, damit die Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten, wie etwa beim Fahren auf einem Parkplatz, nicht beeinträchtigt wird.

ABS-Funktionen

ABS wurde entwickelt, um zu verhindern, dass die Räder beim Bremsen blockieren, und es hilft dem Fahrer, die Kontrolle zu behalten, wenn er im Notfall auf gerader Strecke bremst. ABS wirkt an den Vorderrad- und Hinterradbremsen separat, um das Rollen der Räder beizubehalten und unkontrolliertes Blockieren zu verhindern.

So funktioniert das ABS

Der Fahrer erkennt die ABS -Aktivierung durch ein leichtes Pulsieren im Bremshandhebel oder im Hinterradbremspedal. Außerdem ist dabei ein Klickgeräusch vom ABS-Modul zu hören. Beides tritt beim normalen Betrieb auf. Siehe Tabelle 35.

Verwendung des ABS

Ein ABS bedeutet zwar einen Vorteil bei Notbremsungen, ist aber keine Alternative zu sicherem Fahrverhalten. Ein Motorrad lässt sich am sichersten mit beiden Bremsen anhalten.

Beim Anhalten in einem Notfall müssen die Bremsen während aller ABS -Bremsvorgänge fest weiter betätigt werden. Betätigungsdruck nicht variieren und Bremsen nicht „pumpen“. Die Räder blockieren bis zum Ende des Bremsvorgangs nicht, bis die Motorradfahrgeschwindigkeit soweit verringert ist, dass das ABS -System nicht mehr benötigt wird.

Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)

Das TPMS warnt den Fahrer vor niedrigem Reifendruck. Die Aufrechterhaltung des ordnungsgemäßen Reifendrucks ist sowohl für die Sicherheit als auch für die Reifenlebensdauer wichtig. Das TPMS zeigt den aktuellen Reifendruck vorne und hinten auf dem IFCU an und warnt den Fahrer, wenn der Reifendruck niedrig ist und überprüft werden sollte.

ABS: Reifen und Räder

Mit ABS ausgestattete Motorräder müssen stets mit Harley-Davidson Reifen und Rädern ausgerüstet sein. Das ABS überwacht die Drehzahl der Räder mit Hilfe von individuellen Raddrehzahlsensoren. Durch Umrüsten auf einen anderen Felgendurchmesser oder eine andere

Reifengröße kann die Raddrehzahl beeinflusst werden. Eine andere Räder- und Reifengröße kann dazu führen, dass die Kalibrierung des ABS nicht mehr stimmt und ein unkontrolliertes Blockieren der Räder nicht mehr einwandfrei erkannt und verhindert wird. Der Betrieb mit anderen als den angegebenen Reifendruckwerten kann die ABS-Bremsleistung reduzieren.

Tabelle 35. ABS-Symptome und Zustände

SYMPTOM	ZUSTAND
Kontinuierlich aufleuchtende ABS-Leuchte	ABS-Fehler festgestellt. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.
ABS-Leuchte blinkt langsam	Dies zeigt einen normalen Selbstdiagnoseprozess an, wenn das Motorrad gerade eingeschaltet wird und die Geschwindigkeit weniger als 5 km/h (3 mph) beträgt. Das ABS ist nicht betriebsbereit, solange die Leuchte leuchtet. Falls die Leuchte bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h (3 mph) weiterhin blinkt, Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen, um eine Wartung durchführen zu lassen.
Die ABS-Leuchte blinkt schnell und die Sicherheits-/Fehlerkontrollleuchte leuchtet dauerhaft	Dies deutet auf einen möglichen Fehler des Bremssystems hin. Sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse betätigen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und das Motorrad zum Stehen zu bringen. Die Bremskontrollen könnten sich beim Betätigen steif anfühlen. In diesem Fall das Motorrad an einem sicheren Ort zum Stehen bringen. Zur Behebung des Fehlers ist vor der Weiterfahrt eine Wartung erforderlich. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.
Pulsierender Bremshebel oder pulsieren des Bremspedal während eines ABS-Bremsvorgangs	Normaler Zustand.

Tabelle 35. ABS-Symptome und Zustände

SYMPTOM	ZUSTAND
Klickgeräusch während eines ABS-Bremsvorgangs	Normaler Zustand.
„Ruckel“-Gefühl beim Bremsen	Normaler Zustand. Dies ist vor allem bemerkbar, wenn nur mit einer Bremse gebremst wird (nur Vorderrad oder nur Hinterrad). Resultat einer abgeschwächten Verlangsamung auf Grund von Rissen oder Unebenheiten in der Fahrbahn, Motorbremse (hohe Motordrehzahl verlangsamt das Hinterrad), starkem Bremsen bei langsamer Fahrgeschwindigkeit und anderen Bedingungen. Der Grund dafür ist die Modulierung des Bremsstatedrucks durch das ABS-System, um ein unkontrolliertes Blockieren der Räder zu verhindern.
Vorübergehend hoher Widerstand am Hinterradbremspedal	Normaler Zustand. Die Motorbremse (hohe Motordrehzahl verlangsamt das Hinterrad) oder das Herunterschalten kann das ABS-System aktivieren. Wenn gleichzeitig oder unmittelbar danach die Hinterradbremse betätigt wird, kann das ABS-System ein Ventil schließen, um Druck an der Hinterradbremse abzubauen. Der Grund dafür ist die Modulierung des Bremsstatedrucks durch das ABS-System, um ein unkontrolliertes Blockieren der Räder zu verhindern.
Reifenzirpen	Normaler Zustand. Abhängig von der Fahrbahnoberfläche kann der Reifen zirpen, ohne dass das Rad blockiert.
Schwarze Reifenspur auf der Fahrbahn	Normaler Zustand. Abhängig von der Fahrbahnoberfläche kann der Reifen eine schwarze Reifenspur hinterlassen, ohne dass das Rad blockiert.
Rad blockiert bei niedriger Fahrgeschwindigkeit	Normaler Zustand. Bei weniger als 5 km/h (3 mph) wird das ABS am Vorderrad nicht aktiviert; bei weniger als 8 km/h (5 mph) wird das ABS am Hinterrad nicht aktiviert.

Traktionskontrollsystem

Zwar ist die Traktionskontrolle in manchen Situationen hilfreich, dennoch ist sie kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil.

Das für Kurvenfahrten optimierte Traktionskontrollsystem von Harley-Davidson erkennt, ob eines oder beide Antriebsräder die Bodenhaftung verlieren. Bei nassem Wetter, glattem Untergrund oder bei abrupter Beschleunigung verringert die Traktionskontrolle das Drehmoment oder betätigt die Bremsen für die Antriebsräder, die die Bodenhaftung verlieren.

Indem die Traktionskontrolle die Reifendrehung verringert, sorgt sie dafür, dass die Kontrolle erhalten bleibt und zugleich maximal beschleunigt werden kann.

Das Fahrzeug ist auch mit einer Schleppmoment-Schlupfregelung ausgestattet, die Kontrollverlust bei Verlangsamung verhindert. Wenn Sie die Beschleunigung des Fahrzeugs abrupt unterbrechen, während Sie früh herunterschalten oder während der Antriebsstrang auf nasser oder rutschiger Oberfläche verlangsamt, kann es bei den Hinterrädern zu Radschlupf kommen.

So funktioniert die Traktionskontrolle

Das für Kurvenfahrten optimierte Traktionskontrollsystem überwacht in Kurven fortlaufend die seitliche Beschleunigung des Fahrzeugs und passt das Drehmoment für die

Antriebsräder an, wenn es einen Verlust der Bodenhaftung feststellt oder wenn es notwendig ist, die Fahrzeugkontrolle beim Durchfahren der Kurve zu verbessern.

Diese Einstellung verringert die Raddrehung und trägt dazu bei, die gewünschte Fahrtrlinie in der Kurve beizubehalten.

Beim Anlassen blinkt die Traktionskontrollleuchte gleichzeitig mit der ABS-Leuchte. Das bedeutet, beide Systeme warten darauf, dass die Überprüfung des Raddrehzahlsensors beendet wird. Die Traktionskontrolle ist nach dem Anlassen auch während der Prüfung des Raddrehzahlsensors funktionsbereit. Die Traktionskontrollleuchte erlischt, wenn die Sensorprüfung abgeschlossen ist.

Wenn die Schleppmoment-Schlupfregelung auf gerader Strecke oder in Kurven Hinterradschlupf erkennt, während der Antriebsstrang verlangsamt, kann es durch Erhöhung der Motor-Umdrehungen pro Minute (rpm) das Schleppmoment verringern, um dadurch den Schlupf einzudämmen und die Kontrolle aufrechtzuerhalten.

Nutzung der Traktionskontrolle

HINWEIS

Bei laufendem Fahrzeug auf einem Leistungsprüfstand ist es ratsam, die Traktionskontrolle zu deaktivieren, damit sie nicht eingreift, wenn die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad voneinander abweicht.

Die Traktionskontrolle wird automatisch bei jedem Startzyklus der Zündung aktiviert. Der Fahrer kann die Traktionskontrolle jederzeit deaktivieren, wenn der Motor läuft und das Fahrzeug vollkommen stillsteht, indem er den Traktionskontrollschalter eine Sekunde lang gedrückt hält.

Es kann vorteilhaft sein, die Traktionskontrolle bei niedriger Geschwindigkeit und geringer Bodenhaftung zu deaktivieren, beispielsweise wenn das Fahrzeug in tiefem Sand, bergauf auf nassem Gras oder in ähnlichen Situationen gefahren wird. Die Traktionskontrollleuchte leuchtet dauerhaft und zeigt damit an, dass die Traktionskontrolle deaktiviert ist. Wenn die TC-Leuchte jedoch zeitgleich mit der Störungsanzeige leuchtet, liegt eine Störung der Traktionskontrolle vor. In

diesem Fall einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Während des Fahrzeugbetriebs lässt sich die Traktionskontrolle jederzeit durch Drücken des Traktionskontrollschalters wieder aktivieren.

Wenn die Traktionskontrollleuchte während der Fahrt schnell blinkt, greift die Traktionskontrolle gerade ein.

Wenn die Schleppmoment-Schlupfregelung eingreift, blinkt die Traktionskontrollleuchte ebenfalls schnell. Durch Deaktivieren der Traktionskontrolle wird die Schleppmoment-Schlupfregelung jedoch nicht deaktiviert.

Tabelle 36. Traktionskontrollsymptome und -zustand

SYMPTOM	ZUSTAND
Traktionskontrollleuchte aus	Traktionskontrollsystem aktiv.
Traktionskontrollleuchte leuchtet ständig.	Traktionskontrollsystem durch Benutzer deaktiviert.
Die Traktionskontrollleuchte und die Störungslampe leuchten ständig	Traktionskontrollsystem fehlerhaft.
Traktionskontrollleuchte blinkt.	Normaler Zustand. Einschreiten der Traktionskontrolle.
Verminderte Drosselklappenreaktion bei Einschreiten der Traktionskontrolle	Normaler Zustand. Einschreiten der Traktionskontrolle.
„Ruckel“-Gefühl beim Verlangsamen	Normaler Zustand. Einschreiten der Schleppmoment-Schlupfregelung.

GANGSCHALTUNG

Um das Motorrad in den Rückwärtsgang zu schalten, siehe FUNKTIONSWEISE > FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS (Seite 149).

HINWEIS

Vor einem Schaltversuch muss die Kupplung ganz ausgekuppelt sein. Wenn die Kupplung nicht ganz ausgekuppelt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00182a)

Motorrad angehalten, Motor abgestellt

Den Kupplungshebel drücken, um die Kupplung komplett auszurücken. Die Gänge werden evtl. nicht eingelegt, weil sich die Getriebewellen nicht drehen und die Schaltkomponenten nicht aufeinander ausgerichtet sind. **Dieser Zustand wird allgemein als Schaltverweigerung aufgrund von Zahnradberührung bezeichnet.** Das Motorrad vor- und zurückschieben und gleichzeitig auf den Gangschalthebel drücken.

Anfahren nach dem Anhalten

HINWEIS

Vor der Fahrt mit dem Motorrad die Feststellbremse lösen. Siehe: VOR DER FAHRT > FESTSTELLBREMSE (Seite 62).

HINWEIS

Den Motor immer mit dem Getriebe in Leerlaufstellung anlassen. Die Vorwärtsbewegung immer mit dem ersten Gang beginnen.

Eine Schaltverweigerung oder Zahnradberührung kann auch auftreten, wenn das Fahrzeug fährt und die Getriebewellen aufhören, sich zu drehen. Dies tritt häufiger auf, wenn der Kupplungshebel vor dem Schalten in den ersten Gang über einen längeren Zeitraum gedrückt gehalten wird. Die Temperatur des Getriebeöls kann ebenfalls Einfluss auf die Häufigkeit dieses Problems haben. Es tritt häufiger bei kalten Temperaturen auf, wenn das Öl weniger beweglich ist. Wenn dieses Problem auftritt, während der Motor läuft und das Fahrzeug steht, stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Leerlauf befindet, und lassen Sie dann den Kupplungshebel los, damit sich die Wellen wieder drehen. Ziehen Sie den Kupplungshebel wieder an und versuchen Sie sofort, in den ersten Gang zu schalten.

1. Bei laufendem Motor und gelöster Feststellbremse den Kupplungshebel zum Lenkergriff hinziehen, um die Kupplung ganz auszukuppeln.
2. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach unten drücken und loslassen. Das Getriebe ist nun im ersten Gang.

- Den Kupplungshebel langsam loslassen und zur gleichen Zeit die Drosselklappe langsam öffnen.

Hochschalten (Beschleunigung)

Siehe Abbildung 62. Den nächsthöheren Gang einlegen, wenn das Motorrad die Schaltgeschwindigkeit erreicht. Siehe Tabelle 37.

Tabelle 37. Empfohlene Hochschaltdrehzahlen

GANGWECHSEL	mph	km/h
Erster in den Zweiten	15	25
Zweiter in den Dritten	25	40
Dritter in den Vierten	35	55
Vierter in den Fünften	45	70
Fünfter in den Sechsten	55	85

- Die Drosselklappe schließen.
- Die Kupplung auskuppeln (Kupplungshebel anziehen).
- Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach oben ziehen und loslassen.
- Den Kupplungshebel langsam loslassen und die Drosselklappe langsam öffnen.
- Die vorhergegangenen Schritte zum Einkuppeln der übrigen Gänge wiederholen.

HINWEIS

- Vor jedem Gangwechsel die Kupplung ganz auskuppeln.
- Die Drosselklappe teilweise schließen, um ein Schleifen durch zu hohe Motordrehzahl zu verhindern, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird.

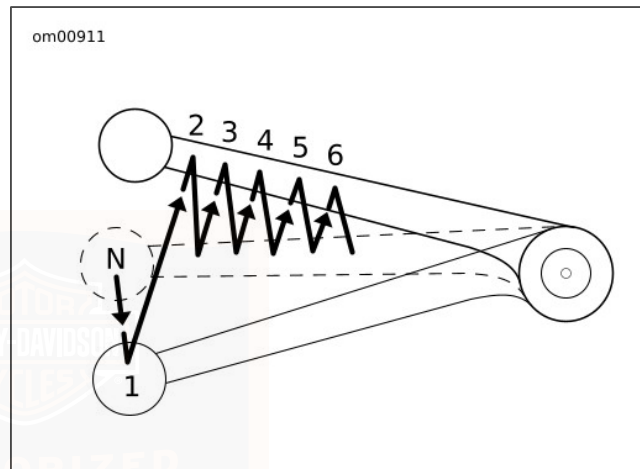


Abbildung 62. Schaltfolge: Hochschalten

Herunterschalten (Verlangsamung)

⚠ WARNUNG

Bei Geschwindigkeiten, die höher sind als die aufgeführten, Gänge nicht herunterschalten. Wenn bei hoher Geschwindigkeit auf einen zu niedrigen Gang zurückgeschaltet wird, kann das Hinterrad die Straßenhaftung und dadurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00045b)

Siehe Abbildung 63. Wenn die Motordrehzahl abnimmt, zum Beispiel beim Bergauffahren oder bei verringerter Geschwindigkeit beim Abbiegen, in den nächstniedrigeren Gang schalten. Siehe Tabelle 38.

Tabelle 38. Empfohlene Drehzahlen zum Herunterschalten

GANGWECHSEL	mph	km/h
Sechster in den Fünften	50	80
Fünfter in den Vierten	40	65
Vierter in den Dritten	30	50
Dritter in den Zweiten	20	30
Zweiter in den Ersten	10	15

HINWEIS

Die Schaltzeitpunkte in der Tabelle sind empfohlene Werte. Fahrzeugeigentümer können ihre eigenen

Schaltgeschwindigkeiten wählen, die von denen in der Tabelle abweichen und für den jeweiligen Fahrstil geeignet sind.

1. Die Drosselklappe schließen.
2. Die Kupplung auskuppeln (Kupplungshebel anziehen).
3. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach unten drücken und loslassen.
4. Den Kupplungshebel langsam loslassen und die Drosselklappe langsam öffnen.
5. Die vorhergegangenen Schritte zum Einkuppeln der übrigen Gänge wiederholen.

HINWEIS

- Vor jedem Gangwechsel die Kupplung ganz auskuppeln.
- Die Drosselklappe teilweise schließen, um ein Schleifen durch zu hohe Motordrehzahl zu verhindern, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird.

HINWEIS

In den Leerlauf schalten, bevor der Motor angehalten wird. Der Schaltmechanismus kann beschädigt werden, wenn bei abgestelltem Motor Gänge geschaltet werden. (00183a)

Der Gangschaltmechanismus lässt ein Schalten des Getriebes vom ersten oder zweiten Gang in den Leerlauf zu. Der Sperrmagnetschalter verhindert, dass das Getriebe außer unter bestimmten Bedingungen in den Rückwärtsgang schaltet. Siehe FUNKTIONSWEISE > FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS (Seite 149).

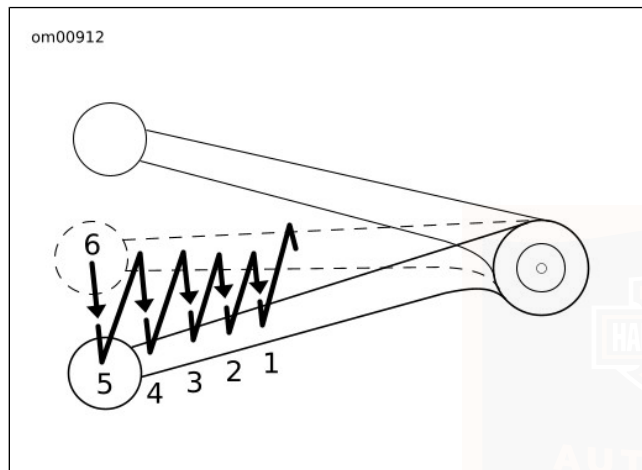


Abbildung 63. Schaltfolge: Herunterschalten
FERSEN-/FUßSPITZENSCHALTHEBEL

Siehe Abbildung 64. Einige Motorräder sind mit einem Fersen-/Fußspitzenschaltthebel ausgestattet. Das Hochschalten in höhere Gänge kann mit der Ferse des linken

Fußes erfolgen. Hochschalten und Herunterschalten kann mit der Fußspitze vorgenommen werden.

Herunterschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschaltthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg).

Hochschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschaltthebel ganz nach oben drücken (voller Betätigungsweg).

Hochschalten (Ferse): Den Fersenschaltthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg).

Den Fersen-/Fußspitzenschaltthebel nach jedem Gangwechsel freigeben, so dass er in seine Mittelposition zurückkehren kann. Erst dann in den nächsten Gang schalten.

HINWEIS

Die Höhe des Fersen-/Fußspitzenschalthebels lässt sich entsprechend den Vorlieben des Fahrers einstellen. Sicherstellen, dass nach der Einstellung der gesamte Hebelweg verfügbar ist. Siehe Werkstatthandbuch.

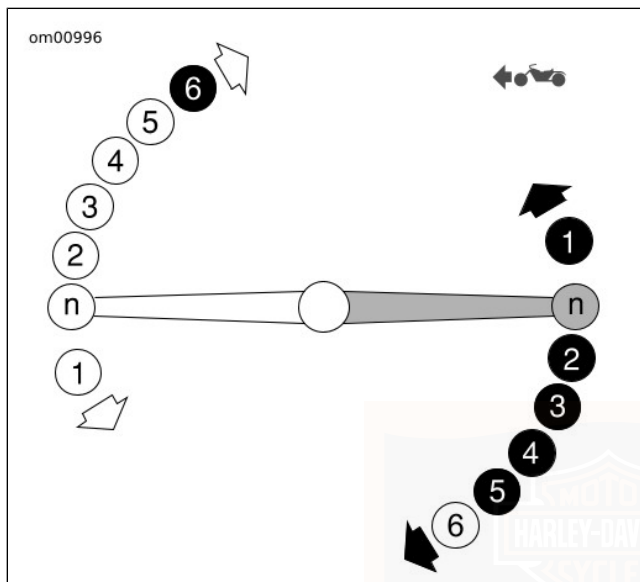


Abbildung 64. Fersen-/Fußspitzenschalthebel

FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS

Das Fahrzeug nutzt den Anlasser, um die Rückwärtsfahrfunktion anzutreiben. Der Rückwärtsgang nutzt Batteriestrom, um das Fahrzeug bei laufendem Motor und eingelegtem Rückwärtsgang zu bewegen.

Der Anlasser ist für leichte Lasten und kurze Einsatzzeiten ausgelegt. Übermäßige Belastungen können zu dauerhaften Schäden am Anlasser führen oder den Rückwärtsfahrt-Überlastschalter auslösen, wenn:

- das Fahrzeug rückwärts starke Steigungen hochfährt.
- Lange im Rückwärtsgang gefahrene Strecken
- Beim Versuch, das Fahrzeug bei aktivierten Bremsen oder aktivierter Feststellbremse zu betreiben
- Wiederholtes Aktivieren des Rückwärtsgangs in schneller Folge.
- Beim Versuch, das Fahrzeug gegen Widerstand (z. B. einen Bordstein) zu betreiben

Informationen zum Zurücksetzen des Rückwärtsgang-Überlastschalters, Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > ÜBERLASTSCHALTER DES RÜCKFAHRMOTORS (Seite 262).

HINWEIS

Das Fahrzeug immer vollständig anhalten, bevor der Vorwärtsgang eingelegt oder versucht wird, in den Rückwärtsgang zu schalten.

Rückwärtsgang einlegen

Um den Rückwärtsgang einzulegen, müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein:

- Motor läuft
- Fahrzeug steht
- Getriebe im ersten Gang und Kupplungshebel angezogen
- Feststellbremse gelöst
- Drehgriff losgelassen

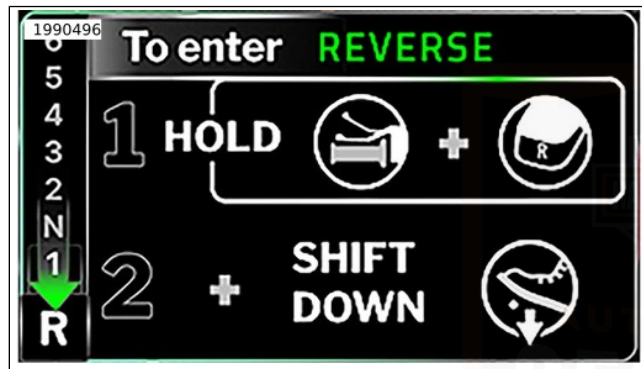


Abbildung 65. Rückwärtsgang einlegen

HINWEIS

Das Einlegen des Rückwärtsgangs muss innerhalb von 7 Sekunden nach dem ersten Drücken und Halten der Taste

„R“ erfolgen. Wenn dies nicht rechtzeitig erfolgt, zeigt das Instrument nicht mehr an, dass das Fahrzeug für das Einlegen des Rückwärtsgangs bereit ist. Lassen Sie die Taste „R“ los und wiederholen Sie die Schritte 1 bis 5, um den Rückwärtsgang einzulegen.

1. Siehe Abbildung 34. Die Taste „R“ an den Handbedienelementen (gemeinsam mit „Start“) gedrückt halten.
2. Siehe Abbildung 65. Das Instrument zeigt an, dass das Fahrzeug für den Rückwärtsgang bereit ist.
3. Den Kupplungshebel angezogen halten, die Taste „R“ weiterhin gedrückt halten und den Schalthebel nach unten drücken, um das Getriebe vom ersten Gang in den Rückwärtsgang zu schalten.
4. Die Rückwärtsgang-Taste loslassen.
5. Die Leerlaufdrehzahl des Motors erhöht sich.
6. Siehe Abbildung 66. Die Meldung „Rückwärtsgang aktiv“ wird angezeigt und die Ganganzeige auf der IFCU zeigt „R“ an. Die Rückfahrleuchte (falls vorhanden) leuchtet auf.

7. Den Kupplungshebel vollständig loslassen.



Abbildung 66. Rückwärts aktiv

HINWEIS

Siehe Abbildung 67. Wenn die Bedingungen für das Einlegen des Rückwärtsgangs nicht erfüllt sind, zeigt das Instrument die angezeigte Meldung an. Die Bedingungen nach Bedarf korrigieren und erneut versuchen, den Rückwärtsgang einzulegen.



Abbildung 67. Bedingungen für Rückwärtsgang nicht erfüllt

Einlegen des Rückwärtsgangs

1. Den Drehgriff drehen, um das Motorrad rückwärts zu fahren. Loslassen, um anzuhalten.

HINWEIS

- Der Rückwärtsgang hat eine feste Geschwindigkeit. Ein weiteres Drehen des Gasdrehgriffs ändert die Antriebsgeschwindigkeit nicht.
- Der Rückwärtsgang sollte nur bei Bedarf zum Einparken verwendet werden.

- Siehe Abbildung 68. Ist der Rückwärtsgang länger als 20 Sekunden lang aktiv, wird der Rückwärtsgang für kurze Zeit unterbrochen und eine Meldung auf dem IFCU angezeigt.
- Siehe Abbildung 69. Nach Ablauf der Wiederherstellungszeit wird eine Meldung auf der IFCU angezeigt. Der Rückwärtsgang kann durch Drücken und Loslassen der Taste „R“ wieder aktiviert werden.



Abbildung 68. Rückwärts-Wiederherstellung



Abbildung 69. Rückwärtsfahren ausgesetzt

Verlassen des Rückwärtsgangs

1. Siehe Abbildung 70. Den Kupplungshebel anziehen.
2. Heben Sie den Schalthebel an, um vom Rückwärtsgang in den ersten Gang zu schalten.
3. Die Leerlaufdrehzahl des Motors kehrt zum Normalbetrieb zurück.
4. Die Ganganzeige zeigt „1“ an. Das Instrument zeigt nicht mehr den Rückwärtsgang an. Die Rückfahrleuchte (falls vorhanden) leuchtet nicht mehr.

HINWEIS

Immer aus dem Rückwärtsgang schalten, bevor der Motor abgestellt wird. Andernfalls wird beim nächsten Einschalten des Motorrads die Meldung angezeigt.



Abbildung 70. Reverse Message beenden

Fehlersuche

HINWEIS

Der Motor kann nicht gestartet werden, während der Rückwärtsgang eingelegt ist.

HINWEIS

Wenn der Rückwärtsgang während der Fahrt nicht mehr funktioniert, siehe FEHLERSUCHE > RÜCKFAHRMOTOR (Seite 285).

Siehe Abbildung 71. Sollte ein Systemfehler die Verfügbarkeit der Rückwärtsgangfunktion während des Versuchs der Verwendung verhindern, wird eine Meldung auf der IFCU angezeigt. Den lokalen Harley-Davidson Händler aufsuchen, um Unterstützung zu erhalten.

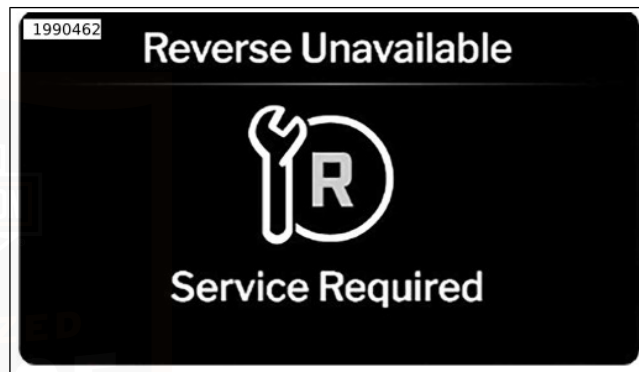


Abbildung 71. Rückwärtsgangwartung erforderlich

SOZIUSTRITTBRETT/ER/-FUßRASTEN

Soziustrittsbretter können in drei verschiedene Positionen gebracht werden.

1. Siehe Abbildung 72. Die Inbusschraube mit der Sicherungsscheibe (1) von der Oberseite der Trittbretthalterung (3) entfernen.

HINWEIS

Nicht die untere Schraube (4) entfernen. Bei der unteren Schraube handelt es sich um eine Bundschraube, die sich in einem Schlitz in der Halterung befindet.

2. Die Halterung auf die gewünschte Höhe schieben. Die obere Bohrung in der Halterung auf eine der drei Bohrungen im Rahmen ausrichten.
3. Einen Tropfen LOCTITE 243 THREADLOCKER AND SEALANT (BLUE) auf die Gewinde der Inbusschraube (1) auftragen. Die Inbusschraube mit Sicherungsscheibe anbringen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 49–56 N·m (36–42 ft·lbs).

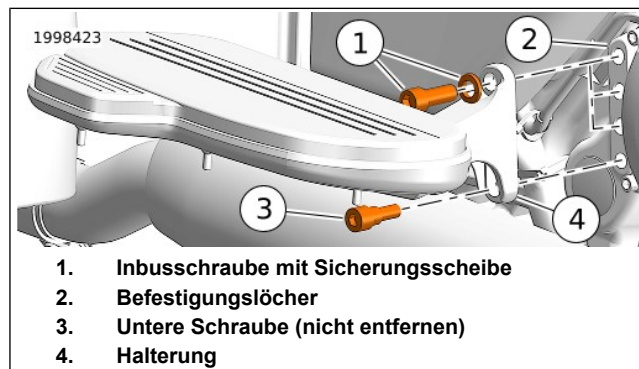


Abbildung 72. Soziustrittsbrett

HIGHWAY FUßRASTEN

Falls vorhanden:

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

⚠ WARNUNG

Die Fußrasten so platzieren, dass der Fahrer die Pedale ohne Behinderung betätigen kann. Der Fahrer muss die Pedale ohne Behinderung betätigen können, da er sonst die Kontrolle über das Motorrad verlieren kann, was zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen kann. (00313a)

⚠ WARNUNG

Die Fußrasten so befestigen, dass sie beim Kurvenfahren den Straßenbelag nicht berühren. Wenn Fußrasten in Kurven den Straßenbelag streifen, kann dies zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00458c)

HINWEIS

- *Highway-Fußrasten sind dazu gedacht, eine alternative Fußposition zu ermöglichen, während der Fahrer in einer normalen Sitzposition sitzt. Die Befestigungen sind nicht dazu gedacht, als Hebepunkte, Haltevorrichtungen, Stufen oder ähnliches verwendet zu werden oder um etwas anderes als die entsprechenden Fußrasten zu montieren. Fehlgebrauch kann zu Schäden an den Bauteilen und am Fahrzeug sowie zu Verletzungen beim Fahrer führen und stellt einen Missbrauch der Teile dar.*

- *Aufgrund von Variationen bei Fahrzeugbaugruppen und der Nähe zueinander müssen Fahrzeuge mit unteren Verkleidungen möglicherweise angepasst werden, um Kontakt und mögliche Lackschäden zu vermeiden. Siehe Werkstatthandbuch.*
- *Wenn die Klemme zu tief am Motorschutzbügel angebracht ist, kann sie bei Kurvenfahrten die Fahrbahnoberfläche berühren. Achten Sie darauf, wenn Sie die endgültige Position für die Highway-Fußrasten-Befestigung festlegen.*
- *Es wird empfohlen, die Fußraste so anzubringen, dass sie nach oben und nach hinten geklappt werden kann.*

Die Highway-Fußrasten können für mehr Fahrkomfort eingestellt werden.

Siehe Abbildung 73. Die Halterungen müssen wie abgebildet montiert werden.

1. Siehe Abbildung 74. Die Schrauben (2) lösen.

2.

HINWEIS

Die Halterung am höchsten Punkt des Befestigungsbereichs und wie abgebildet zum Fahrer hin ausgerichtet halten.

Die Halterung innerhalb des Befestigungsbereichs (1) in die gewünschte Position drehen.

3. Die Schrauben anziehen.

- a. Jede Schraube von Hand anziehen.
- b. Die Position überprüfen.
- c. Beide Schrauben abwechselnd festziehen.

Drehmoment: 27,1 N·m (20 ft-lbs)
Highway-Fußrasten-Schraube

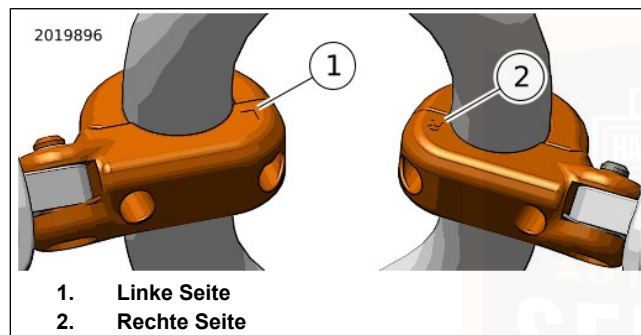


Abbildung 73. Linke und rechte Markierungen

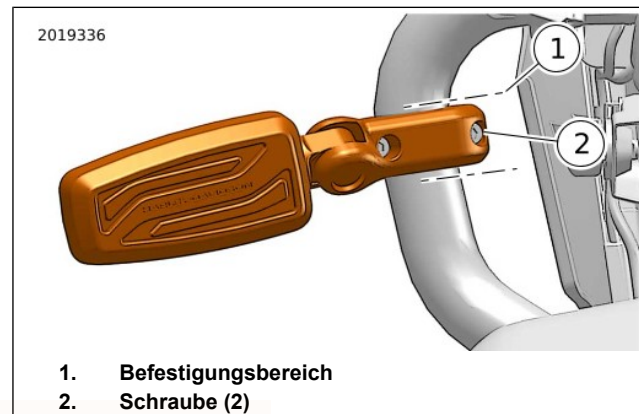
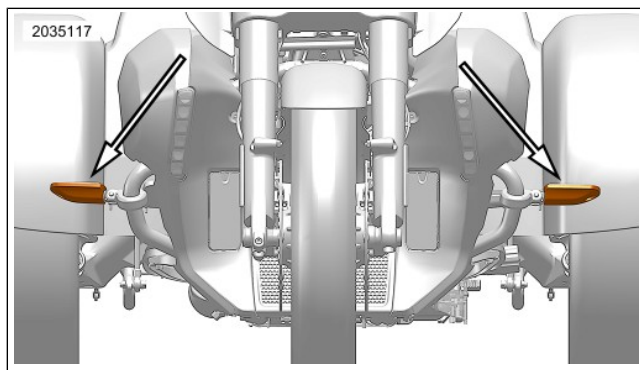


Abbildung 74. Highway-Fußraste (linke Seite)



**Abbildung 75. Highway-Fußrasten:
VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSEN**

Siehe Abbildung 76 (Lüftung in geschlossener Position abgebildet). Die Fahrzeuge sind im oberen Bereich der Instrumententafel zur Belüftung mit einer Lüftungsdüse ausgestattet. Die Belüftungsöffnung kann eingestellt werden, um den Luftstrom zum Fahrer zu optimieren und Windverwirbelungen zu minimieren. Ist die Belüftungsöffnung geöffnet, werden Turbulenzen reduziert.

HINWEIS

Für beste Ergebnisse die Belüftungsöffnung zunächst in der mittleren Position öffnen und dann den gewünschten Luftstrom einstellen.

Öffnen: Den Hebel (1) nach oben bewegen, um die Lüftungsdüse (2) zu öffnen.

Schließen: Den Lüftungshebel nach unten bewegen, um die Lüftungsdüse zu schließen.

Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Den Lüftungsmechanismus regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Blätter zu entfernen, und um zu verhindern, dass die Einzelteile ankleben. Die Lüftungsklappe reinigen, wenn sie sich schwer öffnen oder schließen lässt. Siehe: **NACH DEM FAHREN > PFLEGE DER SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE** (Seite 203).

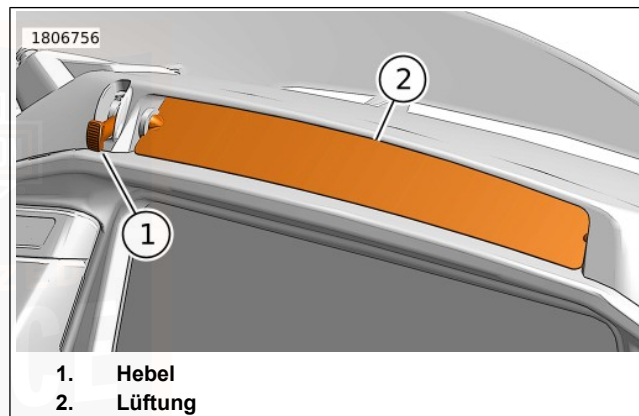


Abbildung 76. Splitstream Verkleidungslüftungsdüse

VERSTELLBARE WINDABWEISER

Siehe Abbildung 77 oder Abbildung 78 . Ihr Motorrad verfügt über verstellbare Windabweiser entlang der linken und rechten Kante der Verkleidung. Diese Windabweiser können gedreht werden, um den Luftstrom für den Komfort von Fahrer und Sozius zu lenken und Windverwirbelungen zu minimieren.

Einstellung: Bei stehendem Fahrzeug die äußere Kante des Abweisers greifen und den Abweiser in die gewünschte Stellung schwenken.

HINWEIS

Für optimalen Fahrerkomfort die Windabweiser auf die gewünschte Menge und Richtung des Luftstroms einstellen. Ein optimierter Fahrkomfort bei warmem Wetter kann auftreten, wenn sich der Windabweiser in geöffneter oder geschlossener Position befindet, und hängt von den Körpermaßen des Fahrers und anderen Fahrbedingungen ab.

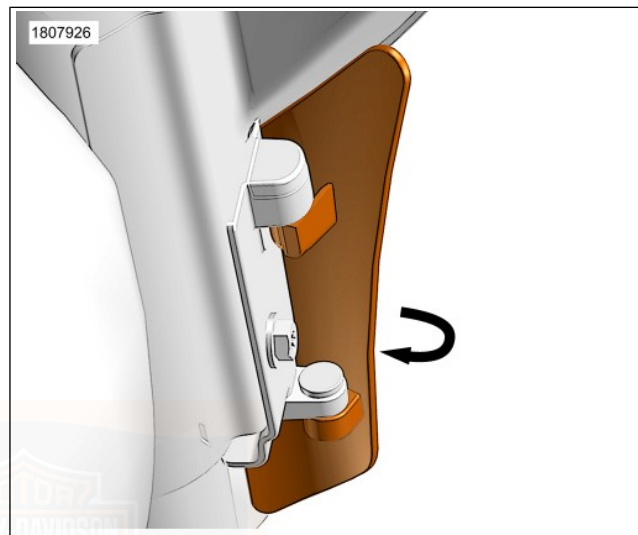


Abbildung 77. Windabweiser: Gabelmontierte Verkleidung

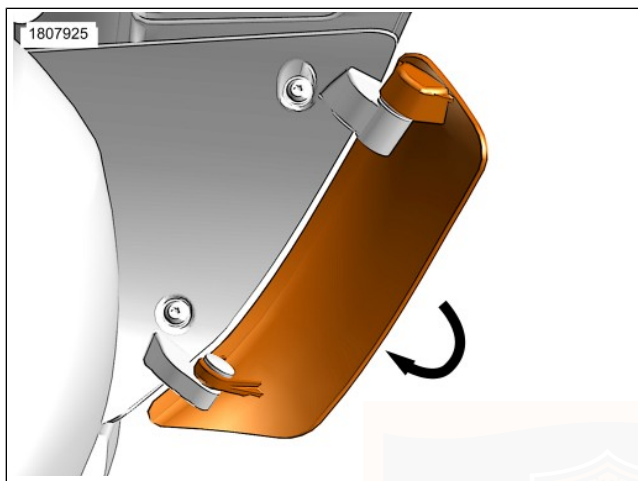


Abbildung 78. Windabweiser: Rahmenmontierte Verkleidung

UNTERE VERKLEIDUNGEN

Einige Modelle besitzen untere Verkleidungen. Die untere Verkleidungen sorgen für zusätzlichen Fahrkomfort, indem sie die Beine des Fahrers vor Wind und Wasser schützen.

Fach

⚠ WARNUNG

Eine unsachgemäße Beladung oder ein unzweckmäßiger Einbau von Zubehörteilen kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird.
- Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen.
- Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten.
- Die auf dem Aufkleber angegebene maximale Belastbarkeit für Taschen, Gepäck und Gepäckträger nicht überschreiten, falls vorhanden. Die kombinierte Last von Gepäckträger und Tour-Pak darf die auf dem Aufkleber im Tour-Pak angegebene Belastbarkeit nicht überschreiten.
- Die auf dem Etikett im Medienfach angegebene maximale Belastbarkeit nicht überschreiten, falls angegeben und vorhanden.

- Prüfen, ob das Gepäck gesichert ist. Das Gepäck darf während der Fahrt nicht verrutschen. Die Ladung regelmäßig überprüfen.
- Das Gepäck schließen und versperren, bevor das Fahrzeug gefahren oder unbeaufsichtigt gelassen wird.
- Zubehör, das zu einer Änderung der Fahrposition des Motorradfahrers führt, kann zu einer längeren Reaktionszeit und zu negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten des Motorrads führen.
- Teile mit großer Oberfläche, wie z. B. Verkleidungen, Windschilde, Rückenlehnen und Gepäckträger (falls vorhanden) können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

(14717c)

Öffnen: Siehe Abbildung 79. Oben auf die Staufachklappe (1) drücken, um die Verriegelung zu lösen. Die Klappe ist zum Öffnen federbelastet.

Schließen: Die Staufachklappe fest zudrücken, bis die Verriegelung einrastet.

Die Staufachklappe während der Fahrt geschlossen halten, um zu verhindern, dass Gegenstände herausfallen. Wertsachen aus dem Staufach entfernen, bevor das Fahrzeug unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

Entlüftungsklappe

Siehe Abbildung 79. Die Belüftungsklappe (3) in der unteren Verkleidung kann so eingestellt werden, dass der Luftstrom für den Komfort von Fahrer und Sozius gelenkt wird. Den Hebel der Lüftungsklappe drehen, um die Lüftungsklappe einzustellen oder zu schließen.

HINWEIS

- Die Belüftungsklappen einstellen, wenn das Fahrzeug geparkt ist.
- Für beste Ergebnisse bei warmem Wetter die Lüftungsklappe zunächst vollständig öffnen und dann den gewünschten Luftstrom einstellen.

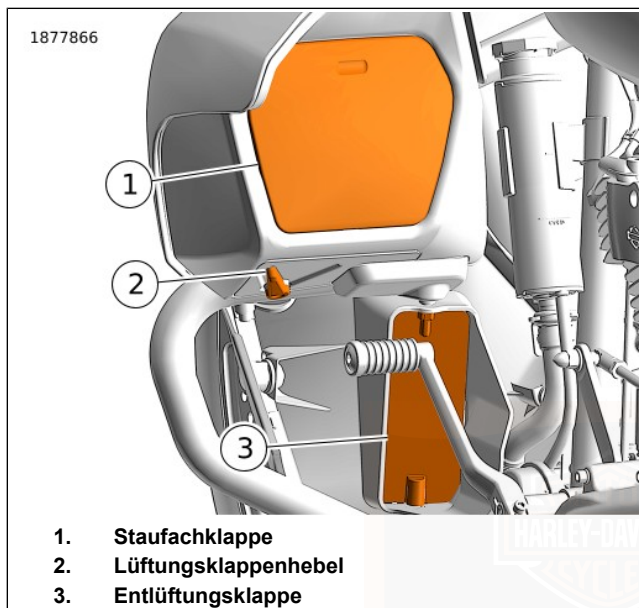


Abbildung 79. Untere Verkleidung: Mittig gekühlte Modelle

TOUR-PAK

⚠ WARNUNG

Das Maximalgewicht für den Tour-Pak keinesfalls überschreiten. Zu viel Gewicht kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00401c)

⚠ ACHTUNG!

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

Funktionsweise

Siehe Abbildung 80. Manche Fahrzeuge sind mit einem abschließbaren Tour-Pak zum Verstauen von Gepäck ausgestattet.

Verriegeln/Entriegeln: Den Zündschlüssel verwenden, um den Verriegelungsgriff zu verriegeln oder zu entriegeln.

Öffnen: Am Verriegelungsgriff ziehen. Den Deckel anheben.

Schließen: Den Deckel schließen. Auf den Verriegelungsgriff drücken, um die Satteltasche zu sichern. Den Deckel anheben, um zu überprüfen, dass er sicher geschlossen ist.

Ausbau/Einbau

⚠ ACHTUNG!

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

Siehe Werkstatthandbuch oder einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

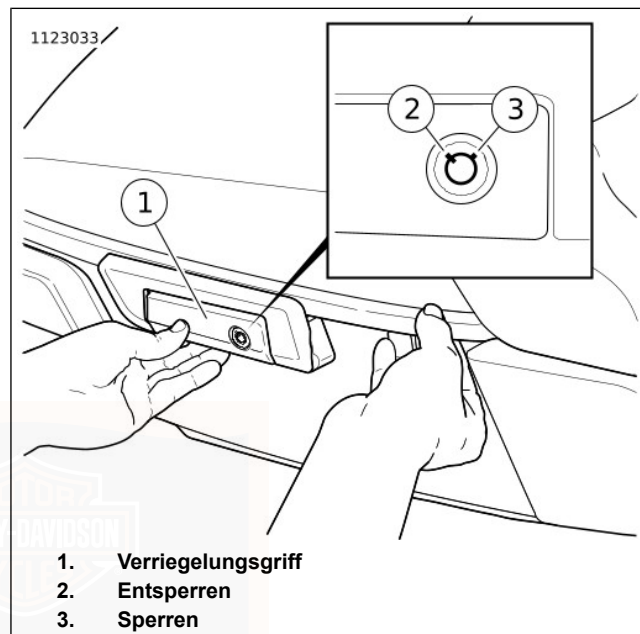


Abbildung 80. Tour-Pak

GEPÄCK

⚠ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

⚠ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- GVWR ist das zulässige Gesamtgewicht, bei dem die Sicherheit nicht beeinträchtigt ist und das sich aus dem Gewicht des Motorrads, des Zubehörs, des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks errechnet.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.

- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber auf dem Lenkkopf bzw. Unterrohr des Rahmens zu finden.

⚠ WARNUNG

Eine unsachgemäße Beladung oder ein unzuverlässiger Einbau von Zubehörteilen kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00095a)

- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen. Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten. Die Höchstzuladung auf dem Aufkleber im Gepäck nicht überschreiten.
- Prüfen, ob das Gepäck gesichert ist. Das Gepäck darf während der Fahrt nicht verrutschen. Die Ladung regelmäßig überprüfen.
- Das Gepäck schließen und versperren, bevor das Fahrzeug gefahren oder unbeaufsichtigt gelassen wird.

KOFFERRAUM

Das Fahrzeug hat einen verschließbaren Kofferraum. Beim Beladen des Aufbewahrungskoffers das Gewicht gleichmäßig verteilen. Die Höchstzuladung von 22,7 kg (50 lb) darf nicht überschritten werden. Bei der Fahrt kann sich der Inhalt des Kofferraum verschieben.

Hintere Klappe

1. Siehe Abbildung 81. Um den Kofferraum aufzuschließen, Schlüssel in das Zylinderschloss stecken und im Uhrzeigersinn eine Achteldrehung drehen. Schlüssel zurück in mittlere Position bringen und herausziehen.
2. Siehe Abbildung 82. Zylinderschloss eindrücken, um Tür zu entriegeln. Am Griff ziehen, um die Tür des Kofferraum zu öffnen.
3. Kofferraum fest schließen, damit die Verriegelung einrastet. Am Griff ziehen, um sicherzustellen, dass der Aufbewahrungskofferdeckel gesichert ist.
4. Um den Kofferraum abzuschließen, Schlüssel in das Zylinderschloss stecken und eine Achteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Schlüssel zurück in mittlere Position bringen und herausziehen. Zylinderschloss eindrücken, um sicherzustellen, dass der Aufbewahrungskoffer verschlossen ist.

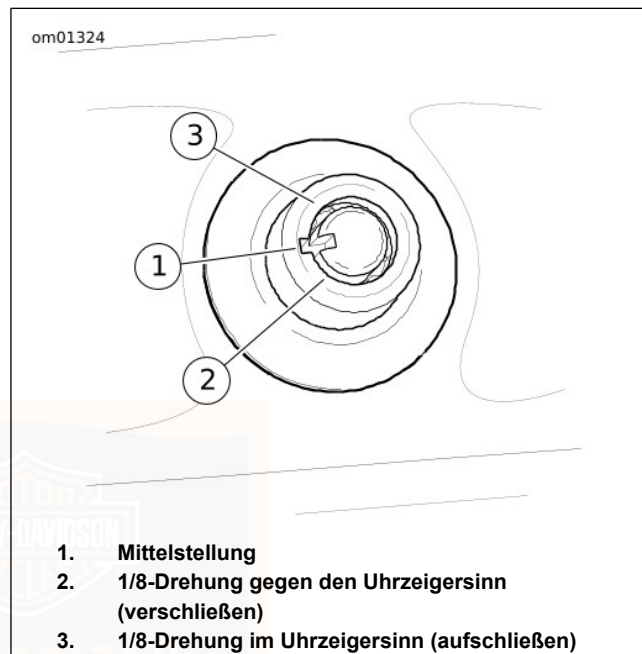


Abbildung 81. Aufbewahrungskofferschloss (Heckklappe)

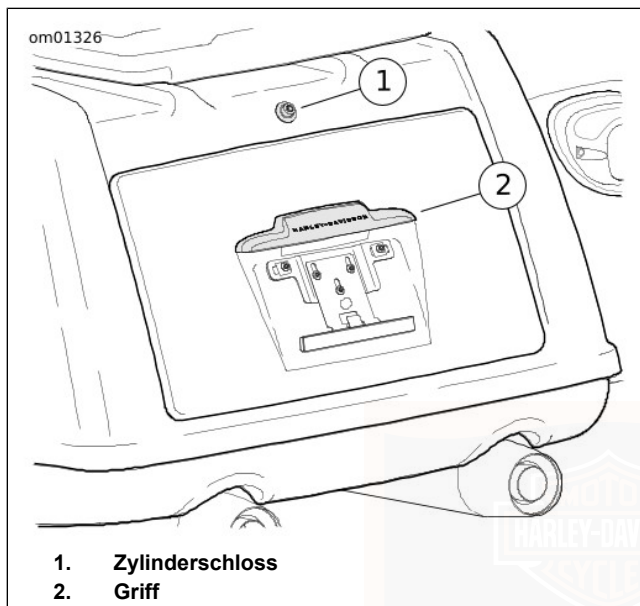


Abbildung 82. Aufbewahrungskoffer (Heckklappe)

Obere Klappe

Siehe Abbildung 83. Um den Aufbewahrungskoffer aufzuschließen, Schlüssel in das Zylinderschloss stecken und eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Den Schlüssel abziehen.

- Siehe Abbildung 84. Zum Entriegeln des Deckels das Zylinderschloss im Uhrzeigersinn drehen. Den Aufbewahrungskofferdeckel öffnen.
- Aufbewahrungskoffertür schließen. Den Aufbewahrungskofferdeckel nach unten drücken, damit die Verriegelung einrastet. Versuchen Sie, den Aufbewahrungskofferdeckel anzuheben, um sicherzustellen, dass er sicher geschlossen ist.
- Um den Aufbewahrungskoffer aufzuschließen, Schlüssel in das Zylinderschloss stecken und eine Achteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Den Schlüssel abziehen. Versuchen Sie, das Zylinderschloss zu drehen, um sicherzustellen, dass der Aufbewahrungskoffer verschlossen ist.

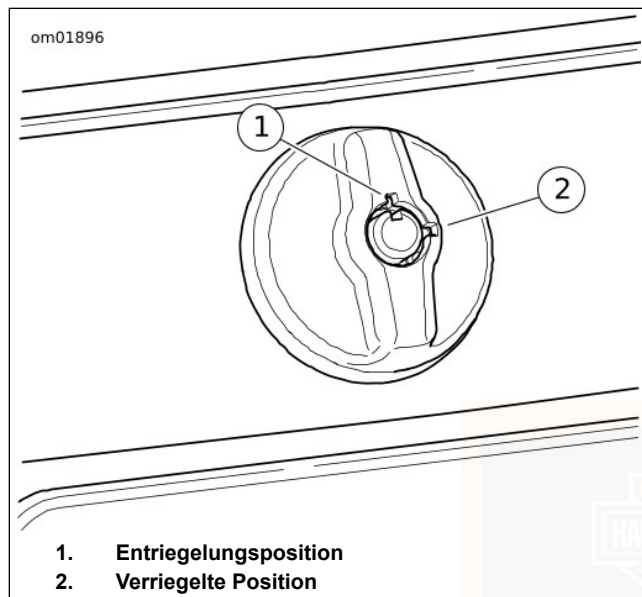


Abbildung 83. Aufbewahrungskofferschloss (obere Klappe)

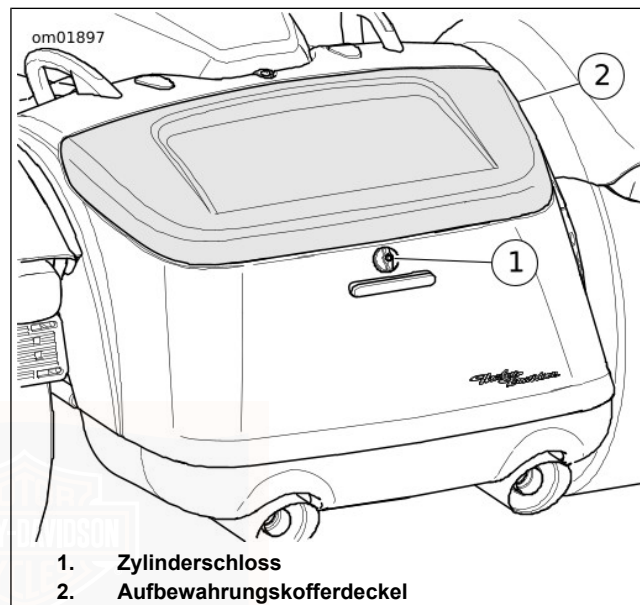


Abbildung 84. Aufbewahrungskoffer (obere Klappe)

SYSTEMEINSTELLUNGEN

Menü „Einstellungen“

Siehe Abbildung 36. Um auf das Menü „Einstellungen“ zuzugreifen, im Hauptmenü „Einstellungen“ (1) wählen.

Je nach Modell und Region können einige der Einstellungen deaktiviert sein oder nicht angezeigt werden. Für eine Liste aller Kategorien, die konfiguriert werden können, siehe Tabelle 31.

Die Systemeinstellungen vor der Fahrt bei stillstehendem Motorrad im Nebenverbrauchermodus konfigurieren. Die Optionen entsprechend dem persönlichen Fahrstil einstellen, um die gewünschten Funktionen oder Geräte optimal nutzen zu können. Bei Problemen mit Funktionen des Radios zunächst die entsprechenden Einstellungen prüfen.

Wenn dem Motorrad Audiozubehör hinzugefügt wurde, siehe Anweisungen zur korrekten Konfiguration und zum Betrieb des entsprechenden Zubehörs.

Zu den Einstellungen gehören Bluetooth, Sound, Display, System, Fahrmodus, Tuner und WLAN.

Gerätemanager

Im Menü „Gerätemanager“ kann Bluetooth ein- oder ausgeschaltet werden. Wenn Bluetooth eingeschaltet ist,

können ein Telefon, ein Fahrer-Headset und/oder ein Sozius-Headset gekoppelt werden. Wenn mehrere Telefone gekoppelt sind, kann ausgewählt werden, welches Gerät verbunden werden soll. Wenn ein bereits verbundenes Gerät ausgewählt wird, können die Verbindung zum Gerät getrennt oder dessen Einstellungen geändert werden: Bei einem verbundenen Telefon können zum Beispiel Anrufe oder Medien ein- oder ausgeschaltet werden. Bei einem angeschlossenen Headset können Anrufe, Medien oder Sprachausgabe ein- oder ausgeschaltet werden. Das Headset kann auch zwischen Fahrer- und Soziusrolle umgeschaltet werden.

Koppeln eines Geräts

1. Aktivieren Sie Bluetooth auf Ihrem Gerät.
2. Siehe Abbildung 36. **Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
3. **Auswählen:** Gerätemanager.
4. **Auswählen:** Neues Gerät hinzufügen.
 - a. **Telefon: Auswahl:** Neues Telefon hinzufügen.
 - b. **Headset: Auswahl:** Neues Headset hinzufügen.

5. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um den Koppelvorgang abzuschließen.

WLAN

Im Menü „WLAN“ kann WLAN ein- oder ausgeschaltet werden. Wenn WLAN eingeschaltet ist, kann eine Verbindung zu einem verfügbaren WLAN-Netzwerk oder WLAN-Hotspot hergestellt werden.

HINWEIS

Die WLAN-Verbindung ist nur mit einem sicheren 5-GHz-WLAN-Band-Netzwerk kompatibel. Wenn es sich nicht um ein sicheres 5GHz-Netzwerk handelt, wird das WLAN-Netzwerk nicht als verfügbares Netzwerk angezeigt.

Tabelle 39. WLAN-Status-Symbole

SYMBOL	Status
	Normal: Niedrige Signalstärke angezeigt
	Fehler: Hohe Signalstärke angezeigt

Tabelle 39. WLAN-Status-Symbole

SYMBOL	Status
	Kein Signal
	Fehler bei der Cloud-Verbindung

1. Siehe Abbildung 36. **Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
2. Unter Einstellungen „WLAN“ auswählen.
3. Mit verfügbaren Netzwerken verbinden und die Verbindung trennen.
4. Die Optionen mit dem LHCM oder dem Touchscreen auswählen.

Sound

1. Siehe Abbildung 36. **Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
2. Unter Einstellungen „Sound“ auswählen.

3. Zu den Kategorien gehören Audioweiterleitung, Anwendungslautstärke, automatische Lautstärkeregelung, Equalizer, Fader, Lautsprecher-Setup und VOX-Empfindlichkeit.
4. Die verfügbaren Einstellungen wie gewünscht mit dem LHCM oder dem Touchscreen anpassen.

Audioweiterleitung

Für jede Auswahl das Element wählen, über das das Audio zu hören sein soll. Musik/Medien oder Sprachausgabe markieren. Lautsprecher oder Headset auswählen.

Anwendungslautstärke

Die Lautstärke für Lautsprecher, Fahrer-Headset und Sozius-Headset kann über die IFCU individuell eingestellt werden. Bei Fahrer- und Sozius-Headsets kann die Lautstärke für Medien, Sprachausgabe und Telefon angepasst werden.

Die Lautstärke der Lautsprecher kann nur für Medien und Sprachausgabe angepasst werden.

Automatische Lautstärkeregelung

Mit der automatischen Lautstärkeregelung wird die Gesamtlautstärke an die Fahrzeuggeschwindigkeit angepasst. Mit dieser Funktion wird die Lautstärke auf einen angenehmen

Lautstärkepegel eingestellt, wenn das Motorrad anhält oder langsam fährt. Die Lautstärke wird automatisch erhöht, um Motor-, Wind- und andere Umgebungsgeräusche zu kompensieren, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit steigt.

Subwoofer-Verstärkung

Wenn er mit einem Subwoofer ausgestattet ist, kann der Fahrer die Verstärkung des Subwoofers einstellen.

Ausgleichsvorrichtung

Mit dem Equalizer kann der Fahrer den Klang des Audiosystems nach seinem Geschmack einstellen. Es gibt Standard-Equalizer-Einstellungen, die verwendet werden können, oder benutzerdefinierte Einstellungen, mit denen der Benutzer einzelne Frequenzbänder anpassen kann.

Fader (Überblendregler)

Mit dem Fader kann der Klang je nach Wunsch des Fahrers vorne oder hinten eingestellt werden.

Lautsprecher-Setup

Wird verwendet, um das Audiosystem beim Hinzufügen oder Ändern von Lautsprechern einzurichten.

- Gerätestatus: Ermöglicht dem Benutzer die Anzeige der Softwareversion des Verstärkers.

- Lautsprecherstatus: Ermöglicht dem Benutzer, die Funktion der Lautsprecher zu testen.
- Lautsprecherkonfiguration: Ermöglicht dem Benutzer die Konfiguration neu installierter Lautsprecher.

VOX-Empfindlichkeit

Wenn die Spracheingabe vom Fahrer- oder Soziusmikrofon aufgenommen wird, ist die Gegensprechanlage automatisch aktiviert. Dieser Vorgang wird auch als „VOX-Aktivierung“ bezeichnet.

Der Fahrer oder der Sozius kann die Kommunikation über die Gegensprechanlage starten. Wenn die Gegensprechanlage aktiv ist, wird die Lautstärke des Tuners und der Medien automatisch verringert, sodass die Gegensprechanlage über die Kopfhörer gehört werden kann.

Zum Schutz der Privatsphäre ist der Ton der Gegensprechanlage nur über die Kopfhörer des Fahrers und Sozius hörbar. Über die Lautsprecher ist der Ton nicht hörbar.

Die Mikrofonempfindlichkeit und die Kopfhörerlautstärke können eingestellt werden. Die Mikrofonempfindlichkeit (VOX) gilt für das Fahrer- und das Soziusmikrofon. Die Kopfhörerlautstärke des Fahrers und die des Sozius können unabhängig voneinander eingestellt werden.

HINWEIS

In manchen Regionen ist die Benutzung von (im Helm montierten) Sprechgarnituren untersagt oder eingeschränkt. Bitte mit den lokalen Behörden Kontakt aufnehmen und alle Vorschriften und Gesetze einhalten.

Anzeige

Das Aussehen und die Einstellungen des IFCU -Displays können über das Menü „Display“ angepasst werden.

1. Siehe Abbildung 36. **Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
2. **Auswahl:** Display.
3. Aus den folgenden Optionen wählen:

Layout Das gewünschte Layout des IFCU-Displays festlegen. Zwischen Cruise, Sport und Tour wählen.

Autom. Tag/Nacht-Modus aktiviert oder deaktiviert den automatischen Tag/Nacht-Modus. Wenn dieser Modus aktiviert ist, regelt das Display automatisch die Helligkeitseinstellung.

Helligkeit Die Helligkeit des IFCU-Displays einstellen, wenn der automatische Tag/Nacht-Modus nicht aktiviert ist.

Hoher Kontrast Den Hochkontrastmodus aktivieren oder deaktivieren. Siehe Abbildung 43.

System

Das Aussehen und die Einstellungen des IFCU -Displays können über das Menü „Display“ angepasst werden.

1. Siehe Abbildung 36.**Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
2. **Select:** System.
3. Aus den folgenden Optionen wählen:

Datum und Uhrzeit

Die Einstellung von Datum, Uhrzeit und Zeitzone kann entweder automatisch oder manuell erfolgen.

Die automatische Einstellung erfordert eine Verbindung zum GPS-Signal. Bei der manuellen Einstellung müssen die Daten vom Benutzer eingegeben werden.

Datums- und Zeitformate können nach den Vorlieben des Benutzers auf dem Bildschirm ausgewählt werden

Sprache

Hier wird die bevorzugte Sprache für das System ausgewählt.

Einheiten

Die gewünschten Maßeinheiten auswählen, die für Entfernung, Temperatur und Druck angezeigt werden sollen.

Einstellung der Bike-Funktion

Wird zum Einrichten des angezeigten elektrischen Zubehörs verwendet, das dem Motorrad hinzugefügt oder entfernt wurde. Die Anweisungen auf dem Bildschirm für die Einrichtung befolgen.

Software-Update

Informationen zu Software-Updates siehe FUNKTIONSWEISE DER INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) > SOFTWARE-UPDATES (Seite 186).

Fahrmodus

1. Siehe Abbildung 36.**Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
2. **Auswahl:** Fahrmodus.
3. Aus den folgenden Optionen wählen:

Aktivieren und Deaktivieren der verfügbaren Fahrmodi.

Abbildung 85 Die Liste der über den Modus-Schalter auswählbaren Fahrmodi kann angepasst werden. Um einen Fahrmodus zu aktivieren oder zu deaktivieren, das Kontrollkästchen (1) neben dem jeweiligen Fahrmodus im Fahrmodusmenü verwenden.

HINWEIS

Der Fahrmodus **Road** kann nicht deaktiviert werden.

Einstellung eines benutzerdefinierten Fahrmodus

Benutzerdefinierte Fahrmodi müssen eingestellt werden, bevor sie verwendet werden können. Zur Einstellung eines benutzerdefinierten Fahrmodus zum Fahrmodus-Menü navigieren. Das Menü „Anpassen“ (2) neben dem einzustellenden benutzerdefinierten Fahrmodus wählen. Einstellungen aus einem vorhandenen Fahrmodus können kopiert und als Ausgangspunkt zur Einstellung eines benutzerdefinierten Fahrmodus verwendet werden. Siehe Tabelle 40 für verfügbare Auswahlmöglichkeiten.



1. Fahrmodus aktivieren/deaktivieren
2. Fahrmodus anpassen

Abbildung 85. Fahrmodi-Einstellungen

Tabelle 40. Benutzerdefinierte Fahrmodus-Einstellungen

Auswahl	Ergebnis
Motorkarte	Legt die Gesamtcharakteristik der Leistungsentfaltung im benutzerdefinierten Fahrmodus fest. Die Auswahl übernimmt die Eigenschaften der Motorkarten aus einem der voreingestellten Fahrmodi.
Motor bremsen	Legt fest, wie stark die Motorbremse im benutzerdefinierten Fahrmodus aktiviert wird.
Drosselreaktion	Passt die Intensität der Drosselreaktion an, die der Fahrer im benutzerdefinierten Fahrmodus spürt.
Traktionskontrolle	Die Traktionskontrollstufe legt fest, wie viel Hinterradschlupf das System zulässt. Die Auswahl übernimmt die Eigenschaften der Traktionskontrolle aus einem der voreingestellten Fahrmodi.
Anti-Blockier-System	Stellt ein, wie sehr ABS und Schleppmomentregelung im benutzerdefinierten Fahrmodus eingreifen. Die Auswahl kopiert die ABS -Merkmale aus einem der voreingestellten Fahrmodi.

Tabelle 41. Einstellungen Traktionskontrolle

TCS-Untermodus	Eingriff	Schlupf möglich	Kurvenoptimierte TCS	Verfügbar für die Auswahl in der Anpassung
Regen	Max	Min	Aktiviert	Ja
Road	Sanft	Sanft	Aktiviert	Ja

SERVICE

Tabelle 41. Einstellungen Traktionskontrolle

TCS-Untermodus	Eingriff	Schlupf möglich	Kurvenoptimierte TCS	Verfügbar für die Auswahl in der Anpassung
Sport	Min	Max	Aktiviert	Ja
TCS deaktiviert	Keine – deaktiviert	Unbegrenzt	Deaktiviert	Nein – aber die TCS kann in jedem Fahrmodus mit der Traktionskontrolle-Taste deaktiviert werden (im Stand drücken und halten). Die TCS bleibt beim Wechsel des Fahrmodus ausgeschaltet, es sei denn, der Regenmodus wird ausgewählt; die TCS wird automatisch wieder aktiviert.

Tabelle 42. ABS-Einstellungen

ABS-Untermodus-Einstellung	Bremseingriffsstufe	Radschlupf beim Bremsen möglich	Kurvenoptimiertes ABS	Radschlupf beim Herunterschalten/Gaswegnehmen möglich	Verfügbar für die Auswahl in der Anpassung
Regen	Max	Niedrig	Aktiviert	Niedrig	Ja
Road	Sanft	Mittel	Aktiviert	Mittel	Ja

Tuner

HINWEIS

Einige Auswahloptionen sind nicht in allen Regionen verfügbar.

1. Siehe Abbildung 36. **Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
2. **Auswahl:** Tuner.
3. Aus den folgenden Optionen wählen: WB, RDS, AF, TA, REG und DAB-FM.
4. **Auswählen:** Kategorie. Aktivieren oder Deaktivieren von Kategorien von Radiosendern.

Telefon

1. Siehe Abbildung 36. **Auswahl:** Menü „Einstellungen“ (1).
2. **Auswahl:** Telefon.
3. Aus den folgenden Optionen wählen:

Auswahl: „Antwortnachrichten“, um eine vorprogrammierte Antwortnachricht auszuwählen oder eine eigene Antwort zu erstellen.

Auswahl: „Anzeigereihenfolge der Kontakte“, um auszuwählen, ob die Kontakte mit dem Vor- oder Nachnamen zuerst angezeigt werden sollen.

AUDIO

Auswahl einer Medienquelle

Das Medienquellen-Symbol (8) auf dem IFCU -Bildschirm auswählen. Siehe: FUNKTIONSWEISE > INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) (Seite 106).

Mit den Navigationstasten auf dem LHCM-Richtungspad zu dem gewünschten Medium navigieren. Siehe: FUNKTIONSWEISE > LINKE REGELUNGSSCHALTER (Seite 94).

Siehe Abbildung 86. Die gewünschte Medienquelle durch Drücken der OK/Eingabe-Taste (5) am LHCM oder Antippen des Symbols auf dem Bildschirm auswählen.

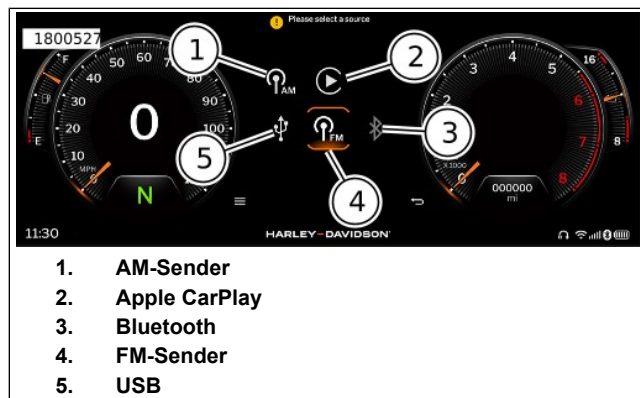


Abbildung 86. Quelle auswählen

Sender einstellen/Suche

Sobald das gewünschte Frequenzband (AM, FM) ausgewählt ist, mit Hilfe der Pfeile auf dem Touchscreen oder der Tasten „Zurück“ (12) und „Weiter“ (7) am RHCM einen Sender einstellen oder suchen. Siehe: FUNKTIONSWEISE > RECHTE REGELUNGSSCHALTER (Seite 100).

Siehe Abbildung 88. Eine Liste der verfügbaren Sender kann durch Auswahl des Symbols „Senderliste“ (1) angezeigt werden.

Kurzes Drücken: Führt mit dem nächsten Frequenzbereich fort.

Langes Drücken: Durchläuft die Frequenzen schneller, bis die Taste losgelassen wird.

Im Sendersuchlauf durchläuft der Tuner am Anfang oder Ende des Frequenzbereichs erneut den Wellenlängenbereich.

Die Zurück-Taste am LHCM drücken, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

Suchen nach einer Mediendatei:

Siehe Abbildung 87. Die Suchfunktion kann verwendet werden, um verschiedene Arten von Mediendateien auf den über USB angeschlossenen Geräten zu finden. Für das Bluetooth-Streaming von Mediengeräten sind keine Dateisuchfunktionen verfügbar.

Zu den Kategorien, die durchsucht werden können, gehören Interpret, Album, Titel, Wiedergabeliste und Hörbücher. Die Wahl einer Kategorie zeigt eine Liste von Elementen an, die nach der ausgewählten Kategorie sortiert sind.

Durch die Liste blättern, um das gewünschte Element zu finden. Das abzuspielende Element auswählen.



Abbildung 87. Kategorien durchsuchen

Favoriten

Es gibt 4 Arten von Favoriten-Menüs: Tuner / Medien / Kontakt / Global. Kontakt-Favoriten müssen aus der Telefonkontaktliste ausgewählt werden. Globale Favoriten müssen aus einer der anderen drei Favoritenlisten ausgewählt werden.

Einstellen eines Favoriten für Tuner oder Medien

Bei der Auswahl einer Datei von einem Wechseldatenträger bleibt das Radio inaktiv, bis der Datenträger angeschlossen wurde.

HINWEIS

Über Bluetooth verbundene Geräte können nicht als Favoriten gespeichert werden.

1. Einen Radiosender oder eine Datei auf einem über USB angeschlossenen Gerät auswählen.
2. Siehe Abbildung 88. Auf dem Bildschirm „Favoriten“ (2) antippen oder die Taste „Nach unten“ am LHCM drücken.
3. Eine der Favoriten-(+)-Preset-Schaltflächen aus der Liste gedrückt halten oder die OK/Enter-Taste am LHCM drücken.

HINWEIS

Ein vorhandener Favorit kann durch einen langen Druck auf den ausgewählten Favoriten ersetzt oder gelöscht werden.



1. Radiosenderliste
2. Favoriten

Abbildung 88. Senderliste und Favoriten

Spracherkennung

Einen Sender suchen:

1. **Auswählen:** Spracherkennungsschalter.
2. **Sprechen:** „Vorwärts-Suche“ oder „Rückwärts-Suche“ in das Mikrofon.

Einstellen eines Senders

1. **Auswählen:** Spracherkennungsschalter.
2. **Sprechen:** „Umschalten auf“ und die gewünschte Frequenz in das Mikrofon sprechen (z. B. „Umschalten auf Siebenundneunzig Punkt Eins“). Das Radio wechselt automatisch zum entsprechenden Frequenzbereich (z. B. AM oder FM), je nach ausgewählter Frequenz.

Auswählen eines Frequenzbandes

1. **Auswählen:** Spracherkennungsschalter.
2. Den Frequenzbereich „AM“ oder „FM“ in das Mikrofon sprechen. Medien, wie z. B. per Bluetooth gekoppelte Geräte per USB angeschlossene Geräte sind ebenfalls verfügbar.

NAVIGATION

HINWEIS

- Die Navigationsfunktion ist nicht in allen Märkten oder bei allen Motorrädern vorhanden.
- Wenn das Navigationssymbol nicht aktiviert ist, wird bei der Auswahl der Navigation eine Aufforderung zur Aktivierung der abonnementbasierten Navigation angezeigt.

Die Navigationsfunktion unterstützt den Fahrer unterwegs. In manchen Fällen können die von der Navigationsfunktion bereitgestellten Informationen unvollständig, fehlerhaft oder veraltet sein. Straßenverhältnisse sowie Gesetze und Beschränkungen für den Straßenverkehr (z. B. Verbot des Linksabbiegens, Straßensperren, Einbahnstraßen, Umleitungen durch Baustellen usw.) ändern sich häufig. Bevor Sie einer Anweisung folgen, überprüfen Sie, ob die Anweisung sicher und legal ausgeführt werden kann. Programmieren und überprüfen Sie Navigationsrouten immer bei stehendem Fahrzeug. Stellen Sie das Fahrzeug gegebenenfalls sicher ab, falls es Schwierigkeiten gibt, der Streckenempfehlung zu folgen, oder wenn eine neue Route eingeplant werden muss.

HINWEIS

- Einige spezielle Funktionen erfordern eine WLAN-Verbindung, um zu funktionieren. Für eine optimale Karten- und Navigationserfahrung einen WLAN-Hotspot mit dem Mobilgerät koppeln.
- Die Navigation ist nicht in allen Märkten verfügbar.

Festlegen der Route

HINWEIS

Bei geparktem Fahrzeug wird die Tastatur angezeigt. Beim Fahren werden nicht zugängliche Funktionen ausgegraut. Beim Fahren müssen Sprachbefehle oder eine Liste von Sonderziel (Sonderziel) verwendet werden, um ein Ziel im System zu finden. Die Suchergebnisse werden auf dem Display angezeigt. Ein Ziel auswählen, um die Route zu starten.

Festlegen der Route über die IFCU

1. Auf dem Home-Bildschirm die Navigation auswählen. Siehe: FUNKTIONSWEISE > INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) (Seite 106).
2. Siehe Abbildung 90. Das Suchsymbol (3) auswählen.

3. Siehe Abbildung 89. Das Textfeld (1), die Suche (2) oder die Sonderzielvorschläge (3) verwenden, um ein Ziel auszuwählen.
4. Siehe Abbildung 33. OK/Eingabe (8) drücken.

Siehe Abbildung 90. Um auf die Menüauswahl auf der IFCU zuzugreifen, das Menü-Symbol (4) auf dem Bildschirm auswählen.

HINWEIS

Damit die erweiterten Funktionen funktionieren, müssen Uhrzeit, Datum und Zeitzone korrekt eingestellt sein.

Erweiterte WLAN-Funktionen Mobilgerät über WLAN mit Infotainment koppeln. Die Navigationsfunktion bietet zusätzliche Funktionen, wenn sie mit einem WLAN-Hotspot verbunden ist (Live-Verkehr, Wetter usw.). Siehe „Einstellungen“ für die Kopplung

Routen-Auswahloptionen

Siehe Abbildung 91 und Abbildung 92. Elemente können in der Navigation nach den Wünschen des Besitzers ausgewählt oder geändert werden.

- **Zuletzt:** Zeigt die letzten Fahrten an, bei denen die Navigation verwendet wurde.

- **Fahrten:** Zeigt eine Liste der geladenen und gespeicherten Fahrten an.
- **Favoriten:** Zeigt eine Liste der bevorzugten Orte und Fahrten an.
- **Sonderziel:** Liste der nahegelegenen Sonderziel, einschließlich Harley-Davidson Standorten.
- **Aufzeichnen** Zeichnet Ihre Fahrt auf und speichert sie. Der rote Punkt wird angezeigt, wenn eine Fahrt aktiv aufgezeichnet wird.
- **Visualisierung der Reichweite:** Die Reichweite wird auf der Karte angezeigt.
- **Planung und Reise:** Wählen Sie eine schnelle/kurze/kurvenreiche Route und zu vermeidende Elemente.
- **Stummschaltung:** Wählen Sie aus, welches Navigationstöne und -hinweise zu hören sein sollen.

Spracherkennung

Einige Navigationsfunktionen können über die Spracherkennung gesteuert werden. Bei angeschlossenem Headset den Spracherkennungsschalter drücken. Sprechen Sie den gewünschten Befehl in das Mikrofon der Sprechgaritur.

Siehe „Spracherkennung“ in FUNKTIONSWEISE > INFOTAINMENT-STEUEREINHEIT (IFCU) (Seite 106) für weitere Informationen.

Navigationsanzeigen



Abbildung 89. Zieloptionen



Abbildung 90. Navigations-Auswahloptionen

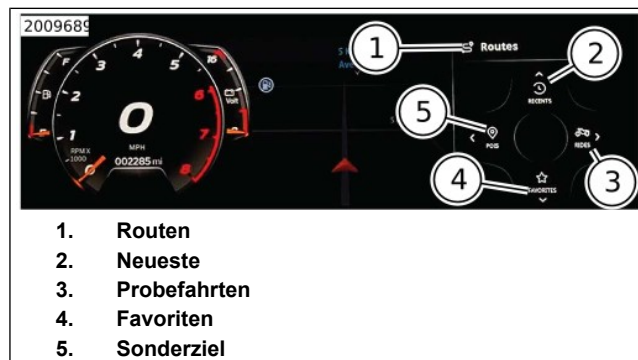


Abbildung 92. Routen

Aktive Navigation mit Abbiegehinweisen

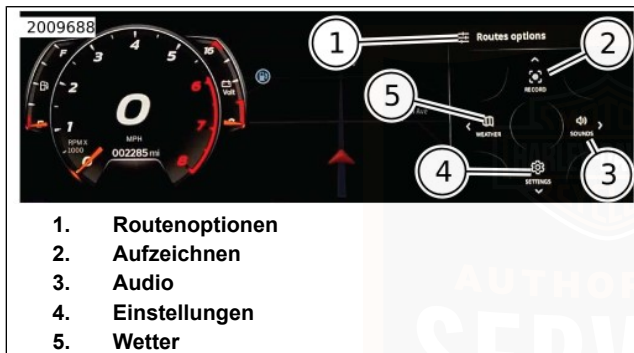


Abbildung 91. Routenoptionen



Abbildung 93. Navigationsanweisung

TELEFON

1. Siehe Abbildung 36. **Navigieren:** Home > Telefon (3).
 - a. Wenn kein Telefon gekoppelt ist, erscheint die Aufforderung, ein Telefon hinzuzufügen.
2. Eine der Telefonfunktionen auswählen. Siehe Abbildung 95.

Durch Anschließen eines Telefons an den USB-Anschluss wird das Telefon geladen, außerdem sind möglicherweise zusätzliche Medienfunktionen verfügbar. Eine USB-Verbindung allein reicht jedoch nicht für den Betrieb der Telefonfunktionen aus.

HINWEIS

Durch Verwendung des werksseitigen USB-Telefonkabels wird gute Leistung beim Datenaustausch sichergestellt.

HINWEIS

- Ein Telefon muss zuerst gekoppelt werden, bevor Anruf- oder Textbenachrichtigungen über IFCU angezeigt werden können.
- Ein Headset mit Mikrofon ist erforderlich, um über Bluetooth Anrufe zu tätigen und entgegenzunehmen.

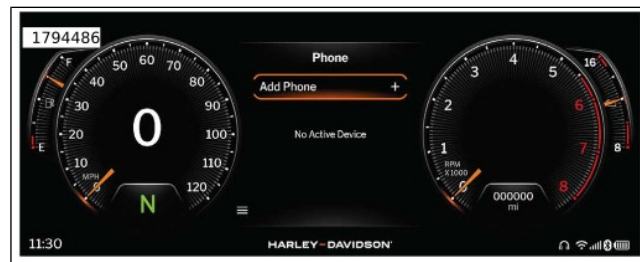


Abbildung 94. Telefon hinzufügen

Tätigen eines Telefonanrufs:

1. Siehe Abbildung 36. Das Telefon (3) auswählen.
2. Siehe Abbildung 95. Kontakte (1) oder Anrufliste (2) auswählen, um eine Kontaktnummer zu finden.
3. Den anzurufenden Kontakt auswählen.
4. Auf dem LHCM OK/Eingabe drücken, um anzurufen.
5. Siehe Abbildung 96. Um einen Anrufer zu halten, Halten (4) auswählen und OK/Eingabe drücken. OK/Eingabe erneut drücken, um das Halten zu beenden.
6. Um einen Anruf zu beenden, Anruf beenden (3) auswählen und OK/Eingabe drücken.

Die Spracherkennung kann verwendet werden, um einen Anruf über IFCU vorzunehmen.



Abbildung 95. Telefon-Auswahloptionen



Abbildung 96. Anruf-Funktionen



Abbildung 97. Gehaltener Anruf

Entgegennehmen eines Anrufs

Siehe Abbildung 98. Bei der Annahme eines Anrufs wird eine Benachrichtigung auf IFCU angezeigt.

Das LHCM verwenden, um einen Anruf entgegenzunehmen (3), zu ignorieren (4) oder eine Textantwort zu senden (2).

Siehe Abbildung 96. Zum Beenden des Anrufs Anruf beenden (3) auswählen.



Abbildung 98. Eingehender Anruf

Mitteilungen

Siehe Abbildung 99. Nachrichten werden auf der IFCU angezeigt und können mit dem LHCM ausgewählt werden.

Siehe Abbildung 95. Um auf Nachrichten zuzugreifen, das Nachrichten-Symbol(3) wählen.

Der Text der Nachricht wird über die Text-Sprachausgabe in Audio umgewandelt, wenn sich das Motorrad in Bewegung befindet. Es besteht die Möglichkeit, mit einem Anruf zu antworten oder mit der Spracherkennung einen Text zu erstellen. Der Text der Nachricht wird als Text angezeigt, wenn das Motorrad sich nicht in Bewegung befindet, mit einer Option zur Wiedergabe des Textes als Audio.



Abbildung 99. Mitteilungen

CarPlay

Während des CarPlay-Modus wird das Apple CarPlay Bild angezeigt. Wenn FM wiedergegeben wird und CarPlay gestartet wird, wird FM weiter wiedergegeben, bis der Benutzer dies ändert. Wenn die integrierte Navigation verwendet wird und Carplay gestartet wird, läuft die Navigation weiter, bis der Benutzer sie abbricht oder durch Verwendung

der iPhone-Karten überschreibt. Beim Beenden des CarPlay-Modus werden alle Menüelemente wieder zu den normalen Radiofunktionen.

CarPlay ist kompatibel mit iPhone 5 und neueren Modellen.

HINWEIS

Für Apple CarPlay muss keine App heruntergeladen werden. Nach dem Anschließen werden nicht alle iPhone-Apps auf dem Bildschirm angezeigt, sondern nur von Apple anerkannte Apps.

CarPlay wird nicht ohne die Verwendung eines Headsets und Mikrofons aktiviert.

Apple CarPlay ist drahtlos verfügbar. Das Telefon muss über Bluetooth gekoppelt und verbunden sein. Es kann auch eine USB-Verbindung verwendet werden.

1. Den Zündschalter auf Nebenverbraucher- oder Zündungsmodus stellen. Siehe: FUNKTIONSWEISE > SCHLÜSSELLOSE ZÜNDUNG (Seite 77).
2. Siehe Abbildung 100. Um den Projektionsmodus zu aktivieren, Apple CarPlay im Home-Menü auswählen.

Siehe Abbildung 101. Um Apple CarPlay zu beenden, Anwendung schließen (1) oder das H-D Logo (2) auswählen.

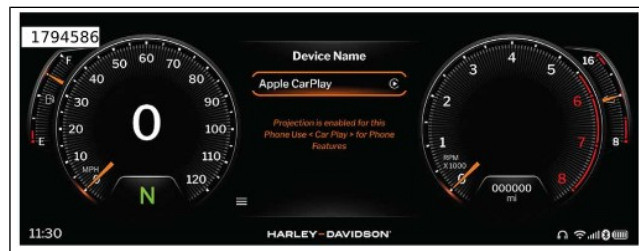


Abbildung 100. CarPlay auswählen



Abbildung 101. Apple CarPlay beenden

BIKE-FUNKTIONEN

Bike-Funktionen

Um das Menü der Bike-Funktionen auf der IFCU aufzurufen, die Taste „Hauptmenü/Bike-Funktion“ gedrückt halten. Siehe:

FUNKTIONSWEISE > LINKE REGELUNGSSCHALTER
(Seite 94).

Zu den Bike-Funktionen gehören (falls vorhanden)
Nebelscheinwerfer aus/ein, Lüftersteuerung
aus/automatisch/ein, Beheizte Griffe aus/niedrig/mittel/hoch,
Audio aus/ein.

Um den Status einer Funktion zu ändern, nach oben oder
unten zur gewünschten Funktion bewegen, nach links oder
rechts zum gewünschten Status bewegen und „Enter“
(Eingabe) drücken.

Siehe Abbildung 102. Das Zurück-Symbol wählen, um die
Bike-Funktionen zu verlassen.



Abbildung 102. Zurück-Symbol

SOFTWARE-UPDATES

HINWEIS

Nicht alle Updates werden von Firmware über das Mobilfunknetz (FOTA) unterstützt. Updates, die nicht von FOTA unterstützt werden, verwenden das USB-Update-Verfahren.

Aktualisierung über USB

Harley-Davidson stellt unter www.harley-davidson.com regelmäßig Software-Updates für das Infotainment-System bereit.

Anweisungen zum Aktualisieren der Software über den USB-Anschluss siehe Support-Ressourcen für Infotainment-Steuereinheiten (IFCU) auf www.harley-davidson.com.

Aktualisierung über Firmware über das Mobilfunknetz (FOTA)

FOTA ist eine Cloud-basierte Methode zur Aktualisierung der Skyline OS Software über die Verbindung des Fahrzeugs mit einem sicheren 5G-WLAN-Netzwerk.

Siehe Abbildung 103. Wenn das Fahrzeug ein FOTA-Update erhält, zeigt die IFCU ein Auswahlfenster (1) und ein

Software-Update-Symbol (2) an. Der Fahrer hat die Möglichkeit, das Update zu starten oder zu aufzuschieben.

HINWEIS

- Die WLAN-Verbindung muss sicher sein. (Für das WLAN-Netzwerk muss ein Passwort erforderlich sein.)
- WLAN muss 5G sein.
- FOTA-Bundle-Updates werden bei normaler Nutzung des Fahrzeugs im Hintergrund heruntergeladen, solange eine WLAN-Verbindung besteht. Die Aufforderung zur Aktualisierung wird erst angezeigt, wenn das Paket vollständig heruntergeladen wurde.
- Ein FOTA-Update kann nur installiert werden, wenn sich das Fahrzeug im Nebenverbrauchermodus befindet. Während der Fahrt oder bei eingeschalteter Zündung kann das System kein Update installieren.
- Die Batterie sollte vor Beginn der Update-Installation vollständig aufgeladen sein.

So aktualisieren Sie die Skyline OS-Software

1. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug im Nebenverbraucher- oder Zündmodus eingeschaltet ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die IFCU mit einem sicheren 5G-WiFi-Netzwerk verbunden ist.

3. Siehe Abbildung 103. Wenn ein Update verfügbar ist, wird ein Auswahlfenster angezeigt.

4. Um manuell nach einem Skyline OS-Update zu suchen, navigieren Sie zu **Einstellungen>System>Systeminfo>Produktinformationen**.

5. Wählen Sie im Auswahlfenster START (Starten) oder DELAY (Verzögerung).

HINWEIS

- Wenn der Download gestartet wurde, kann der Status durch Drücken des Download-Symbols auf dem Touchscreen überprüft werden.

- **DOWNLOAD-UNTERBRECHUNG:** Wenn das WLAN-Signal verloren geht, wird der Download unterbrochen und das Symbol für den unterbrochenen Download wird angezeigt.

- a. **START (Starten):** Der Download beginnt und das SYMBOL in der oberen rechten Ecke ändert sich von einer Glocke in das SYMBOL für den gestarteten Download.
- b. **DELAY (Verzögern):** Der Download wird nicht gestartet, das SYMBOL in der oberen rechten Ecke bleibt eine Glocke. Das Auswahlfenster kehrt bei jedem Zündzyklus zurück.

6. Nach Abschluss des Downloads wird eine Meldung auf dem Bildschirm angezeigt.
7. Schalten Sie das Fahrzeug in den Nebenverbrauchermodus, um mit der Installation des Updates fortzufahren.
8. Wählen Sie **START** (Starten) oder **DELAY** (Verzögern), nachdem das Auswahlfenster **NEW SOFTWARE READY TO INSTALL** (Neue Software bereit zur Installation) erschienen ist.
 - a. **START (Starten):** Es erscheint ein letzter Anleitungsbildschirm mit der Schaltfläche **START UPDATE** (Update starten).
 - b. **DELAY (Verzögern):** Das Update wird nicht gestartet und das Symbol in der oberen rechten Ecke bleibt eine Glocke. Das Auswahlfenster kehrt bei jedem Zündzyklus zurück.
9. Nach dem Neustart des Skyline OS wird eine Meldung zur Bestätigung der neuen Softwareversion angezeigt. Drücken Sie **OK**, um die Meldung zu löschen, oder warten Sie 10 Sekunden, bis die Meldung von selbst verschwindet.

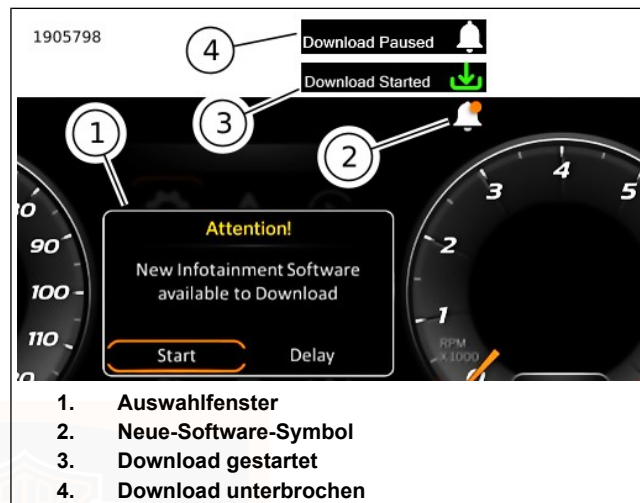


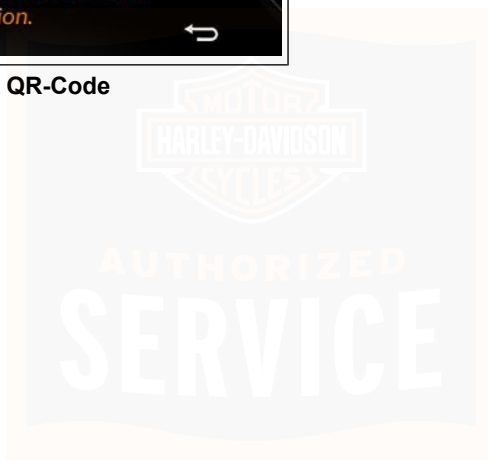
Abbildung 103. FOTA-Benachrichtigungen

HILFE

Weitere Anleitungen und Informationen zur Einrichtung und zum Betrieb des IFCU-Systems finden Sie in den Online-Ressourcen unter <https://service-qc.harley-davidson.com/qc?sid=IFCU> oder scannen Sie den QR-Code. Siehe Abbildung 104.



Abbildung 104. QR-Code



HINWEISE



GENUINE MOTOR PARTS AND ACCESSORIES

Machen Sie bei Ihrem Harley-Davidson Händler halt, um ein Exemplar des Genuine Motor Parts and Accessories-Katalogs mitzunehmen, oder besuchen Sie www.harley-davidson.com, um tausende Genuine Motor Accessories zu entdecken, die für Harley-Davidson Motorräder erhältlich sind.

Die Website enthält folgende Tools und Ressourcen, um Zubehör für Ihr Motorrad zu kaufen oder Ihr Motorrad persönlich zu gestalten.

Online-Katalog

Der komplette Genuine Motor Parts and Accessories-Katalog ist online im PDF (Portable Document Format) (PDF) erhältlich. Der Katalog enthält hunderte von Seiten an Harley-Davidson Zubehör und Wartungsprodukten.

Kaufen Sie für Ihre Maschine ein

Blättern Sie Kategorien von Zubehörteilen und Optionen durch, die speziell für Ihr Motorrad erhältlich sind. Sehen Sie sich Produktbeschreibungen, Preise, Passungen und Online-Einbauanleitungen für viele der erhältlichen Produkte an.

REINIGUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE

- Harley-Davidson-Reinigungsprodukte werden ausführlich für den Einsatz auf Fahrzeugflächen getestet. Dank der Zusammensetzung dieser Produkte sind diese untereinander verträglich. Für den Erwerb von empfohlenen Reinigungs- und Polierprodukten an einen Harley-Davidson Händler wenden. Siehe Tabelle 43 und Tabelle 44.
- Pflege, Reinigung und Schutz der Fahrzeugoberflächen liegen in der Verantwortung des Besitzers.
- Die Sichtflächen des Motorrads so oft wie möglich reinigen und schützen, um Rostbildung und Korrosion zu verhindern.
- Einige Lackflächen und andere Flächen können zerkratzt werden, wenn beim Waschen Kies, Schmutz oder verschmutztes Fett über die Oberfläche gewischt wird. Nur saubere Tücher benutzen und keine Ablagerungen über Glanzflächen wischen.
- Keine Papiertücher, Stoffwindeln oder andere Materialien mit Nylonfasern benutzen, sie können feine Kratzer auf Oberflächen verursachen.
- Zur Reparatur von zerkratzten Flächen einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

▲ WARNUNG

Die Warnhinweise auf den Aufklebern der Reinigungsmittel beachten. Nichtbefolgung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00076a)

▲ WARNUNG

Die Bremsscheiben nicht mit chlor- oder siliziumhaltigen Reinigungsmitteln reinigen. Chlor- und siliziumhaltige Reinigungsmittel können die Funktion der Bremsen beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00077a)

HINWEIS

Keinen Hochdruckreiniger zur Reinigung des Motorrads benutzen. Durch den Gebrauch eines Hochdruckreinigers können Sachschäden entstehen. (00489c)

HINWEIS

Die Verwendung von scheuernden Poliermitteln oder elektrischen Poliergeräten führt zu permanenten kosmetischen Schäden an den Verkleidungen. Nur die in diesem Handbuch empfohlenen Produkte und Verfahren anwenden, um Schäden an Verkleidungen zu vermeiden. (00245b)

Reinigung von Rädern und Reifen

HINWEIS

Korrosion an den Rädern wird nicht als Materialfehler oder fehlerhafte Verarbeitung angesehen.

- Räder können korrodieren oder kosmetisch beschädigt werden, wenn sie nicht ordnungsgemäß gereinigt, poliert und mit Schutzmittel behandelt werden.
- Harley-Davidson empfiehlt, dass die Räder wöchentlich gepflegt werden.
- Räder von aggressiven Chemikalien, säurebasierten Radreinigungsmitteln und angesammeltem Bremsstaub säubern.
- Nach dem Waschen der Räder mit RAD- UND REIFENREINIGER die Polier- und Versiegelungsprodukte je nach Radtyp des Motorrads einsetzen. Siehe Tabelle 45.

EMPFOHLENE REINIGUNGS- UND PFLEGEMITTEL

Die folgenden Produkte werden für Fahrzeuge, Ersatz- und Zubehörteile von Harley-Davidson empfohlen. An Ihrem Fahrzeug sind ggf. nicht alle in den Tabellen aufgeführten Komponenten vorhanden.

Tabelle 43. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
BLANKMETALL-HOCH- GLANZPOLITUR 93600028 (USA) 93600083 (Außerhalb der USA)	Poliert nicht klar-lackierte, polierte Aluminium- oder polierte Edelstahlflä- chen. ⁽¹⁾	Je nach Verwendbarkeit				
REGENERIERUNGSMIT- TEL FÜR SCHWARZES LEDER 93600033 (USA) 93600081 (Außerhalb der USA)	Frischt schwarze Lederprodukte auf, damit sie wieder brandneu aussehen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Schwarze Lederwa- ren
INSEKTEN-ENTFERNUNGS- MITTEL 93600122 (USA) 93600140 (außerhalb der USA)	Entfernt Insekten von Metall, Kunst- stoff oder lackierten Oberflächen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (Außerhalb der USA)	Bringt verchromte Flächen zum Glän- zen und reinigt matt geschliffene Alu- minium- oder Edelstahlflächen.	Je nach Verwendbarkeit				

Tabelle 43. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
DENIM PAINT CLEANER 93600124 (USA) 93600127 (außerhalb der USA)	Wasserfreier Schnellreiniger und Auf- frischer.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTOR-HOCHGLANZ- SPRAY 93600002 (USA) 93600068 (Außerhalb der USA)	Verjüngt Wrinkle Black-Motorlackie- rung.	Nein	Nein	Nein	Nein	Wrinkle Black-Mo- torlackie- rung
ALLTAGS-PFLEGEMITTEL 93600157 (USA) 93600158 (außerhalb der USA)	Reinigt, glänzt, hellt auf und schützt in kurzer Zeit.	Ja	Ja	Ja	Nein	
GRAPHEN-SPRÜHBE- SCHICHTUNG 93600166 (USA) 93600169 (außerhalb der USA)	Bildet eine Schutzschicht auf glänzen- den Lackierungen und Chrom. Wirkt wasser- und staubabweisend.	Ja	Ja	Je nach Verwend- barkeit	Nein	
GLOSS DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (außerhalb der USA)	Erzeugt hohen Glanz mit UV Schutz. Ermöglicht chrombeschichteten Ober- flächen zu atmen, im Gegensatz zu Politur. Gut für Windschutzscheiben.	Ja	Ja	Ja	Nein	

Tabelle 43. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
HARLEY-REISEPFLEGE- SATZ 93600149 (nur USA)	Reinigungs- und Pflegeprodukte im Reiseformat. (Nicht für Denim-Lackierungen verwenden).	Ja	Ja	Ja	Nein	
LEDER-SCHUTZMITTEL 93600034 (USA) 93600080 (Außerhalb der USA)	Macht Lederprodukte wetterdicht und schützt sie.	Nein	Nein	Nein	Nein	Lederwaren
SCHNELLWÄSCHE 93600162 (USA) 93600171 (außerhalb der USA)	Eine Schnellreinigung für ein leicht verunreinigtes Motorrad. Reinigt alle Oberflächen, Beschichtungswirkung verhindert Flecken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600155 (USA) 93600156 (außerhalb der USA)	Entfernt kleine Kratzer und Schlieren.	Ja	Ja	Nein	Nein	
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600167 (USA) 93600170 (außerhalb der USA)	Reinigt und pflegt Vinyl, Leder und Kunststoff. Zur Verwendung auf Sitzen, Satteltaschen, Innenverkleidungen und allen anderen Verzierungen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Sitze, Satteltaschen und Verzierung

Tabelle 43. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
SPRAY CLEANER & PO- LISH 93600029 (USA) 93600084 (Außerhalb der USA)	Aerosol-Schnellreiniger und Auffri- scher. Reduziert statische Anziehung von Staub. Optimal geeignet zum Entfernen von Insekten. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nein	
SUNWASH-MOTORRADSEI- FE 93600129 (USA) 93600141 (außerhalb der USA)	Gründliches Waschen aller Oberflä- chen mit einem Waschhandschuh. Verhindert Kalkflecken beim Waschen des Motorrads in der Sonne.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (USA) 93600126 (außerhalb der USA)	Säubert Räder, Reifen und Weißwand- reifen innerhalb von Sekunden von Bremsstaub und Straßenschmutz. Nicht am Rahmen oder an eloxierten Teilen verwenden.	Nein	Nein	Ja	Nein	Schwarz beschich- tete Aus- puffrohre und Schall- dämpfer

(1) Bei beschichteten Aluminiumrädern KEIN BARE METAL POLISH (Metal-Politur) oder SPRAY CLEANER & POLISH (Reinigungs- und Politurspray) verwenden, da sonst die Schutzbeschicht entfernt wird.

Tabelle 44. Empfohlene Pflegeprodukte für Oberflächen

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK
INSEKTEN-ENTFERNUNGSSCHWAMM 93600110	In Kombination mit Wasser und dem INSEKTEN-ENTFERNUNGSMITTEL löst und entfernt der INSEKTENENTFERNUNGSSCHWAMM anhaftende Insekten und Straßenschmutz.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Bürstensatz für die Motorradpflege.
REINIGUNGSSTÄBCHEN 93600107	Große Wattetupfer zum Reinigen von Ritzen und detaillierten Flächen.
BIKE-WASCHEIMER 93600133	Wascheimer. Mit GRIT GUARD-Einsatz.
HOG BLASTER-MOTORRADTROCKNER 94651-09A	Erzeugt einen warmen und trockenen, gefilterten Luftstrom. Verringert Schlieren und Wasserflecken.
MIKROFASER-APPLIKATOREN (4er-Pack) 93600168	Zum Auftragen der meisten Wachs-, Beschichtungs-, Versiegelungs- und Pflege-mittelprodukte.
MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGS- TUCH 94663-02	Saugstarkes Detailbehandlungstuch zum Polieren und Versiegeln. Enthält keine Nylonfasern.
MIKROFASER-REINIGUNGSTÜCHER (3er- Pack) 93600136	Sehr saugfähige Reinigungstücher zum Polieren und Versiegeln.
WEICHES MIKROFASER-TROCKENTUCH 93600132	Waschbar und wiederverwendbar. Bietet eine fusself- und streifenfreie Trocknung für professionelle Ergebnisse.

Tabelle 44. Empfohlene Pflegeprodukte für Oberflächen

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK
MIKROFASER-WASCHHANDSCHUH 93600130	Hochwertiger Waschhandschuh aus Mikrofaser. Mit beiden Händen verwendbar.
RAD- UND SPEICHENBÜRSTE 43078-99	Konische Bürste für Räder.

WASCHEN DES MOTORRADS

Nur empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte verwenden.
Siehe Tabelle 43 und Tabelle 44.

HINWEIS

Beim Spülen und Waschen nicht direkt auf elektrische Komponenten, den Luftfiltereinsatz und Gepäck- oder Satteltaschen-Dichtungsbereiche spritzen (sofern vorhanden). Wasser nicht unter Leder-Satteltaschenabdeckungen spritzen (sofern vorhanden).

Vorbereitung

1. Das Motorrad vor dem Abspülen oder Waschen abkühlen lassen. Wenn Wasser auf heiße Oberflächen gesprüht wird, können Wasserflecken oder Mineralrückstände zurückbleiben.
2. Das Motorrad von unten nach oben abspülen.

3. Zum Lösen von eingetrockneten Insekten oder hartnäckigem Schmutz die Flächen mit einem feuchten Lappen abdecken, um den Schmutz aufweichen zu lassen.

Reinigung von Rädern und Reifen

1. Die Rad- und Reifenflächen abspülen. Verspritzen von Bremsstaub auf verchromte oder lackierte Oberflächen vermeiden.
2. WHEEL & TIRE CLEANER auftragen. Den Reiniger eine Minute lang einwirken lassen.
3. Das Rad mit einem BUG EATER SPONGE oder einer WHEEL & SPOKE BRUSH reinigen. Bremsstaub und alle sonstigen Ablagerungen gründlich vom Rad abbürsten. Angesammelter Bremsstaub kann Feuchtigkeit und Ablagerungen binden, die Radkorrosion verursachen.
4. Sorgfältig abspülen.

Waschen des Motorrads

HINWEIS

Zur Reinigung von Leder, Denim-Flächen (matt), Windschutzscheiben oder speziellen Flächen unter den entsprechenden Anweisungen in diesem Abschnitt nachschlagen.

1. Bei Bedarf mit BUG REMOVER besprühen, um Insekten zu entfernen.
 - a. Die betroffenen Flächen bei der Vorbereitung abspülen.
 - b. Den Bereich mit BUG REMOVER einsprühen.
 - c. Eine Minute warten, damit BUG REMOVER die Insekten aufweicht.
 - d. Beim Abwaschen die Insekten einfach mit dem BUG EATER-SCHWAMM entfernen.
2. Auf das Waschen vorbereiten.
 - a. Einen HARLEY WASH BUCKET mit sauberem Wasser füllen.
 - b. SUNWASH BIKE SOAP hinzugeben, dabei die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
 - c. Den WASH MITT und/oder den BUG EATER SPONGE in der SUNWASH-Lösung einweichen.

3. Alle Oberflächen von oben nach unten reinigen.
4. Die Oberflächen des Motorrads zweimal in beide Richtungen abwaschen:
 - a. Von unten nach oben spülen.
 - b. Von oben nach unten abspülen.

Trocknen des Motorrads

1. Die Oberflächen von oben nach unten wahlweise mit einem SYNTHETISCHEN LEDERTUCH trocken wischen oder mit einem HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER trocknen. An den Lautsprechern oder an anderen empfindlichen Komponenten darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.
2. Das Tuch in sauberem Wasser anfeuchten und das Wasser auswringen. Das Ledertuch kann in feuchtem Zustand besser absorbieren.
3. Die Fahrzeugoberflächen abwischen.
4. Nach Bedarf wiederholen, bis die Oberfläche trocken ist.

Polieren und Versiegeln

HINWEIS

Wenn das Motorrad Denim-Lack hat, muss das Verfahren zum Polieren und Versiegeln ausgelassen werden.

1. GLAZE POLY SEALANT mit einem WEICHEN EINWEG-REINIGUNGSTUCH oder einem MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH auftragen, dabei die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
2. Mit einem DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH polieren.
3. Die Räder polieren und versiegeln, um Korrosion zu verhindern.

WINDSCHUTZSCHEIBENPFLEGE

HINWEIS

Polycarbonat-Windschutzscheiben/-Windabweiser erfordern sachgemäße Handhabung und Wartung. Eine unsachgemäße Wartung von Polycarbonat kann zu Schäden an Windschutzscheibe/Windabweiser führen. (00483e)

HINWEIS

Nur von Harley-Davidson empfohlene Produkte auf Harley-Davidson Windschutzscheiben benutzen. Keine aggressiven Chemikalien oder Regenschutzprodukte benutzen, da diese Schäden auf der Oberfläche der Windschutzscheibe wie Mattwerden oder Schleierbildung verursachen können. (00231c)

- Puderförmige, scheuernde oder alkalische Reinigungsmittel können den Windabweiser/die Windschutzscheibe beschädigen. Fensterreiniger auf Ammoniakbasis führen zum permanenten Vergilben der Windschutzscheiben.
- Keinen Windschutzscheibenreiniger von Tankstellen verwenden, da dieser die Oberfläche beschädigen kann.
- Keine Bürste und keinen Gummiwischer verwenden, da diese die Oberfläche beschädigen können.
- Reinigung bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden.

Windschutzscheiben benötigen besondere Pflege. Windschutzscheiben können jedoch im Rahmen der Motorradwäsche mit WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP oder QUICK WASH gewaschen werden. Siehe Tabelle 43 .

HINWEIS

- Zum Aufweichen von Insekten das BUG REMOVER verwenden. Mit einem BUG EATER SPONGE sauber wischen.
- Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn man die Windschutzscheibe vor der Reinigung 15 bis 20 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.

1. Für die Detailreinigung von Windschutzscheiben WINDSHIELD CLEANER verwenden.
2. Mit einem sauberen MICROFIBER DETAILING CLOTH trocken reiben.

HINWEIS

Um Schlierenbildung zu vermeiden, die Windschutzscheibe reinigen, wenn das Motorrad abgekühlt ist und im Schatten steht. Leichte Schlieren sind normal. Schlieren sind auf getönten Windschutzscheiben stärker sichtbar.

LEDER- UND VINYLFLÄCHEN

HINWEIS

Auf keinen Fall Bleichmittel oder Reinigungsmittel, die Bleichmittel enthalten, auf Satteltaschen, Sitzen, Kraftstofftankabdeckungen oder lackierten Flächen verwenden. Hierdurch können Sachschäden entstehen. (00229a)

Keine normale Seife zur Reinigung von Leder oder Fell verwenden. Sie könnte das Leder austrocknen oder Öle entziehen.

Leder, Vinyl und andere synthetische Oberflächen müssen regelmäßig gereinigt und behandelt werden, damit ihre Erscheinung bewahrt und ihre Lebensdauer verlängert wird. Diese Oberflächen sollten einmal pro Saison oder unter

schlechten Einsatzbedingungen noch öfter gereinigt und behandelt werden.

Diese Oberflächen leiden bei mit der Zeit. Diese Oberflächen mit einer Harley-Davidson Sitzregenschutzplane oder einer Motorrad-Abdeckplane (separat erhältlich) schützen.

1. Staub durch Saugen oder Blasen von den Oberflächen entfernen.
2. Die Flächen mit SITZ-, SATTELASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER gemäß den Anweisungen auf der Flasche gründlich reinigen.
3. Das Material an der Luft und bei Raumtemperatur vollständig trocknen lassen, bevor andere Produkte auf das Material aufgetragen werden. Keine künstlichen Hilfsmittel verwenden, um das Material schnell zu trocknen.
4. Verblasste Lederflächen mit REJUVENATOR FÜR SCHWARZES LEDER behandeln und LEDER-SCHUTZMITTEL aufrufen, um das Leder wetterdicht zu machen und zu schützen.

HINWEIS

Viele Zubehörteile und Sitze von Harley-Davidson bestehen entweder aus behandeltem oder unbehandeltem Leder oder verfügen über Ledereinsatzstücke. Naturmaterialien altern auf andere Weise und erfordern eine andere Pflege als künstliche Materialien. Aus Leder hergestellte Sitzbezüge und

Verkleidungen gewinnen mit der Zeit an Charakter, z. B. in Form von Falten. Leder ist ein poröses, organisches Material. Deshalb nimmt jedes Lederprodukt mit dem Gebrauch eine eigene, unverwechselbare Form an. Das Lederprodukt an der Maschine erlangt seine ihm eigene Form und seinen eigenen Stil durch Sonnen- und Regeneinwirkung und Zeit. Diese Alterung ist normal und trägt zur individuellen Qualität der Harley-Davidson-Maschine bei.

DENIM-LACK

Manche Motorräder haben eine Denim-Oberflächenbeschaffenheit (matt). Denim-Lackierung hat Eigenschaften, welche sie von den Hochglanzlackierungen an allen anderen Motorrädern von Harley-Davidson unterscheidet. Wie Denim-Jeans-Textilien unterliegt der Denim-Lack mit zunehmendem Alter und Gebrauch einer Ausbleichung, was dem Erscheinungsbild des Motorrads Charakter und Persönlichkeit verleiht. Siehe Tabelle 43 für Produktempfehlungen.

- Bei Zerkratzen erfolgt eine Beeinträchtigung der Oberflächenqualität dieser Lackschichten und diese Verschleißmarken können nicht herauspoliert werden.
- Mit zunehmendem Polieren werden die Oberflächen weniger matt und stärker glänzend sein.

Reinigen von Denim-Lack

Für leichte Ablagerungen: DENIM-LACKREINIGER und ein SOFTCLOTH verwenden.

Für schwerere Ablagerungen: Entweder SUNWASH-MOTORRADSEIFE und einen sauberen H-D WASCHHANDSCHUH oder SCHNELLWÄSCHE verwenden. Gründlich mit Wasser abspülen.

PFLEGE DES AUDIOSYSTEMS

Ausschließlich von Harley-Davidson empfohlene Produkte und Verfahren verwenden, um das Radio, die Lautsprecher und andere Audiosystemkomponenten zu reinigen und zu pflegen. Niemals Schleifmittel, Polituren oder Pasten verwenden, um den Bildschirm oder andere Komponenten zu reinigen. Keine Reiniger auf Ammoniakbasis für die Pflege des Bildschirms verwenden. Die Verwendung anderer Produkte oder Verfahren kann die Komponenten beschädigen.

Bildschirm

HINWEIS

Keine chemischen Reiniger oder mit Chemikalien getränkte Wischtücher oder Lappen verwenden. Diese können die Bildschirmoberfläche beschädigen.

Reinigen Sie die Glasoberfläche der Anzeige vorsichtig mit einem sauberen, trockenen Mikrofasertuch. Vor der Reinigung

wird empfohlen, sämtliche Ablagerungen von sichtbarem Staub, Schmutz, Sandpartikel mit einem leichten Druckluftstrahl zu entfernen. Durch die Reinigung des Anzeigeglas mit obengenannten Materialien können Kratzer entstehen.

Reinigung des Radios

Eine kleine Menge HARLEY GLOSS auf ein MICROFIBER DETAILING CLOTH sprühen. Ablagerungen behutsam entfernen, ohne sie in den Bildschirm hineinzureiben. In kreisenden Bewegungen von innen nach außen arbeiten. Ein trockenes MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH verwenden, um den Bildschirm abzutrocknen. Das Verfahren bei Bedarf wiederholen.

HINWEIS

Keine Chemikalien oder Produkte zur Verbesserung des Bildschirms verwenden. Diese können die Bildschirmoberfläche beschädigen.

Lautsprecherpflege

Wenn sich an Lautsprechern mit Schutzgitter eine Schicht bildet, diese mit HARLEY SITZ-, SATTELTASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER und einem SOFTCLOTH oder WEICHEN POLIERTUCH reinigen. Auf Lautsprechergitter dürfen kein Wachs und ähnliche Produkte aufgetragen werden.

An Lautsprechern darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.

Fahrzeuge mit Satteltaschenlautsprecher sind so ausgeführt, dass das Eindringen von Wasser verhindert wird und dass Wasser beim Waschen und Fahren unter allen Witterungsbedingungen abfließen kann. Um stehendes Wasser aus den Satteltaschenlautsprechern zu entfernen, die Satteltaschen öffnen und Wasserrückstände sacht aus den Lautsprechern schütteln.

PFLEGE DER SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE

Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Die Lüftungsöffnung regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Laub zu beseitigen.

1. Mit mildem Seifenwasser und einer weichen Bürste Schmutz, Blätter und Insekten von der Lüftungsöffnung entfernen.

PFLEGE DER ABGASANLAGE

Die Auspuffbauteile vor der Reinigung abkühlen lassen.

Auf Chrom-Auspuffoberflächen Boot Mark Remover auftragen, um Stiefelspuren, geschmolzenen Kunststoff oder Asphaltrückstände zu entfernen. Das Gel einige Minuten

einwirken lassen, das geschmolzene Material abkratzen, abspülen und reinigen.

Auf schwarz beschichtete Auspuffoberflächen beim Waschen des Motorrads Wheel & Tire Cleaner auftragen. Auspuffoberflächen abwischen oder abkratzen, abspülen und reinigen.

HINWEIS

Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Eine blaue Verfärbung wird durch Tuning-Maßnahmen, die Nockenwellensteuerzeit, Überhitzung usw. verursacht. Das liegt nicht an Fertigungsmängeln.

RADPFLEGE

Räder können korrodieren oder kosmetisch beschädigt werden, wenn sie nicht ordnungsgemäß gereinigt, poliert und mit Schutzmittel behandelt werden. Reinigen und Versiegeln

der Räder mit dem geeigneten Behandlungsmittel schützt gegen Lochfraß, Korrosion, Flecken und Verfärbung. Harley-Davidson empfiehlt, dass die Räder wöchentlich gepflegt werden. Korrosion an den Rädern wird nicht als Materialfehler oder fehlerhafte Verarbeitung angesehen.

HINWEIS

Blanke Aluminiumräder haben keine Schutzbeschichtung und korrodieren, wenn sie nicht ordnungsgemäß behandelt werden. Nach dem Kauf des Motorrads und mindestens zweimal pro Jahr BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT auftragen, um kosmetische Schäden zu verhindern.

Räder von aggressiven Chemikalien, säurebasierten Radreinigungsmitteln und angesammeltem Bremsstaub säubern. Nach dem Waschen der Räder mit WHEEL & TIRE CLEANER die Polier- und Versiegelungsprodukte je nach Radtyp des Motorrads einsetzen. Siehe Tabelle 45.

Tabelle 45. Polier- und Versiegelungsprodukte für Räder

RÄDER	PRODUKT	BESCHREIBUNG
Eloxiert	GRAPHEN	Reinigt Oberflächen, entfernt feine Kratzer. Bietet eine atmungsaktive Versiegelung gegen Säure, Chemikalien, Salz und Bremsstaub.
	GLOSS DETAILER	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Korrosion zu verhindern.

Tabelle 45. Polier- und Versiegelungsprodukte für Räder

RÄDER	PRODUKT	BESCHREIBUNG
Chrom	CHROME CLEAN & SHINE	Nicht scheuerndes Reinigungsmittel zur Aufhellung von Chromfelgen.
	GLOSS DETAILER	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Oxidation zu verhindern.
Poliertes und blankes Aluminium oder rostfreier Stahl	BLANKMETALL-HOCHGLANZPOLITUR ⁽¹⁾	Mikroabrasive Politur zur Wiederherstellung polierter Räder. Nicht an Chrom verwenden.

(1) Bei beschichteten Aluminiumrädern KEIN BARE METAL POLISH (Metal-Politur) verwenden, da sonst die Schutzbeschicht entfernt wird.

LAGERUNG DES MOTORRADS

Falls das Motorrad für mehrere Monate nicht benutzt wird, sollten Maßnahmen zum Schutz des Motorrads ergriffen werden. Diese Maßnahmen schützen Teile vor Korrosion, halten die Batterie in gutem Zustand und vermindern die Bildung von Ablagerungen in der Kraftstoffanlage.

Eine Liste aller durchgeführten Arbeiten aufschreiben und an einem Handgriff befestigen. Bei Wiedereinbetriebnahme des Motorrads nach der Lagerung dient diese Liste als Kontrollliste, um das Motorrad wieder in den Betriebszustand zu versetzen.

⚠ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

1. Den Kraftstofftank füllen. Dem Benzin einen Benzinstabilisator beimischen. Einen der handelsüblichen Zusätze zur Kraftstoffstabilisierung verwenden und den Anweisungen des Herstellers folgen.

2. Das Motorrad auf normale Betriebstemperatur warmlaufen lassen. Das Öl wechseln und den Motor durchdrehen, um das neue Öl zirkulieren zu lassen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > ÖL- UND ÖLFILTERWECHSEL (Seite 215).
3. Die Batterie für die Lagerung vorbereiten. Siehe WARTUNGSVERFAHREN > WARTUNG DER BATTERIE (Seite 251).
4. Das Kühlsystem an relevanten Fahrzeugen prüfen und auffüllen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > KÜHLUNG (Seite 238).
5. Um Verkleidungen, Motor, Fahrgestell und Räder vor Korrosion zu schützen, vor der Lagerung die kosmetischen Pflegeverfahren befolgen.. Siehe NACH DEM FAHREN > REINIGUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE (Seite 191).
6. Das Motorrad mit einem luftdurchlässigen Material abdecken, beispielsweise mit einem leichten Segeltuch. Luftundurchlässige Plastikmaterialien fördern die Bildung von Kondensation.

BEFESTIGUNGSLASCHEN AM HINTEREN RAHMEN

Siehe Abbildung 105. Der hintere Rahmen hat unten Stahllaschen (linke und rechte Seite), die zum Festbinden des Fahrzeughecks beim Transport auf einem Anhänger verwendet werden können.

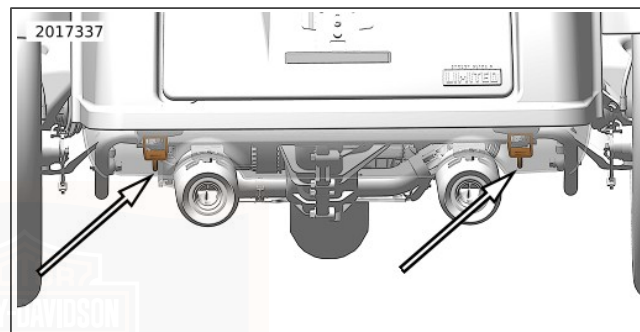


Abbildung 105. Rahmen-Spanngurte

WARTUNG FÜR SICHEREN BETRIEB

⚠ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

⚠ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

Warten Sie das Motorrad gemäß WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305). Das Motorrad zwischen den regulären Wartungsintervallen und nach längeren Standzeiten regelmäßig überprüfen, um festzustellen, ob zusätzliche Wartung notwendig ist.

Die folgenden Punkte prüfen:

1. Richtigen Druckwert der Reifen, übermäßigen Verschleiß oder andere Anzeichen von Reifenschäden.
2. Riemen auf korrekte Spannung, Verschleiß oder Schäden prüfen.
3. Bremsen, Lenkung und Gasdrehgriff auf Ansprechverhalten und kein Klemmen prüfen.

4. Bremsflüssigkeitsstand und -zustand. Hydraulikleitungen und -anschlüsse auf Undichtigkeiten. Kühlmittelstand prüfen, sofern zutreffend. Außerdem die Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen.
5. Seilzüge auf Ausfransungen, Quetschungen und ungehinderten Lauf prüfen.
6. Motorölstand und Flüssigkeitsstände im Primärkettengehäuse/Getriebe prüfen.
7. Betrieb von Scheinwerfer, Schlussleuchte, Bremsleuchte und Blinker prüfen.
8. Gleichlaufmanschetten, -gelenke und -achsen auf Beschädigungen.
9. Füllstand der Differenzialflüssigkeit.

WARTUNG IN DER EINFahrZEIT

HINWEIS

Die Durchführung der ersten Wartungsarbeiten an einem neuen Motorrad ist notwendig, um die Garantie aufrechtzuerhalten und für den richtigen Betrieb des Emissionssystems.

Nachdem ein neues Motorrad 1.600 km (1000 mi) gefahren wurde, einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen, um eine erste Wartung durchführen zu lassen. Siehe

WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL >
WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

MOTORRAD FÜR DIE WARTUNG VORBEREITEN

⚠ WARNUNG

Die Hebekapazität und der Zustand der Hebevorrichtungen, Seilschlingen, Ketten oder Stahlseile müssen vor der Verwendung geprüft werden. Bei Überschreiten der Hebekapazitäten oder Verwendung von Hebevorrichtungen mit Mängeln kann es zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00466c)

HINWEIS

Bei der Wartung grundsätzlich Stützen oder ordnungsgemäße Ständer zur Sicherung des Motorrads verwenden.

Motorrad aufrecht stellen

1. Das Motorrad aufrecht auf eine ebene Fläche oder ggf. eine geeignete Hebevorrichtung stellen.
2. Sicherstellen, dass das Motorrad waagrecht und stabil ist.
3. Mit Spannrriemen sichern.

HEBESTELLEN

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

HINWEIS

- *Niemals das Differenzialgehäuse als Hubstelle benutzen.*
- *Die Feststellbremse anziehen und die Räder nach Bedarf mit Klötzen sichern, damit das Fahrzeug nicht wegrollen kann.*
- *An den Schmiedestellen, an denen die vertikalen Rohre und die Bodenrahmenrohre zusammentreffen, anheben.*
- *Niemals mithilfe der Soziushandgriffe anheben.*

Da der Schwerpunkt nach hinten in Richtung Heck liegt, müssen beim Heben mit einem Wagenheber für

Wartungsarbeiten entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.

Siehe Abbildung 106. Beim Heben der Vorderradführung die Feststellbremse anziehen. Den Wagenheber unter dem vorderen Abschnitt des Rahmens ansetzen. Er muss ungefähr unter der Kurbelwelle zentriert sein. Sicherstellen, dass Kontakt an den Rahmenrohr-Schmiedestellen an beiden Seiten hergestellt wird. Sicherstellen, dass der Wagenheber nicht die Komponenten der Feststellbremse berührt.

HINWEIS

Beim Heben des Motorradhecks den Vorderreifen in einem Radschraubstock sichern.

Siehe Abbildung 107. Die Vorderradführung mit Gurten am Wagenheber sichern. Den Wagenheber unter dem hinteren Abschnitt des Rahmens ansetzen. Er muss ungefähr unter dem Kupplungsdeckel zentriert sein. Sicherstellen, dass Kontakt an den Rahmenrohr-Schmiedestellen an beiden Seiten hergestellt wird.

Als Alternative kann auch jedes Hinterrad mit einem Wagenheber unter der linken oder rechten Seite der Achse gehoben werden.

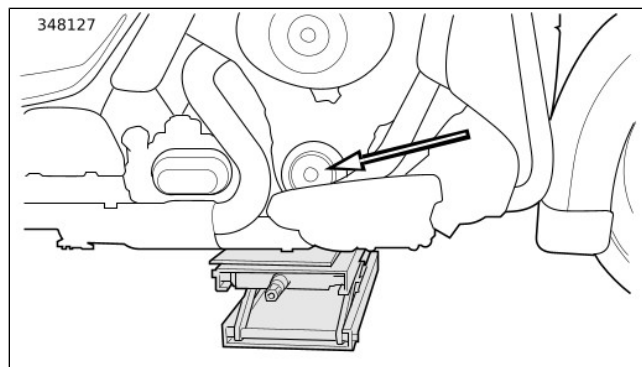


Abbildung 106. Platzierung des Wagenhebers zum Anheben der Vorderradführung

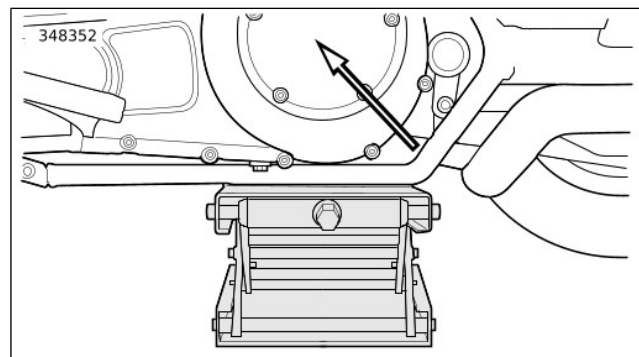


Abbildung 107. Platzierung des Wagenhebers zum Anheben des Hecks

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Helfen Sie mit, unsere Umwelt zu schützen! Viele Gemeinden unterhalten Einrichtungen für das Recycling gebrauchter Flüssigkeiten, Kunststoffe und Metalle. Altöl, Schmiermittel, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien müssen gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt bzw. wiederverwertet werden. Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die ebenfalls wiederverwertet werden können.

MOTORSCHMIERUNG

Motorschmierung

⚠ ACHTUNG!

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

⚠ ACHTUNG!

Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen. Sofort einen Arzt rufen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen. Wenn die Reizung anhält, einen Arzt aufsuchen. (00357d)

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

Immer die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Siehe Tabelle 46 .

Dieses Motorrad wurde im Werk mit GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 15W50 befüllt. H-D 360 ist das für normale Betriebsbedingungen bevorzugte Öl. Bei Betrieb in extremer Kälte oder Hitze, siehe Tabelle 46 für Alternativen.

Muss Öl nachgefüllt werden und steht kein H-D 360 zur Verfügung, bitte ein für Dieselmotoren zertifiziertes Öl einfüllen. Zulässige Typen sind: CH-4, CI-4 und CJ-4. Folgende Viskositätsbereiche sind vorzuziehen (in absteigender Folge): 15W50, 20W50, 15W40 und 10W40.

Sobald wie möglich einen Vertragshändler aufsuchen, um wieder zu 100 % Harley-Davidson-Öl zu wechseln.

Tabelle 46. Empfohlene Motoröle

SORTE	VISKOSITÄT	NIEDRIGSTE AUSSENTEMPERATUR TEMPERATUR	KALTWETTERSTARTS UNTER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Über -1 °C (30,2 °F)	Hervorragend
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Über -1 °C (30,2 °F)	Hervorragend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Über 4 °C (39,2 °F)	Gut
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Über 16 °C (60,8 °F)	Ungenügend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Über 27 °C (80,6 °F)	Ungenügend

Schmierung bei niedriger Temperatur

In kalten Klimazonen das Motoröl häufiger wechseln. Wenn das Motorrad häufig für kurze Strecken unter 24 km (15 mi), bei Umgebungstemperaturen unter 16 °C (60 °F), gefahren wird, sollten die Ölwechselintervalle auf 2.400 km (1.500 mi) verkürzt werden.

HINWEIS

Bei niedrigeren Umgebungstemperaturen sind häufigere Ölwechsel erforderlich.

Wasserdampf ist ein normales Nebenprodukt der Verbrennung. Bei kaltem Wetter kondensiert ein Teil des Wasserdampfs auf den kalten Oberflächen im Motor. Bei Frost gefriert dieses Kondenswasser zu Schlammeis oder Eis. Wird der Motor nicht auf Betriebstemperatur gebracht, verstopfen Ansammlungen von Schlammeis oder Eis die Ölleitungen und verursachen Motorschäden. Im Laufe der Zeit sammelt sich dieses Wasser im Motor an, vermischt sich mit dem Motoröl und bildet einen für den Motor schädlichen Schlamm.

Wenn der Motor auf die normale Betriebstemperatur gebracht wird, verdampft der Großteil des Wassers und tritt über die Kurbelwellengehäuseentlüftung aus.

DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN

⚠ ACHTUNG!

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

HINWEIS

Öl nicht überfüllen. Hierdurch könnte Öl in den Luftfilter gelangen, was zu Sachschäden und/oder zum Ausfall von Komponenten führen kann. (00190b)

HINWEIS

Siehe Abbildung 109. Bei der Prüfung des Ölstands die Anzeige FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (Voll, heiß, Fahrzeug aufrecht) verwenden.

Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor

1. Zur Inspektion vor der Fahrt das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.

2. Siehe Abbildung 108. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen. Den Ölmesstab abwischen. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.

HINWEIS

Der Ölstand darf bei kaltem Motor nie oberhalb des Mittelpunkts liegen.

3. Siehe Abbildung 109. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen. Unter Verwendung der Anzeige FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (Voll, heiß, Fahrzeug aufrecht) auf dem Ölmesstab den Ölstand prüfen. Der korrekte Ölstand sollte auf halbem Wege (3) zwischen den Markierungen ADD QT (Nachfüllen) und FULL HOT (Voll, heiß) auf dem Ölmesstab liegen.
4. Falls der Ölstand am Ölmesstab an oder unter der Markierung ADD QT (Nachfüllen) liegt, nur soviel Öl nachfüllen, um den Füllstand an die Markierung FULL HOT (Voll) zu bringen.
5. Den Motor anlassen und zwei Minuten im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen.
6. Ölstand prüfen. Nur so viel Öl nachfüllen, um den Füllstand zwischen die Ölmesstab-Markierungen ADD QT (1) und FULL HOT (2) zu bringen.

Prüfung des Ölstands bei warmem Motor

HINWEIS

Den Ölstand bei warmem Motor nicht unter die Mindest-/Einfüllmarkierung auf dem Ölmesstab fallen lassen. Hierdurch kann es zur Sachschäden und/oder zur Fehlfunktion von Komponenten kommen. (00189a)

HINWEIS

- Bei kälteren Wetterbedingungen erfordert der Motor eine längere Aufwärmzeit.
- Den Motorölstand bei warmem Motor nur dann prüfen, wenn der Motor normale Betriebstemperatur hat.

1. Das Motorrad fahren, bis sich das Öl auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat (93,4 °C (200 °F) oder höher).
2. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken. Den Motor 1 bis 2 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen.
3. Siehe Abbildung 108. Den Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab herausziehen und den Ölmesstab sauber abwischen. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.

4. Siehe Abbildung 109. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen. Unter Verwendung der Anzeige FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (Voll, heiß, Fahrzeug aufrecht) auf dem Ölmesstab den Ölstand prüfen. Der Füllstand muss zwischen den Markierungen ADD QT (1) (Nachfüllen) und FULL HOT (1) (Voll, heiß) liegen. Nur so viel Öl nachfüllen, dass der Ölstand die Markierung FULL HOT (Voll, heiß) des Ölmesstabs erreicht. Nicht zu viel einfüllen.

HINWEIS

Nur zugelassenes Öl verwenden, wie in WARTUNG UND SCHMIERUNG > MOTORSCHMIERUNG (Seite 211) angegeben. Siehe Tabelle 46.

5. Den Motor anlassen und sorgfältig auf Ölaustritt um Ablassschraube und Ölfilter prüfen.

HINWEIS

- Bei jedem Völltanken den Motorölstand prüfen.
- Das Öl ist bei normalen Betriebsbedingungen und bei warmen bis mäßigen Temperaturen innerhalb der vorgeschriebenen Intervalle zu wechseln. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

- Je kälter das Wetter oder je beanspruchender die Betriebsbedingungen, desto häufiger müssen Ölwechselintervalle sein. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

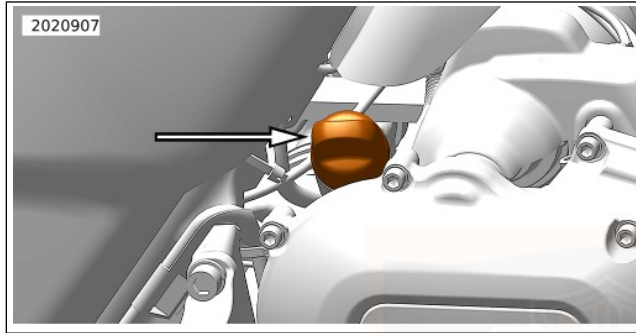


Abbildung 108. Motoröl-Einfüllverschlussstopfen

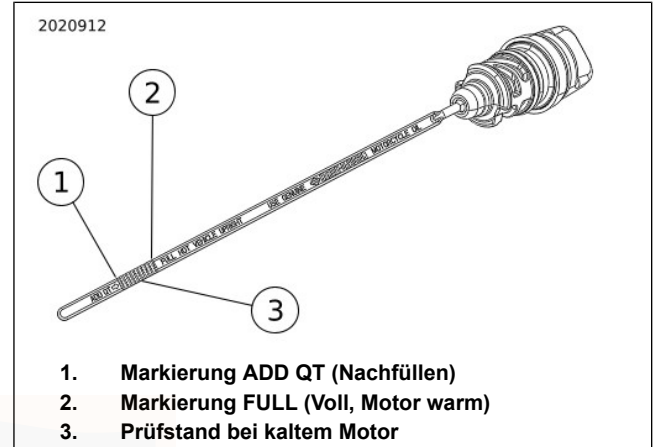


Abbildung 109. Motorölmessstab

ÖL- UND ÖLFILTERWECHSEL

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

⚠ ACHTUNG!

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

- Motoröl nach den ersten 1.600 km (1000 mi) bei einem **neuen** Motor wechseln. Nach der ersten Wartung ist das Öl regelmäßig im Rahmen der normalen Wartung bei warmen bis mäßigen Temperaturen zu wechseln. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).
 - Das Motoröl bei kaltem Wetter oder extremen Betriebsbedingungen in kürzeren Abständen wechseln. Siehe Schmiermittel für den Winter im Werkstatthandbuch.
1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.
 2. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.

216 Wartung und Schmierung

3. Das Motoröl ablassen.

- a. Siehe Abbildung 111. Die Motorölablassschraube und den O-Ring (1) ausfindig machen.
- b. Siehe Abbildung 110. Die Motorölablassschraube gegen den Uhrzeigersinn in die geöffnete (2) Position drehen.
- c. Das Öl vollständig ablaufen lassen.

HINWEIS

Den P&A-Ölaufnehmertrichter (Teile-Nr. 62700199) oder etwas ähnliches verwenden, um beim Abnehmen des Ölfilters das abgelassene Öl vom Kurbelwellengehäuse fernzuhalten. Verbliebenes Öl könnte sonst später fälschlicherweise als Undichtigkeit des Kurbelwellengehäuses interpretiert werden.

4. Den Ölfilter mit Ölfilterschlüssel und Handwerkzeugen entfernen. Nicht Druckluftwerkzeuge verwenden.
Spezialwerkzeug: ÖLFILTERSCHLÜSSEL (94863-10)
Spezialwerkzeug: ÖLFILTERSCHLÜSSEL (94686-00)
5. Den Ölfilterbefestigungsflansch reinigen.
6. Das Kurbelwellen- und Getriebegehäuse von etwaigen Ölresten reinigen.

7. Siehe Abbildung 112. Den **neuen** Ölfilter einbauen.

- a. Die Dichtung mit einer dünnen Schicht sauberen Motoröls schmieren.
- b. Den **neuen** Ölfilter einbauen.
- c. Den Ölfilter um 1/2 bis 3/4 Drehung von Hand anziehen, nachdem die Dichtung mit der Filterhalterungsfläche den ersten Kontakt hat. Den Ölfilterschlüssel NICHT für den Einbau verwenden.

8. Die Motorölablassschraube mit dem O-Ring einbauen.

HINWEIS

- *Den O-Ring der Ablassschraube prüfen. Bei Beschädigung austauschen. Den O-Ring mit Motoröl schmieren.*
 - *Die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Siehe Tabelle 46 bezüglich des empfohlenen Öls.*
- a. Siehe Abbildung 110. Die Motorölablassschraube in die geöffnete (2) Position bringen.
 - b. Die Motorölablassschraube im Uhrzeigersinn drehen, um sie zu schließen (1).

9. Eine vorläufige Menge Motoröl einfüllen. Siehe Tabelle 47.

Tabelle 47. Vorläufige Ölfüllmenge

TEIL	MENGE
Vorläufige Motorölfüllmenge	3,8 L (4.0 qt)

10. Den Motorölstand überprüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN (Seite 213).

- a. Den Motorölstand bei **kalttem Motor** prüfen.
- b. Den Motor anlassen und sorgfältig auf Ölaustritt um Ablassschraube und Ölfilter prüfen.
- c. Den Motorölstand bei **warmem Motor** prüfen.

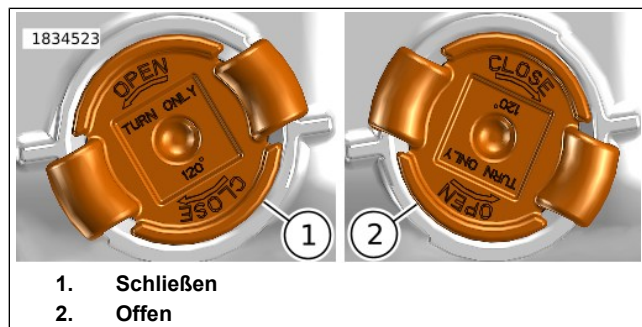


Abbildung 110. Ausrichtung der Ablassschraube

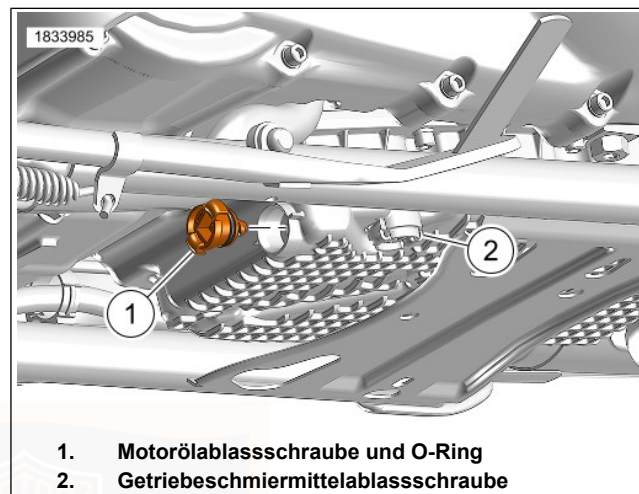
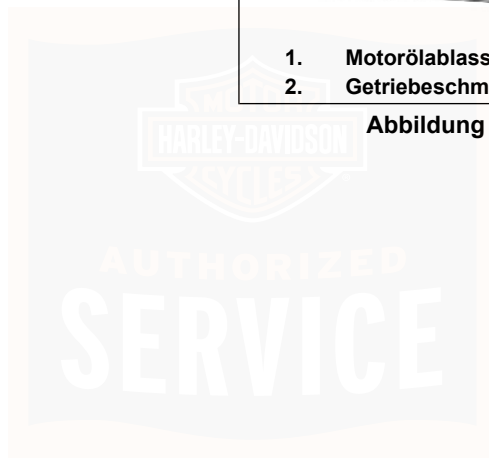


Abbildung 111. Ölabblassschraube



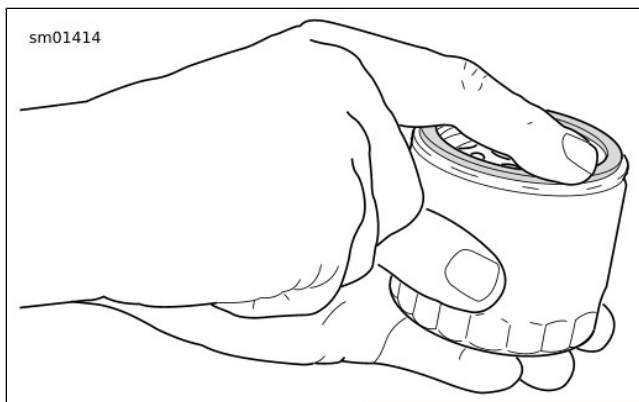


Abbildung 112. Schmieren der neuen Ölfilterdichtung
SCHMIERUNG BEI NIEDRIGER TEMPERATUR

In kalten Klimazonen das Motoröl häufiger wechseln. Wenn das Motorrad häufig für kurze Strecken unter 24 km (15 mi), bei Umgebungstemperaturen unter 16 °C (60 °F), gefahren wird, sollten die Ölwechselintervalle auf 2.400 km (1500 mi) verkürzt werden.

HINWEIS

Bei niedrigeren Umgebungstemperaturen sind häufigere Ölwechsel erforderlich.

Wasserdampf ist ein normales Nebenprodukt der Verbrennung. Bei kaltem Wetter kondensiert ein Teil des Wasserdampfs auf den kalten Oberflächen im Motor. Bei Frost gefriert dieses Kondenswasser zu Schlamm Eis oder Eis. Wird der Motor nicht auf Betriebstemperatur gebracht, verstopfen Ansammlungen von Schlamm Eis oder Eis die Ölleitungen und verursachen Motorschäden. Im Laufe der Zeit sammelt sich dieses Wasser im Motor an, vermischt sich mit dem Motoröl und bildet einen für den Motor schädlichen Schlamm.

Wenn der Motor auf die normale Betriebstemperatur gebracht wird, verdampft der Großteil des Wassers und tritt über die Kurbelwellengehäuseentlüftung aus.

GETRIEBESCHMIERMITTEL PRÜFEN

HINWEIS

Das Getriebeschmiermittel prüfen, wenn die Temperatur des Motorrads auf Umgebungstemperatur liegt. Die Dichtung der Getriebeendabdeckung prüfen. Bei Bedarf austauschen.

1. Das Motorrad auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Siehe Abbildung 113. Die Schrauben (2, 3) und die Endabdeckung (1) entfernen.
3. Siehe Abbildung 114. Überprüfen, ob der Füllstand an der abgebildeten Markierung liegt.

4. Wenn der Schmiermittelstand niedrig ist, das empfohlene Harley-Davidson Schmiermittel nachfüllen, bis der Stand an der abgebildeten Markierung liegt. Siehe Tabelle 48.
5. Die Getriebeendabdeckung anbringen.
 - a. Siehe Abbildung 113. Eine **neue** Dichtung (5) an der Rückwärtsgang-Seitenabdeckung einbauen und überprüfen, ob das Lager (4) an der Rückwärtsgang-Seitenabdeckung (1) richtig sitzt.
 - b. Die Rückwärtsgang-Seitenabdeckung mit den Schrauben (2, 3) in Einbaustellung bringen.
 - c. Siehe Abbildung 115. Die Schrauben in der abgebildeten Reihenfolge anziehen.

Drehmoment: 14,9–17,6 N·m (11–13 ft-lbs)
Schrauben der Getriebe-Seitenabdeckung

Tabelle 48. Getriebebeschmiermittel

MODELL	SCHMIERMITTEL
Alle	FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT oder SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50.

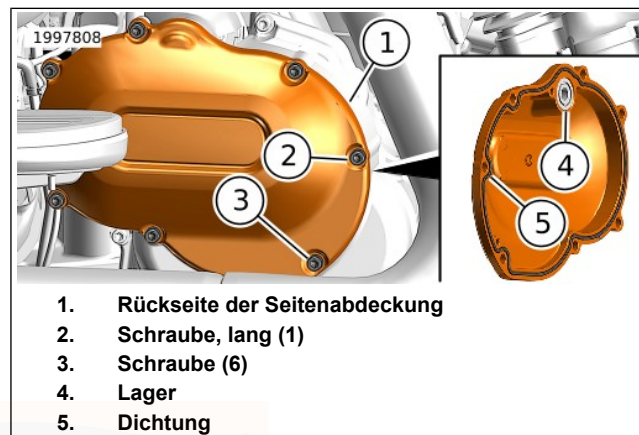


Abbildung 113. Rückwärtsgang-Seitenabdeckung

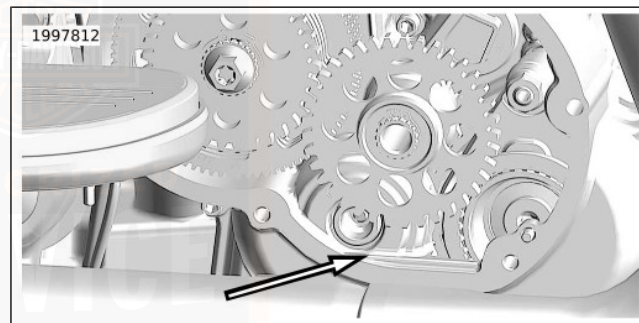


Abbildung 114. Getriebe-Füllmarkierung

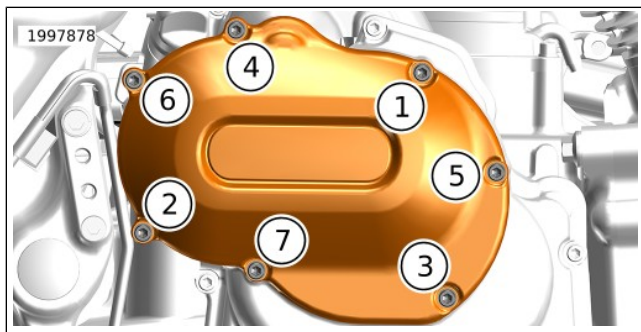


Abbildung 115. Anzugsreihenfolge der Rückwärtsgang-Seitenabdeckung

WECHSELN DES GETRIEBESCHMIERMITTELS

1. Siehe: WARTUNG UND SCHMIERUNG > GETRIEBESCHMIERMITTEL PRÜFEN (Seite 219). Die Getriebeendabdeckung entfernen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Getriebeöl ablassen.
 - a. Siehe Abbildung 117. Die Getriebeölablassschraube und den O-Ring (1) ausfindig machen.
 - b. Siehe Abbildung 116. Die Getriebeölablassschraube gegen den Uhrzeigersinn in die geöffnete (2) Position drehen.
 - c. Die Ablassschraube entfernen.
 - d. Das Öl vollständig ablaufen lassen.
3. Ablassschraube und O-Ring reinigen und überprüfen.

HINWEIS

Den Einfüllstutzen bzw. die Ablassschraube nicht zu fest anziehen. Das könnte zum Austritt von Schmiermittel führen. (00200b)

4. Die Getriebeölablassschraube mit dem O-Ring einbauen.

HINWEIS

Den O-Ring der Ablassschraube prüfen. Bei Beschädigung austauschen. Den O-Ring mit Getriebeschmiermittel schmieren.

- a. Siehe Abbildung 116. Die Getriebeölablassschraube in die geöffnete (2) Position bringen.
 - b. Die Getriebeölablassschraube im Uhrzeigersinn drehen, um sie zu schließen (1).
5. Siehe Abbildung 114. Das Getriebe bis zur Getriebe-Füllmarkierung mit dem empfohlenen Harley-Davidson Schmiermittel füllen.
Volumen: 1,15 L (39 fl oz)
Siehe Tabelle 48.
6. Die Getriebeendabdeckung anbringen. Siehe: WARTUNG UND SCHMIERUNG > GETRIEBESCHMIERMITTEL PRÜFEN (Seite 219).

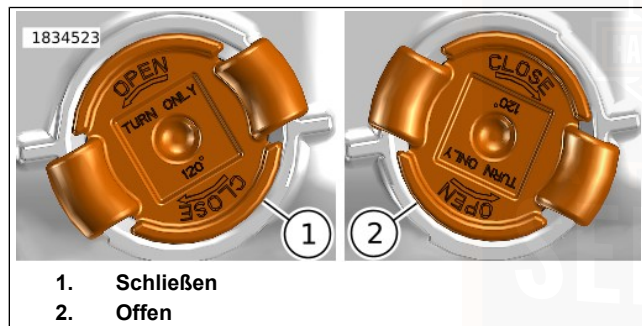


Abbildung 116. Ausrichtung der Ablassschraube

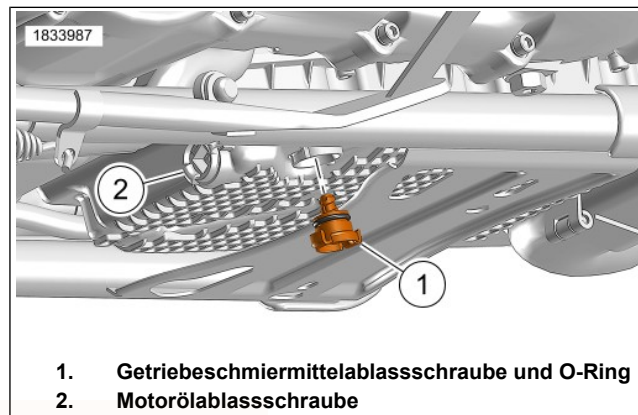


Abbildung 117. Getriebeschmiermittelablassschraube PRIMÄRKETTENGEGHÄUSESCHMIERMITTEL WECHSELN

1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Das Motorrad auf einer ebenen Fläche stehend sichern.
3. Siehe Abbildung 118. Das Primärkettengehäuse entleeren.
4. Den Ablassschraubenmagnet reinigen. Wenn sich am Stopfen zu viele Schmutzrückstände angesammelt haben, den Zustand der Kettengehäuseteile prüfen.
5. Die Ablassschraube und den **neuen** O-Ring einbauen. Festziehen.

Drehmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Primärkettengehäuse-Ablassschraube

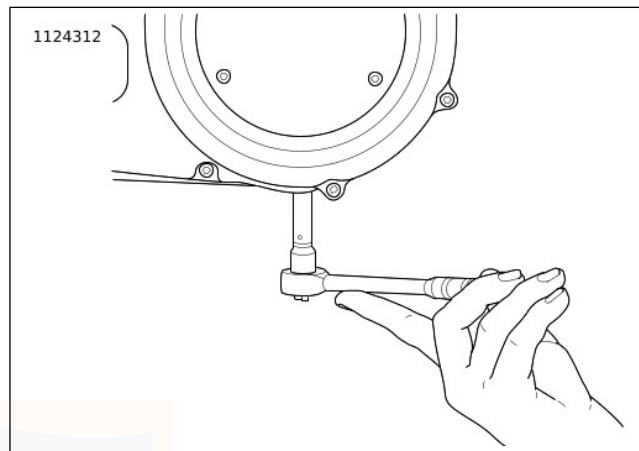


Abbildung 118. Ausbau/Einbau der Kettengehäuse-Ablassschraube

6. Siehe Abbildung 120. Schrauben (3) und Kupplungsinspektionsdeckel (2) entfernen.
7. Dichtung (1) entfernen. Das Öl von der Nut im Kettengehäusedeckel und der Befestigungsfläche abwischen.

HINWEIS

Nicht zu viel Schmiermittel in das Primärkettengehäuse einfüllen. Überfüllen kann zu schwerem Einkuppeln, unvollständigem Auskuppeln, Kupplungsschleifen und/oder Schwierigkeiten beim Einlegen des Leerlaufgangs bei Leerlauf des Motors führen. (00199b)

8. Schmiermittel einfüllen.

- a. Die angegebene Menge FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT oder SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 durch die Öffnung des Kupplungsinspektionsdeckels einfüllen. Siehe Tabelle 49.
- b. Siehe Abbildung 119 . Der korrekte Füllstand liegt ca. an der Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte.

Tabelle 49. Primärkettengehäuseschmiermittel

TEIL	NEUFÜLLUNG ⁽²⁾		NACHFÜLLUNG ⁽³⁾	
	Oz.	l	Oz.	l
Menge ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9
<i>(1) Menge ist eine ungefähre Angabe. Bei aufrecht abgestelltem Fahrzeug bis zur Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte auffüllen.</i> <i>(2) Abdeckung wurde entfernt und angebracht.</i> <i>(3) Schmiermittel wurde nur durch die Ablassschraube entleert.</i>				

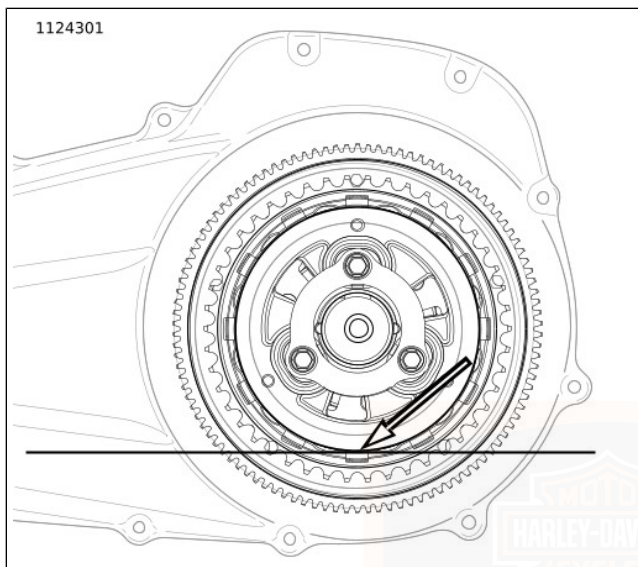


Abbildung 119. Primärer Schmiermittelstand

9. Kupplungsinspektionsdeckel und **neue** Dichtung einbauen:
- Schmiermittel sorgfältig von der Montagefläche und der Nut im Kettengehäusedeckel abwischen.

- Siehe Abbildung 120 . Die **neue** Dichtung (1) in die Nut des Kupplungsinspektionsdeckels (2) einsetzen. Jede Noppe auf der Dichtung in die Nut drücken.
- Den Kupplungsinspektionsdeckel (2) mit Schrauben und unverlierbaren Unterlegscheiben (3) sicher befestigen.
- Siehe Abbildung 121 . Auf folgendes Drehmoment anziehen: 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).

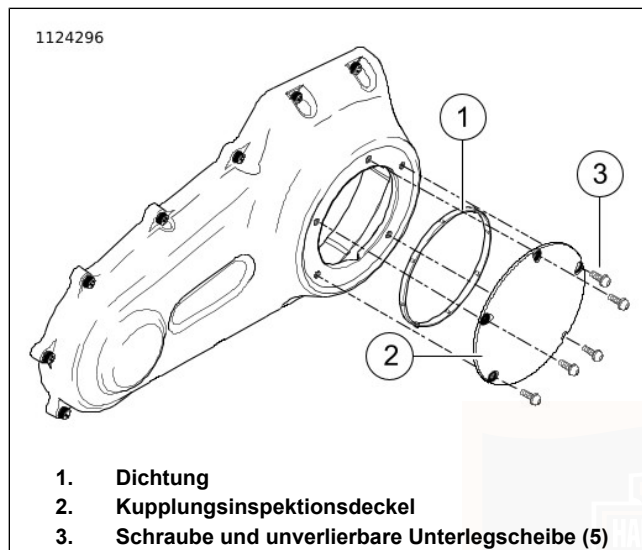


Abbildung 120. Kupplungsdeckel (Typisch)

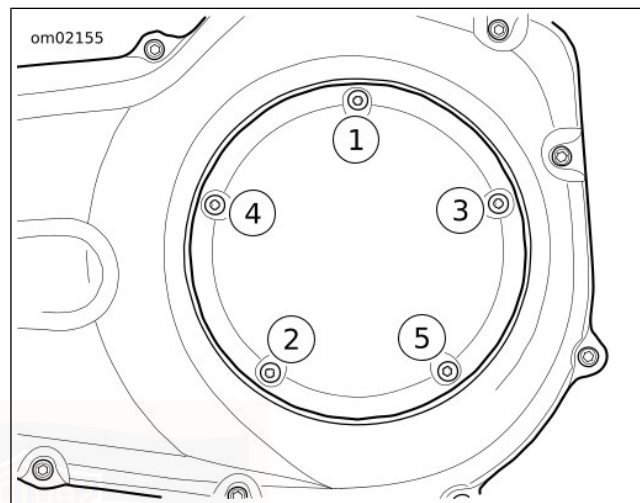


Abbildung 121. Anzugsreihenfolge für Kupplungsdeckel DIFFERENZIAL

In regelmäßigen Abständen unter dem Differenzial zwischen den Hinterreifen prüfen, ob Undichtigkeiten vorhanden sind. Siehe: WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

Für den Austausch der Differenzialflüssigkeit einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

ANLAGEN AUF LECKSTELLEN UND ABRIEB PRÜFEN

Alle Leitungen, Schläuche und Achsmanschetten auf Leckstellen, Schäden und Abrieb prüfen. Die entsprechenden Intervalle sind WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305) zu entnehmen.

- Kraftstoffanlage und -leitungen
- Motorkühlung und Kühlmittleitungen
- Ölkühlung und Ölleitungen
- Bremsanlage und -leitungen
- Gleichlauf-Achsmanschetten

ANTRIEBSRIEMENDURCHBIEGUNG PRÜFEN

Durchbiegung prüfen:

- Mit dem Getriebe in Leerlauf.
- Mit dem Motorrad bei Umgebungstemperatur.

Harmonische Messung der Riemendurchbiegung

1. Sicherheitssystem entschärfen. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SICHERUNGEN (Seite 259).

2.

HINWEIS

Gates® Carbon Drive™ Smartphone-Anwendung zur Messung der Antriebsriemenfrequenz verwenden. Digitale Frequenzzähler funktionieren auf die gleiche Weise, indem die Sensoren in der Nähe des Riemens platziert werden.

*Ein Antriebsriemen gilt als **neu**, wenn er weniger als 1600 km (1000 Meilen) gelaufen ist.*

Die Riemenspannung mit der App auf dem Mobiltelefon messen:

- a. Die App auf dem Mobiltelefon öffnen.
- b. Das Mikrofon des Mobiltelefons einschalten.
- c. Das Telefon in die Nähe des Bereichs halten, in dem der Riemen gezupft wird.
- d. Siehe Abbildung 122. Mit dem Finger oder Daumen an der Außenseite des oberen Riemens in der Nähe der Zupfstelle (1) zupfen.
- e. Die Frequenz des Riemens messen.
- f. Mehrere Messungen vornehmen, um sicherzustellen, dass der Messwert einheitlich ist.

3. Das hintere Zahnrad (2) um 90 Grad drehen und den Vorgang für insgesamt 4 Messungen wiederholen.
4. Den Durchschnitt der Messwerte an den 4 Stellen mit den Spezifikationen vergleichen. Siehe Tabelle 50. Wenn die Werte außerhalb der Vorgaben liegen, Kontakt mit einem autorisierten Vertragshändler aufnehmen.
5. Die Diebstahlsicherung wieder aktivieren. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SICHERUNGEN (Seite 259).

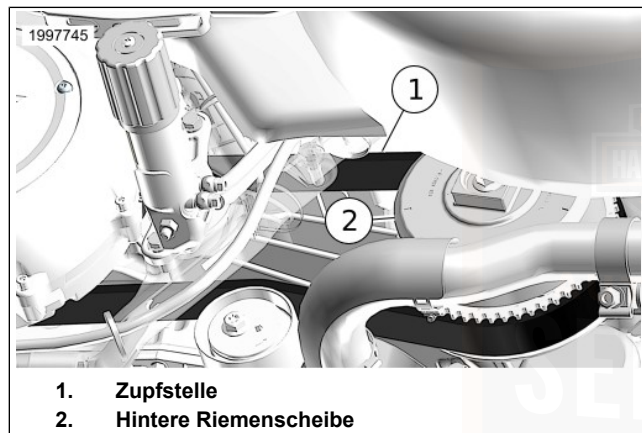


Abbildung 122. Riemenzug

Tabelle 50. Antriebsriemenfrequenz

Zahnriemen-Zustand	Hz
Neue Riemenspannung	53–63
Riemenspannung prüfen	43–53

CV-ACHSEN

Vollständige Inspektionsinformationen siehe Verfahren für die entsprechenden Intervalle im Werkstatthandbuch Ihres Fahrzeugs. Siehe: WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

Das Fahrzeug probefahren und dabei auf Geräusche und den reibungslosen Betrieb des hinteren Antriebsstrangs achten.

- **Auf Klickgeräusche achten:** Auf einem Parkplatz fahren und enge Kurven machen. Ein klickendes oder knackendes Geräusch könnte auf ein verschlissenes Konstante Geschwindigkeit (CV)-Achsgelenk hinweisen.
- **Auf Klopfergeräusche achten:** Ein Klopfergeräusch, insbesondere beim Beschleunigen oder Verlangsamen, könnte auf ein verschlissenes CV-Achsgelenk hinweisen.
- **Auf Vibrationen achten:** Vibrationen während der Fahrt können auf eine unwuchtige oder defekte CV-Achse hinweisen.

In regelmäßigen Abständen die Unterseite des Fahrzeugs hinter den Hinterrreifen auf Undichtigkeiten prüfen.

Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

SCHMIERUNG – VERSCHIEDENES

Folgende Komponenten gemäß Wartungsplan überprüfen und schmieren. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

- Vorderradbremshebelgelenk
- Kupplungshandhebel-Gelenk
- Fußschalthebel-Gelenk
- Hinterradbremshebel-Gelenk
- Scharniere und Verriegelungen (z. B. Tankdeckel und Fußrasten)
- Schlösser, je nach Bedarf

Zum Schmieren HARLEY LUBE verwenden, wenn nichts anderes angegeben ist.

Falls das Motorrad auf staubigen oder schlammigen Straßen betrieben wird, muss das Motorrad in kürzeren Abständen gereinigt und geschmiert werden.

BREMSEN

⚠ WARNUNG

DOT 4-Bremsflüssigkeit absorbiert im Laufe der Zeit Feuchtigkeit aus der Atmosphäre, sodass sich die Eigenschaften der Flüssigkeit ändern. Die Bremsflüssigkeit bei jeder Wartung oder jährlich auf Feuchtigkeit prüfen (je nachdem, welcher Zeitpunkt zuerst eintritt). Die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre ablassen und wechseln bzw. früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3 % oder mehr liegt. Wird die Bremsflüssigkeit nicht rechtzeitig abgelassen und ersetzt, kann sich die Bremsleistung verringern, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (06304b)

Um sicherzustellen, dass die Bremsanlage ordnungsgemäß funktioniert, die Feuchtigkeit der Bremsflüssigkeit bei jedem Wartungsintervall oder mindestens jährlich mit Flüssigkeitsprüfgerät für DOT 4 Brake Fluid (Teilenummer HD-48497-A oder gleichwertig) anhand der Anweisungen überprüfen, die im Lieferumfang des Werkzeugs enthalten sind. Die DOT 4-Flüssigkeit alle zwei Jahre oder früher austauschen, wenn die Überprüfung der Bremsflüssigkeit einen Flüssigkeitsgehalt von 3% oder mehr aufweist.

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung von Harley-Davidson Platinum Label DOT 4-Bremsflüssigkeit

wegen ihrer erstklassigen feuchtigkeits- und korrosionsverhindernden Eigenschaften.

Bremsflüssigkeit

⚠ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

HINWEIS

DOT 4 Brake Fluid beschädigt bei Kontakt lackierte Oberflächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239c)

- Sollte DOT 4 Brake Fluid mit lackierten Oberflächen in Kontakt kommen, diesen Bereich SOFORT mit klarem Wasser abspülen.

HINWEIS

Schmutz oder Ablagerungen aus dem Hauptbremszylinderbehälter fernhalten. Schmutz oder Ablagerungen im Behälter können die Funktion beeinträchtigen und zu Sachschäden führen. (00205c)

1.

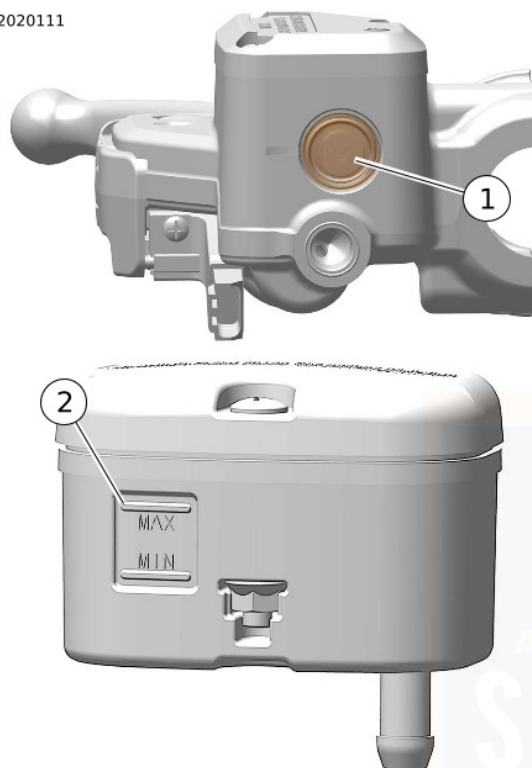
HINWEIS

- Falls die Bremsanlage keine Undichtigkeit hat, sollte keine Flüssigkeit nachgefüllt werden müssen. Falls der Flüssigkeitsstand niedrig ist, sind wahrscheinlich die Bremsbeläge abgenutzt und müssen ersetzt werden. Durch Ersetzen der Bremsbeläge steigt der Füllstand.

- *Alle zwei Jahre die Bremsflüssigkeit wechseln oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3 % oder mehr liegt und dabei nur DOT 4 Platinum Bremsflüssigkeit verwenden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.*

Siehe Abbildung 123. Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinderbehälter prüfen. Das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen Fläche abstellen. Lenker so drehen, dass der Geberzylinderbehälter waagrecht liegt.

- a. Vorderes Behälterschauglas prüfen. Der Füllstand muss die Mindestmarkierung auf dem Glas erreichen oder darüber liegen. Wenn der Füllstand unter der Mindestmarkierung liegt oder nicht sichtbar ist, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.
 - b. Die Füllstände hinten müssen sich zwischen den Markierungen MIN und MAX befinden. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der Markierung MIN liegt, einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.
2. Sicherstellen, dass sowohl der Vorderradbremshandhebel als auch das Hinterradbremspedal straff reagieren. Wenn die Bremsen nicht straff sind, muss die Bremsanlage entlüftet werden.



1. Vorderradhauptbremszylinderbehälter
2. Hinterradhauptbremszylinderbehälter

Abbildung 123. Bremsflüssigkeitsschauglas

Bremsbeläge

⚠ WARNUNG

Die Bremsbeläge in den Wartungsintervallen auf Abnutzung prüfen. Bei Fahrten unter extremen Bedingungen (steile Straßen, hohes Verkehrsaufkommen usw.) häufiger prüfen. Stark abgenutzte Bremsbeläge können zu Bremsversagen und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00052a)

⚠ WARNUNG

Die Bremsbeläge für einen ordnungsgemäßen und sicheren Bremsbetrieb stets als kompletten Satz austauschen. Ein falscher Bremsbetrieb kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00111a)

⚠ WARNUNG

Bremsen sind entscheidend für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich der Reparatur oder Austausch der Bremsen, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen. Unsachgemäß gewartete Bremsen können die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00054a)

⚠ WARNUNG

Die routinemäßig geplanten Wartungsarbeiten an den Bremsen durchführen. Nichteinhalten der empfohlenen Wartungsintervalle kann die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00055a)

⚠ WARNUNG

Darauf achten, dass Rad und Bremssattel ausgerichtet sind. Wenn das Motorrad mit einem falsch ausgerichteten Rad oder Bremssattel gefahren wird, kann sich die Bremsscheibe verklemmen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00050a)

Harley-Davidson hat Ihr neues Motorrad mit dem optimalsten verfügbaren Reibbelagsmaterial an den Bremsbelägen ausgestattet. Dies wurde ausgewählt, um die bestmögliche Leistungsfähigkeit unter trockenen, nassen und sehr heißen Betriebsbedingungen zu gewährleisten. Es übertrifft sämtliche zurzeit gestellten gesetzlichen Anforderungen. Unter einigen Betriebsbedingungen der Bremsanlage kann jedoch Geräuschentwicklung auftreten. Das ist für dieses Reibbelagsmaterial normal.

1. Bremssattelkolbenbereiche auf scheuernde und Schmutzablagerungen prüfen. Bei Bedarf reinigen.
 - a. Bereich mit warmer Seifenlauge abspülen.
 - b. Mit Niederdruckluft trocknen.
2. Siehe Abbildung 124 und Abbildung 125. Die Bremsscheibe prüfen, wenn diese gedreht wird. Die Scheibe muss schlagfrei im Bremssattel laufen.

3.

HINWEIS

Die vorderen und hinteren Bremsbeläge weisen Nute im Reibbelag auf, die den Verschleiß des Bremsbelags anzeigen.

Die äußeren hinteren Bremsbeläge können durch Sichtprüfung auf Verschleiß geprüft werden, ohne dass die Hinterräder entfernt werden müssen.

Bei vorschriftsmäßigem Betrieb verschleifen die inneren hinteren Bremsbeläge in ähnlichem Maße wie die äußeren.

Eine Sichtprüfung der Verschleißanzeigenute durchführen. Die Bremsbeläge nutzen sich eventuell ungleich ab. Jeden einzelnen Bremsbelag prüfen.

4. Die Bremsbeläge vor dem völligen Verschleiß der Verschleißanzeigennute ersetzen.
5. Die Bremsbeläge ersetzen, bevor der Reibbelag die Mindeststärke erreicht. Bremsbeläge immer satzweise auswechseln. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Siehe Tabelle 51.

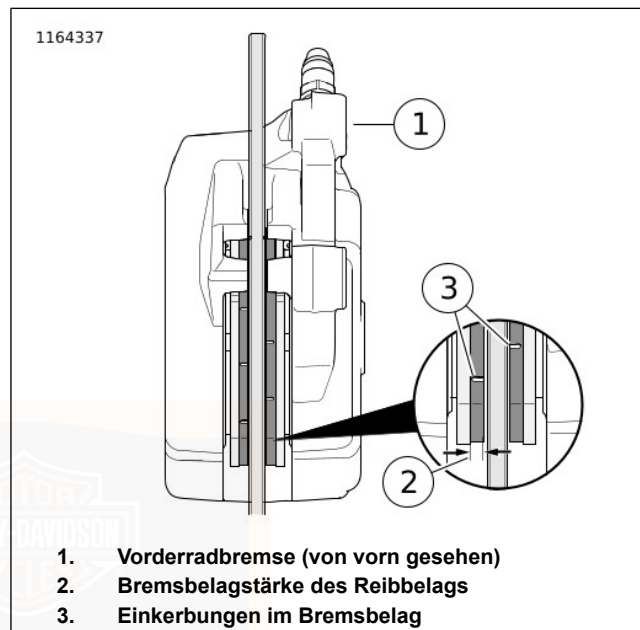


Abbildung 124. Bremsbelagmaterial hinten

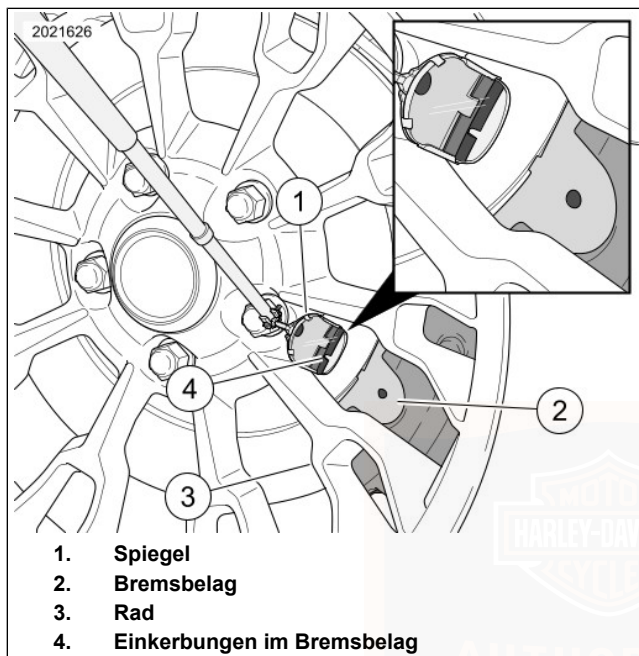


Abbildung 125. Bremsbelagmaterial vorn

Tabelle 51. Mindestbremsbelagstärke des Reibbelags

BREMSE	in	mm
Vorne	0,016	0,4
Hinten	0,039	1,0

FESTSTELLBREMSE

Wenn der Verschleiß der Bremsbeläge beginnt, wird sich das Bremspedal weiter eindrücken lassen, wenn die Bremse betätigt wird. Die Feststellbremse überprüfen und einstellen:

- In regelmäßigen Abständen. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).
- In periodischen Abständen nach intensiver Bremsnutzung.
- Nach Austausch der hinteren Bremsbeläge oder anderer Wartung der Bremsen.

HINWEIS

Die folgenden Inspektions- und Einstellungsverfahren können verwendet werden, um die Feststellbremse zwischen den Wartungsintervallen einzustellen. Für regelmäßige Wartungsintervalle einen Harley-Davidson-Händler kontaktieren oder das Werkstatthandbuch für vollständige Wartungsanleitungen einsehen.

Prüfung

1. Fahrzeug (normal beladen) auf einer starken Steigung parken. Zündschalter auf OFF (Aus) stellen und den ersten Gang einlegen.

2. Vorderradbremse betätigen und den rechten Fuß auf die Hinterradbremse stellen.
3. Siehe Abbildung 18. Mit dem linken Fuß das Feststellbremspedal fest nach unten drücken, bis es nicht mehr weiter gedrückt werden kann. Die Bremse erzeugt eine Reihe von Klickgeräuschen, bevor sie ihre Maximalposition erreicht.
4. Bei betätigter Feststellbremse die Vorderradbremse lösen und langsam den Kupplungshebel anziehen.
5. Die Hinterradbremse sollten sicher halten und das Fahrzeug sollte still stehen bleiben. Siehe EINSTELLUNG, um die Feststellbremse erforderlichenfalls einzustellen.
4. Die Feststellbremse bis zum **ersten** Klick eindrücken. Versuchen, das Fahrzeug zu rollen.
 - a. Wenn etwas Widerstand spürbar ist, mit dem nächsten Schritt fortfahren.
 - b. Wenn sich die Räder unbehindert drehen, die Feststellbremse lösen und den Einsteller länger stellen. Prüfen und solange wiederholen, bis Widerstand spürbar ist.
5. Das Pedal der Feststellbremse zwei oder mehr Klicks bis zum **dritten** Klick eindrücken. Das Fahrzeug darf sich nicht bewegen, wenn es angeschoben wird. Wenn sich die Räder drehen, die Feststellbremse lösen und den Einsteller länger stellen. Prüfen und wiederholen, bis sich die Räder nicht mehr drehen lassen.

Einstellung

1. Das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen Fläche abstellen.
2. Die Feststellbremse lösen. Sicherstellen, dass sich das Fahrzeug leicht von Hand schieben lässt.
3. Siehe Abbildung 126. Die Manschette zurückziehen. Gegenmutter lockern.

6. Das Pedal der Feststellbremse loslassen. Sicherstellen, dass sich das Fahrzeug frei bewegt.

HINWEIS

Fett auf die Einstellgewinde auftragen, um zukünftige Einstellungen zu erleichtern.

7. Die Einstellmutter halten und die Gegenmutter anziehen.
Drehmoment: 12–16 N·m (106–142 in-lbs) *Gegenmutter für die Einstellmutter der Feststellbremse*

8. Die Manschette auf der Einstellung anbringen.
9. Siehe PRÜFUNG, um die Leistung der eingestellten Feststellbremse zu prüfen.

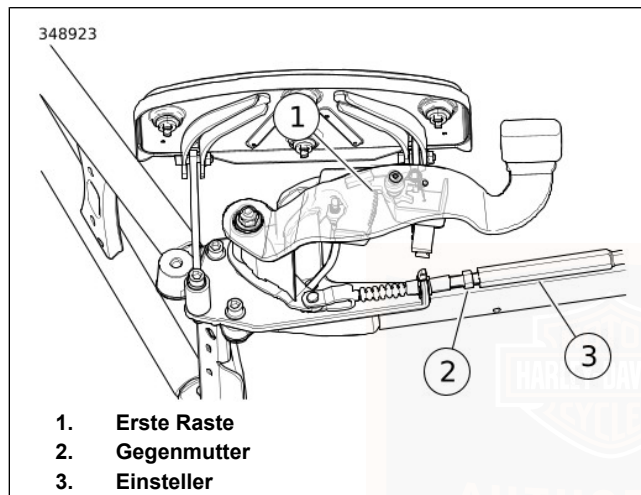


Abbildung 126. Einstellung der Feststellbremse

MECHANISCHE KUPPLUNG

HINWEIS

Der Kupplungszug muss geölt und regelmäßig eingestellt werden, um den Verschleiß der Beläge zu kompensieren. Wenn der Kupplungsseilzug nicht geölt und eingestellt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00203c)

Kupplungsseilzug zu den festgelegten Intervallen einstellen. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

Falls die Kupplung unter Belastung rutscht oder bei Loslassen schleift, kann es sein, dass der Kupplungsseilzug eingestellt oder eine Wartung der Kupplung durchgeführt werden muss. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

HYDROSTÖßEL

Die Hydrostößel sind selbstjustierend. Sie stellen die Länge automatisch ein, um Motorausdehnung und Abnutzung des Ventilmechanismus zu kompensieren. Dies hält den Ventilmechanismus bei laufendem Motor spielfrei.

Beim Anlassen eines Motors, der auch nur für wenige Minuten abgestellt worden ist, kann der Ventilmechanismus etwas lauter klingen, bis die Hydraulikeinheiten wieder vollständig mit Öl gefüllt sind. Wenn der Ventilmechanismus, abgesehen

von der kurzen Zeitspanne direkt nach dem Anlassen des Motors, eine anormale Lautstärke aufweist, so weist dies darauf hin, dass eine oder mehrere der Hydraulikeinheiten nicht vorschriftsmäßig funktionieren.

Immer zuerst den Motorölstand prüfen, da der normale Umlauf von Öl durch den Motor notwendig ist, damit die Hydraulikstößel einwandfrei funktionieren.

Wenn der richtige Ölstand vorhanden ist, arbeiten die Stößel möglicherweise nicht einwandfrei, weil die Ölkanäle, die zu den Stößeln führen, mit Schmutz verstopft sind. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

KÜHLUNG

⚠ WARNUNG

Das Kühlmittelgemisch enthält giftige Chemikalien, die bei Verschlucken tödlich sein können. Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen; sofort einen Arzt rufen. In gut gelüftetem Bereich verwenden. Durch Dämpfe oder direkten Kontakt kann es zu Haut- oder Augenreizung kommen. Bei Kontakt mit Haut oder Augen gründlich mit Wasser abspülen und gegebenenfalls ins Krankenhaus gehen. Gebrauchtes Kühlmittel gemäß den gesetzlichen Bestimmungen entsorgen. (00092a)

⚠ ACHTUNG!

Bei Betriebstemperatur enthalten Kühler und Ölkühler heiße Flüssigkeiten. Kontakt mit einem Kühler oder Ölkühler kann leichte bis mittelschwere Verbrennungen verursachen. (00141b)

HINWEIS

Nur Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant verwenden. Die Verwendung anderer Kühlmittel/Gemische kann zu Schäden am Motorrad führen. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER ist bereits auf die richtige Konzentration vorverdünnt. Es bietet Temperaturschutz bis zu -36,7 °C (-34 °F) . KEIN Wasser hinzufügen.

HINWEIS

Für das Frostschutzmittel muss vollentsalztes Wasser im Kühlsystem verwendet werden. Hartes Wasser kann zu Kesselsteinbildung in Wasserkanälen führen, die die Effizienz des Kühlsystems herabsetzt sowie Überhitzung und Schäden am Motorrad verursacht. (00195b)

Wenn GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER nicht zur Verfügung steht, kann ein Gemisch aus vollentsalztem Wasser und Frostschutzmittel auf Ethylenglykolbasis verwendet werden. Sobald wie möglich wieder zu GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT wechseln.

Prüfung des Kühlmittelstands

HINWEIS

Den Kühlmittelstand bei kaltem Motor und mit dem Motorrad auf ebenen Boden stehend überprüfen.

HINWEIS

Eine Lichtquelle auf der gegenüberliegenden Seite des Behälters verwenden, um den Kühlmittelstand zu prüfen.

1. Siehe Abbildung 127. Prüfen, ob der Kühlmittelstand im Behälter zwischen der Kühlmittel-Höchststandmarkierung (1) und der Kühlmittel-Markierung für kalten Motor (3) liegt.

HINWEIS

- Den Druckverschluss (2) des Behälters nicht entfernen.

- Wenn der Kühlmittelbehälter bei kaltem Motor leer ist, das Kühlsystem auf Undichtigkeiten überprüfen. Nach Bedarf reparieren. System mit Kühlmittel füllen und Entlüftungsverfahren durchführen. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

2. Wenn der Füllstand unter der Markierung für kaltes Kühlmittel am Tank liegt, GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER nachfüllen, bis der Flüssigkeitsstand die „COLD“-Linie erreicht oder leicht darüber liegt.

Einfüllen von Kühlmittel

1. Den Motor abkühlen lassen.
2. Den Behälter aus dem Clip entfernen.
3. Siehe Abbildung 127. Den Druckverschluss (2) des Behälters entfernen.
4. Den Behälter vertikal halten.
5. Mit Genuine Harley-Davidson Frostschutz- und Kühlmittel mit höherer Lebensdauer auffüllen, bis der Flüssigkeitsstand auf oder knapp über der Markierung für kaltes Kühlmittel liegt.
6. Den Druckverschluss des Behälters anbringen.
7. Den Behälter wieder im Clip befestigen.

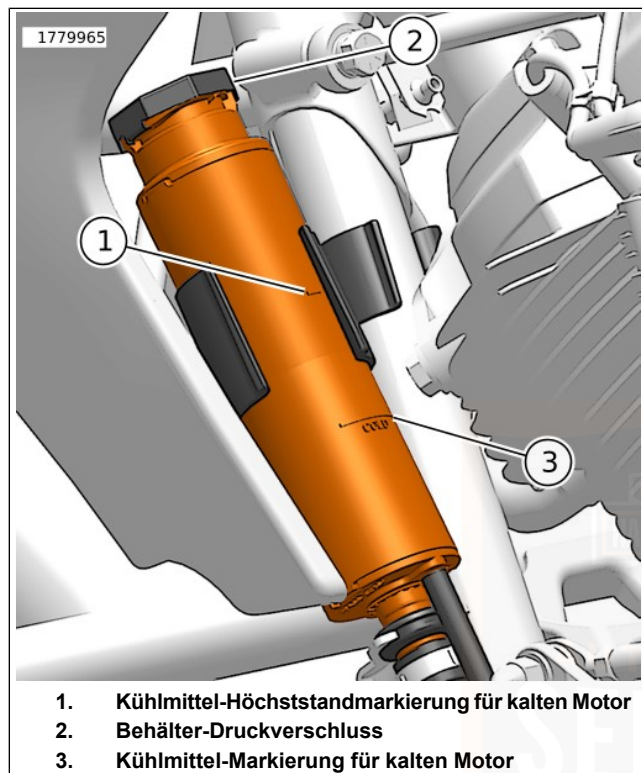


Abbildung 127. Kühlmittelstand

Kühler reinigen

HINWEIS

Die Einlassseite des Kühlers regelmäßig reinigen. Blätter oder andere Ablagerungen auf der Kühleroberfläche können die Leistung des Kühlers beeinträchtigen und zum Überhitzen und zu Schäden am Motorrad führen. (00197d)

Ohne Verkleidungsunterteile

1. Siehe Abbildung 128. Bugspoiler ausbauen.
 - a. Den Bugspoiler (1) gerade nach vorne ziehen.
2. Ablagerungen von den Kühlerlamellen (3) entfernen.
3. Bugspoiler einbauen.
 - a. Die Hakenstifte auf dem Bugspoiler schmieren.
 - b. Die Hakenstifte am Bugspoiler auf die Tüllen (3) ausrichten.
 - c. Zum Befestigen andrücken.

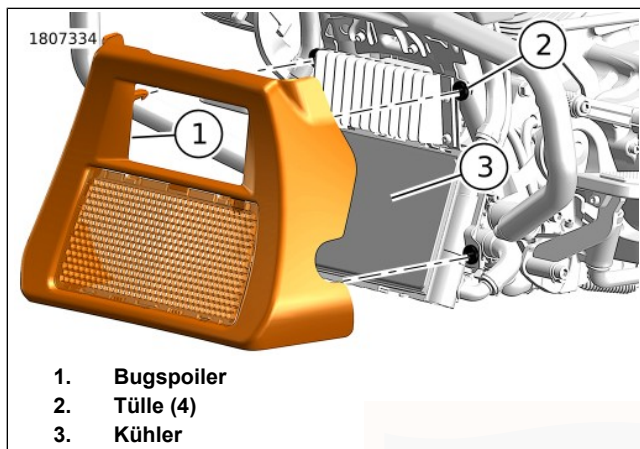


Abbildung 128. Bugspoiler (ohne Verkleidungsunterteile)

Mit Verkleidungsunterteilen

1. Siehe Abbildung 129. Bugspoiler ausbauen.
 - a. Die Unterseite des Bugspoilers (1) gerade nach vorne ziehen, bis sich die Clips (4) lösen.
 - b. Den Bugspoiler absenken, um die Laschen (2) oben zu lösen.
2. Ablagerungen von den Kühlerlamellen (3) entfernen.

3. Bugspoiler einbauen.

- a. Sicherstellen, dass die Clips (4) am Bugspoiler (1) richtig sitzen.
- b. Den Bugspoiler mit den Laschen (2) in die Schlitzte einsetzen.
- c. Zum Befestigen andrücken.

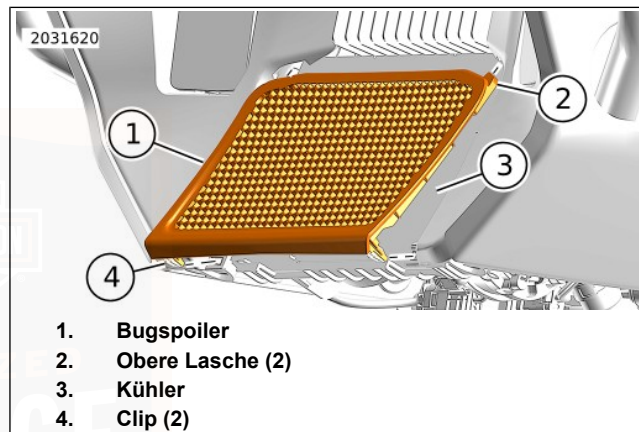


Abbildung 129. Bugspoiler (mit Verkleidungsunterteilen)

Prüfen des Kühlmittel-Gefrierpunkts

Für die Prüfung des Kühlmittel-Gefrierpunkts einen HARLEY-DAVIDSON Händler aufsuchen.

AUSPUFFANLAGE AUF UNDICHTIGKEITEN PRÜFEN

Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305) für alle Wartungspläne.

1. Die Auspuffbauteile abkühlen lassen.
2. Die Auspuffanlage auf offensichtliche Anzeichen von undichten Stellen prüfen, wie z. B. Verkohlungen und andere Anzeichen an Rohrverbindungsstellen.
 - a. Auf lose/fehlende Befestigungsteile prüfen.
 - b. Auf Bruchstellen in Rohrschellen und Halterungen prüfen.
 - c. Prüfen, ob die Auspuffwärmeschutzschilde locker oder gebrochen sind.
3. Gefundene Undichtigkeiten reparieren. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

WARTUNG DER VORDERRADGABEL

⚠ WARNUNG

Die Stoßdämpfer und Vorderradgabeln regelmäßig untersuchen. Undichte, beschädigte oder verschlissene Teile können das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00012a)

Das Vorderradgabelöl in den vorgeschriebenen Intervallen von einem Harley-Davidson-Händler entleeren und auffüllen lassen.

Bei unzureichendem Vorderradgabelölstand funktioniert die Zugstufendämpfung nicht vorschriftsmäßig.

Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn die Funktion der Gabel nicht korrekt erscheint oder die Gabel größeren Ölaustritt aufweist.

Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305) für alle Wartungspläne.

LENKKOPFLAGER EINSTELLEN

⚠ WARNUNG

Das Einstellen der Lenkkopflager sollte von einem Harley-Davidson-Händler vorgenommen werden. Falsch eingestellte Lager beeinträchtigen die Stabilität und das Fahrverhalten, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00051b)

Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305) für alle Wartungspläne.

Zum Einstellen der Lenkkopflager einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

LENKUNGSDÄMPFER

Den hydraulischen Lenkungsämpfer zu den festgelegten Intervallen auf Leckage prüfen. Das Vorderrad leicht hochlagern und die Lenker mehrmals um ihren gesamten Lenkbewegungsbereich bewegen, um zu prüfen, ob der Dämpfer frei beweglich ist. Den festen Sitz aller Befestigungsteile des Dämpfers prüfen. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

Der Lenkdämpfer muss zu den festgelegten Intervallen ausgetauscht oder aufgearbeitet werden. Falls der

Lenkerdämpfer ein Leck hat oder beschädigt ist, so suchen Sie einen Harley-Davidson-Händler auf.

SPUREINSTELLUNG

Die Spureinstellung am Fahrzeug sollte in regelmäßigen Abständen geprüft werden. Die Stabilisatorstange und Motoraufhängungen gemäß den im Werkstatthandbuch angegebenen Vorgehensweisen in den richtigen Abständen auf Verschleiß prüfen. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

Die Spureinstellung ist wichtig. Bei nicht eingestellten Rädern wird die Stabilität des Motorrads beeinträchtigt. Sowohl die Spureinstellung von vorne nach hinten als auch lateral (zwischen den beiden Seiten) prüfen. Die Haupt-Spureinstellung der Vorder- und Hinterräder wird teilweise durch eine Stabilisatorstange oben auf dem Motor und durch Einstellung der Hinterradfederung gesteuert. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um diese Wartung durchführen zu lassen.

⚠ WARNUNG

Die Spureinstellung sollte nur vom Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Eine falsche Spureinstellung kann das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00060a)

STOßDÄMPFER

Die Stoßdämpfer und Gummibuchsen zu den empfohlenen Intervallen auf Undichtigkeiten und Verschleiß prüfen.

⚠ WARNUNG

Stoßdämpfer können nicht gewartet werden. Wartung kann eine Batterieexplosion und somit schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. (00602d)

- Nicht neu füllen, zerlegen, durchstechen oder offenen Flammen oder Wärmequellen aussetzen.
- Ersatz und Entsorgung dürfen nur von einem Harley-Davidson Vertragshändler vorgenommen werden.

LUFTFILTER PRÜFEN

Ausbau

1. Siehe Abbildung 130. Die Luftfilterabdeckung entfernen.
 - a. Die Schraube (1) entfernen.
 - b. Den Deckel (2) entfernen.
2. Den Luftfiltereinsatz entfernen.
 - a. Den Filtereinsatz (4) in einem Aufwärtswinkel nach hinten bewegen, um ihn vom Schnorchel zu lösen.
 - b. Den Luftfiltereinsatz entfernen.

- c. Dichtung (3) entfernen. Auf Schäden oder Verschleiß prüfen.

3. Den Filtereinsatz reinigen und überprüfen. Bei Bedarf austauschen.

Reinigung des Filtereinsatzes

HINWEIS

- *Den Filtereinsatz nicht auf eine harte Oberfläche schlagen, um den Schmutz zu lösen.*
- *An einem Harley-Davidson Luftfiltereinsatz aus Papier/Drahtgaze kein Luftfilteröl verwenden.*

⚠ WARNUNG

Kein Benzin oder Lösungsmittel zur Reinigung des Filtereinsatzes verwenden. Entzündbare Reinigungsmittel können einen Brand im Luftansaugsystem verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00101a)

▲ WARNUNG

Druckluft kann die Haut durchdringen und durch Druckluft aufgewirbelter Schmutz kann schwere Augenverletzungen verursachen. Bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille tragen. Niemals die Hände verwenden, um nach Undichtigkeiten zu suchen oder die Stärke des Luftstroms zu bestimmen. (00061a)

1. Filtereinsatz reinigen.
 - a. Waschen Sie das Filterelement in lauwarmem Wasser mit einem milden Reinigungsmittel.
 - b. Den Filtereinsatz an der Luft trocknen lassen oder von innen mit Niederdruckluft ausblasen.
 - c. Den Filtereinsatz an eine helle Lichtquelle halten. Der Einsatz ist ausreichend sauber, wenn Licht gleichförmig durch das Filtermedium durchscheint.
 - d. Wenn der Filtereinsatz beschädigt ist oder das Filtermaterial nicht richtig gereinigt werden kann, den Filtereinsatz austauschen.

Einbau

1. Siehe Abbildung 130. Die Dichtungsnut von allen Ölresten und Ablagerungen befreien.

2. Die Dichtung (3) ersetzen, wenn sie beschädigt oder abgenutzt ist.
3. Den Luftfiltereinsatz anbringen.
 - a. Den Filtereinsatz (4) auf den Schnorchel setzen und nach vorne in die Einbauposition drücken.
 - b. Die Dichtung (3) mit der Nut im Luftfiltergehäuse ausrichten. Dichtung einbauen.
 - c. Stellen Sie sicher, dass das Siegel nicht verdreht ist.
4. Die Luftfilterabdeckung anbringen.
 - a. Die Abdeckung (2) anbringen.
 - b. Die Schraube (1) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 10,4–11 N·m (92–97 **in-lbs**)
Abdeckungsschraube des offenen vorderen Luftfilters

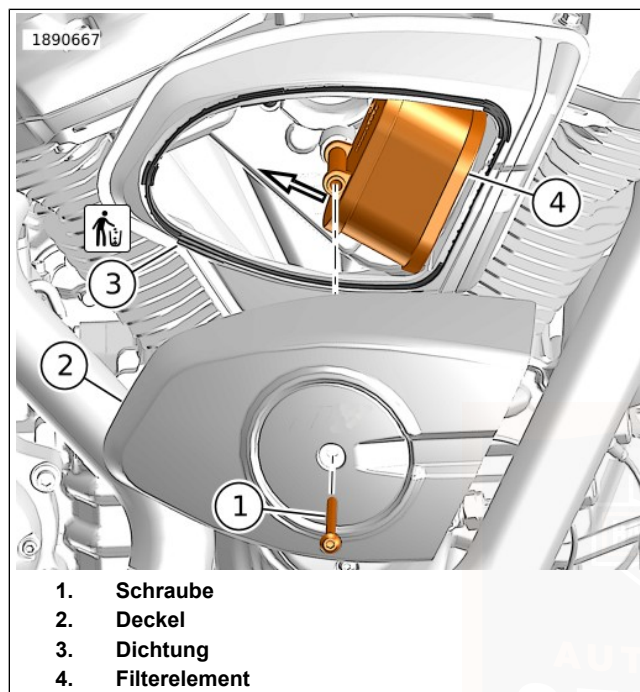


Abbildung 130. Luftfilter: Offene Front

ZÜNDKERZEN AUSTAUSCHEN

⚠ WARNUNG

Wenn das Zündkabel bei laufendem Motor abgezogen wird, kann dies zu einem Stromschlag und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00464b)

⚠ ACHTUNG!

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

HINWEIS

Durch den Ausbau des Kraftstofftanks wird der Zugang zur mittleren Zündkerze verbessert. Werkstatthandbuch einsehen oder sich an einen Harley-Davidson-Händler bezüglich Wartung wenden.

Die Zündkerzen in den richtigen Abständen prüfen. Siehe WARTUNGSINTERVALLE UND -PROTOKOLL > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 305).

1. Die Zündkabel durch Hochziehen an den geformten Steckverbinderkappen von den Zündkerzen abklemmen.

2. Zündkerzentyp prüfen. Es dürfen nur für das Motorradmodell vorgesehene Zündkerzentypen benutzt werden.
3. Den Elektrodenabstand mit den technischen Daten vergleichen. Siehe Tabelle 20.
4. Stets mit dem richtigen Drehmoment anziehen! Zündkerzen müssen zur korrekten Wärmeübertragung mit dem vorschriftsmäßigen Drehmoment angezogen sein. Siehe Tabelle 20.
5. Die einzelnen, vergossenen Steckverbinderkappen anbringen, bis die Kappen fest auf der Zündkerze sitzen.



HINWEISE



SEITENABDECKUNGEN

Siehe Abbildung 131. Die Seitenabdeckungen abnehmen, um Zugang zu Sicherungen und anderen Komponenten zu erhalten.

Ausbau: Seitenabdeckung abziehen.

Ausbau: Die Hakenstifte an der Seitenverkleidung an den Aufnahmeöffnungen im Rahmen ausrichten. Abdeckung zum Befestigen andrücken.

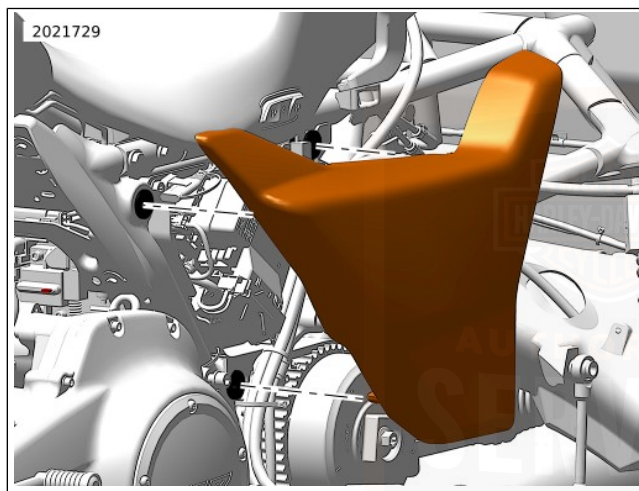


Abbildung 131. Seitenabdeckung

BATTERIELADEGERÄT-STECKVERBINDER

HINWEIS

Zur Verwendung eines Batterieladegeräts müssen die Hauptsicherung und die Batterieladegerät-Sicherung installiert sein.

Siehe Abbildung 132. Das Motorrad ist unter der linken Seitenabdeckung unter der Hauptsicherung mit einem Batterieladegerät-Steckverbinder mit Schnellverschluss ausgestattet. Durch den Anschluss eines Batterieladegeräts zwischen Fahrten oder bei längerer Lagerung kann die Batterieladung erhalten und die Lebensdauer der Batterie verlängert werden.

Um Zugang zu dem Steckverbinder zu erhalten, die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SEITENABDECKUNGEN (Seite 249).

Den Steckverbinder durch den Schlitz im Boden der Elektrizitätstafel verlegen. Den Kabelbaum und den Steckverbinder mit Kabelbinder an einer Stelle befestigen, an der der Steckverbinder und der umliegende Bereich nicht beschädigt werden können. Sicherstellen, dass ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT auf die Kontakte aufgetragen wird. Den Steckverbinder abgedeckt lassen, um Schäden durch Feuchtigkeit bei Nichtbenutzung zu vermeiden.

Siehe Abbildung 133. Ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung wie dargestellt anschließen. Der Steckverbinder passt auf alle Harley-Davidson-Batterieladegeräte.

Weiter Information zum Laden der Batterie sind unter WARTUNGSVERFAHREN > WARTUNG DER BATTERIE (Seite 251) zu finden.

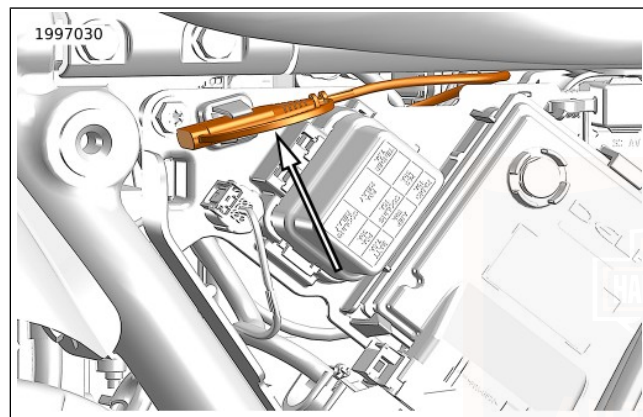


Abbildung 132. Batterieladegerät-Steckverbinder (unter linker Seitenabdeckung)

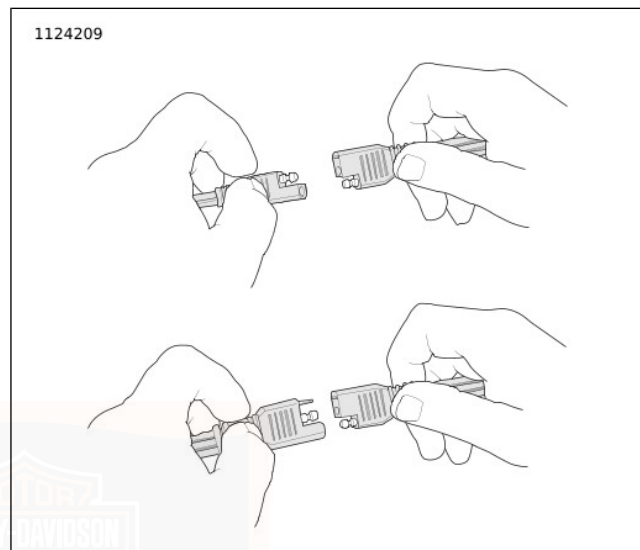


Abbildung 133. Batterieladegerät-Anschluss

WARTUNG DER BATTERIE

Batteriesicherheit

⚠ WARNUNG

Batterien enthalten Schwefelsäure, die schwere Verbrennungen der Augen und Haut verursachen können. Bei Arbeiten mit Batterien Gesichtsschutz, Gummihandschuhe und Schutzkleidung tragen. **BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00063a)**

⚠ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. **BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)**

⚠ WARNUNG

Batterien, Batteriepole, Kontakte und zugehörige Bauteile enthalten Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien nachweislich zu Krebs und Geburtsschäden geführt haben oder andere für die Fortpflanzung schädigende Wirkungen haben. Nach der Handhabung die Hände waschen. (00019e)

⚠ WARNUNG

Warnaufkleber niemals von der Batterie entfernen. Wenn nicht alle Vorsichtsmaßnahmen bezüglich Warnung gelesen und verstanden werden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00064b)

Informationen zum Laden von AGM-Batterien (Absorbed Glass Mat)

Ihr Motorrad ist mit einer versiegelten, wartungsfreien AGM-Batterie (Absorbed Glass Mat) ausgestattet, die herkömmlichen Bleisäurebatterien überlegen ist. Dieses Batteriedesign bietet viele Jahre zuverlässigen Einsatz, wenn entsprechende Batterieladegeräte verwendet und Lagerungsverfahren angewendet werden. Aufgrund des versiegelten, verschüttungsfreien Batteriedesigns ist ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Überwachung und einem Ladestrom von maximal 5 A bei maximal 14,6 V empfohlen, um ein Überladen und das damit verbundene Austrocknen der Batteriezellen zu verhindern. Dauerstromladegeräte (einschließlich Erhaltungsladegeräte) können AGM-Batterien beschädigen und werden nicht empfohlen. Auf keinen Fall versuchen, die Batterie zu öffnen.

Um zwischen Fahrten die vollständige Ladung aufrecht zu erhalten oder wenn das Motorrad länger als zwei Wochen nicht gefahren wird, empfiehlt Harley-Davidson die Verwendung eines automatischen

Harley-Davidson-Batterieladegeräts mit konstanter Überwachung. Dabei sollte das Batterieladegerät im Idealfall immer angeschlossen sein, wenn das Motorrad nicht verwendet wird. Harley-Davidson bietet eine Vielzahl an vollautomatischen Ladegeräten (nordamerikanische und internationale Ausführungen verfügbar). Diese Batterieladegeräte verfügen über ein Schnellanschlusskabel, mit dem die Batterie ohne Zerlegen des Motorrads schnell geladen werden kann.

Fehlendes regelmäßiges Laden der Batterie oder Verwendung eines Dauerstromladegeräts kann die Batteriegarantie ungültig machen.

Reinigung und Prüfung

Die Oberseite der Batterie muss sauber und trocken sein. Verschmutzungen und Batteriesäure oben auf der Batterie können zur Selbstentladung der Batterie führen.

1. Die Oberseite der Batterie reinigen.
2. Kabelklemmen und Batteriepole mit einer Drahtbürste oder feinem Schmirgelpapier reinigen, um Oxidablagerungen zu entfernen.
3. Die Batterieschrauben, Schellen und Kabel prüfen und reinigen. Auf Bruchstellen, lose Verbindungen und Korrosion prüfen.

4. Die Batteriepole auf Abschmelzungen oder Schäden durch zu starkes Anziehen prüfen.
5. Die Batterie auf Verfärbung, angehobene Oberseite oder verzogenes Gehäuse prüfen. Dieser Zustand kann darauf hinweisen, dass die Batterie gefroren, überhitzt oder überladen wurde.
6. Das Batteriegehäuse auf Risse und Undichtigkeiten untersuchen.

Aufladen und Lagern der Batterie

Eine im Motorrad gelassene Batterie kann sich selbst oder durch Störlasten entladen. Störlasten treten aufgrund von Diodenleckstrom und Speisung des Computerspeichers bei abgestelltem Fahrzeug auf. Auch eine aus dem Motorrad ausgebaute Batterie entlädt sich selbst. Für die Lagerung muss die Batterie nicht aus dem Fahrzeug entfernt werden.

- Bei höheren Umgebungstemperaturen entladen sich Batterien schneller.
- Zur Verlangsamung der Selbstentladung die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren.

Zu empfehlen ist ein automatisches Ladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung, das eine Ladeleistung von höchstens 5 A bei weniger als 14,6 V hat. Die Verwendung von Dauerstromladegeräten (einschließlich Erhaltungsladegeräte) wird zum Laden von versiegelten AGM-Batterien nicht

empfohlen. Jedes Überladen verursacht Austrocknen und frühzeitiges Batterieversagen. Die Batterie nie ohne vorheriges Lesen der Anweisungen des verwendeten Ladegeräts laden. Die folgenden allgemeinen Sicherheitsmaßnahmen zusätzlich zu den Herstelleranweisungen befolgen.

Die Batterie in folgenden Fällen laden:

- Die Fahrzeugbeleuchtung scheint schwach.
- Der elektrische Anlasser klingt schwach.
- Die Batterie wurde für mindestens zwei Wochen nicht benutzt.

⚠ WARNUNG

Das Batterieladegerät vom Netz trennen oder ABSCHALTEN, bevor die Ladegerätkabel an die Batterie angeschlossen werden. Anschließen der Kabel mit EINGESCHALTETEM Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00066a)

HINWEIS

Sicherstellen, dass die Zündung und alle elektrischen Nebenverbraucher ausgeschaltet sind.

Stets die Aufladeanleitung des Ladegeräts befolgen.

1. Wenn sich die Batterie im Motorrad befindet.

- a. Den Leiter des Batterieladegeräts an den Steckverbinder für das Batterieladegerät am Motorrad anschließen. Siehe WARTUNGSVERFAHREN > BATTERIELADEGERÄT-STECKVERBINDER (Seite 249).
- b. Nach Abschluss des Ladevorgangs das Ladegerät ausschalten. Den Batterieladegerät-Steckverbinder des Motorrads abziehen.

2. Wenn sich die Batterie außerhalb des Motorrads befindet.

- a. Die Batterie auf eine ebene Oberfläche stellen.
- b. Den Leiter des Batterieladegeräts an den im Lieferumfang des Ladegeräts enthaltenen Adapter-Steckverbinder des Batterieleiters anschließen.

HINWEIS

Die in den folgenden Schritten beschriebenen Ladegerätklemmen nicht vertauschen, da sonst das Ladesystem des Motorrads beschädigt werden kann. (00214a)

- c. Das rote Ladegerätkabel an den Pluspol der Batterie anschließen.
 - d. Das schwarze Ladegerätkabel an den Minuspol der Batterie anschließen.
 - e. Von der Batterie Abstand halten und das Ladegerät einschalten.
- 2. Um Schäden an elektrischen Komponenten zu vermeiden, deaktivieren Sie das elektrische System nach folgendem Verfahren, bevor Sie die Stromversorgung trennen.
 - a. Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
 - b. Den Zündschalter EINSCHALTEN.
 - c. Die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SEITENABDECKUNGEN (Seite 249).
 - d. Die Hauptsicherung (2) ausbauen. Siehe Abbildung 138.

▲ WARNUNG

Das Batterieladegerät trennen oder ABSCHALTEN, bevor die Ladegerätkabel von der Batterie abgetrennt werden. Abklemmen der Klemmen mit EINGESCHALTETEM Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00067a)

- f. Nach Abschluss des Ladevorgangs das Ladegerät ausschalten. Den schwarzen Leiter des Batterieladegeräts abklemmen. Den roten Leiter des Batterieladegeräts abklemmen.

BATTERIE AUSTAUSCHEN

Abklemmen und Ausbauen

- 1. Den Sitz ausbauen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SITZ (Seite 275).

- 3. Siehe Abbildung 134. Den Steckverbinder (4) des hinteren Beleuchtungskabelbaums abklemmen.
- 4. Die Steckverbinder (2) der beheizten Ausrüstung von der oberen Elektrizitätsplatte (1) entfernen.
- 5. Die Verriegelung (5) leicht nach hinten drücken und die Vorderseite der oberen Elektrizitätsplatte anheben. Die obere Elektrizitätsplatte nach vorne schieben, um sie von der Lasche (3) der BCM-Elektrizitätsplatte zu lösen.

6. Die obere Elektrihtafel anheben und aus dem Weg schieben. Es ist nicht erforderlich, die übrigen am oberen Wagen angebrachten Steckverbinder abzuklemmen.
7. Siehe Abbildung 135. Die Verriegelung (3) leicht nach vorne drücken und die Vorderseite des BCM (1) anheben. Das BCM nach vorne schieben, um es von den Laschen (2) der BCM-Elektrihtafel zu lösen.
8. Das BCM anheben und aus dem Weg schieben. Es ist nicht erforderlich, die BCM-Steckverbinder abzuklemmen.
9. Siehe Abbildung 136. Die Schraube (3) und die BCM-Elektrihtafel (1) entfernen.

⚠ WARNUNG

Das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

10. Siehe Abbildung 137. Beide Batteriepolsschrauben (2, 3) lösen, den Minuspol der Batterie zuerst.

11. Den Batterieheberriemen (1) nach oben ziehen, um die Batterie anzuheben. Wenn die Batterie weit genug angehoben wurde, um sie gut fassen zu können, Batterie greifen und komplett ausbauen.

Einbau und Anschluss

1. Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.
2. Den Batterieriemen quer über den Boden der Batteriegrundplatte nach hinten und dann nach oben und quer über den Rahmenquerträger führen.
3. Siehe Abbildung 137. Die Batterie mit der Kontaktseite nach vorne in die Batteriegrundplatte einsetzen.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

HINWEIS

Die Kabel an die korrekten Batteriepole anschließen. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können Schäden am elektrischen System des Motorrads entstehen. (00215a)

HINWEIS

Die Schrauben an den Batteriepolen nicht zu fest anziehen. Nur empfohlene Drehmomentwerte verwenden. Ein übermäßiges Anziehen der Batteriepolerschrauben kann die Batteriepole beschädigen. (00216a)

4. Beide Batteriekabel anschließen, Batteriepluskabel zuerst. Festziehen.

Drehmoment: 6,8–7,9 N·m (60,2–69,9 in-lbs)
Batteriepolerschraube

HINWEIS

Die Batterie sauber halten und eine dünne Schicht Vaseline auf die Pole auftragen, um Korrosion zu verhindern. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können die Batteriepole beschädigt werden. (00217a)

5. Auf beide Batteriepole eine dünne Schicht Vaseline oder ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT auftragen.

6. Den Batterieriemen nach vorne über die Batterie falten.
7. Siehe Abbildung 136. Die BCM-Elektriktafel (1) einbauen. Sicherstellen, dass der Haken (2) oben an der Rahmenlasche einhakt.
8. Die Schraube (3) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 3–4 N·m (26,6–35,4 in-lbs) *Schraube der BCM-Elektriktafel*
9. Siehe Abbildung 135. Das BCM (1) in die Position oben auf der BCM-Elektriktafel absenken. Das BCM nach hinten unter die hinteren Laschen (2) der BCM-Elektriktafel schieben.
10. Die Vorderseite des BCM nach unten drücken, bis die Verriegelung (3) einrastet.
11. Siehe Abbildung 134. Die obere Elektriktafel (1) in die Position oben auf dem BCM absenken. Die obere Elektriktafel nach hinten unter die Lasche (3) der BCM-Elektriktafel schieben.
12. Die Vorderseite der oberen Elektriktafel nach unten drücken, bis die Verriegelung (5) einrastet.

13. Die Steckverbinder (2) für die beheizte Ausrüstungen in den Haltern an der oberen Elektrihtafel anbringen.
14. Den Steckverbinder (4) des hinteren Beleuchtungskabelbaums anschließen.
15. Siehe Abbildung 138. Die Hauptsicherung (2) einbauen.
16. Die linke Seitenabdeckung anbringen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SEITENABDECKUNGEN (Seite 249).
17. Den Sitz einbauen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SITZ (Seite 275).

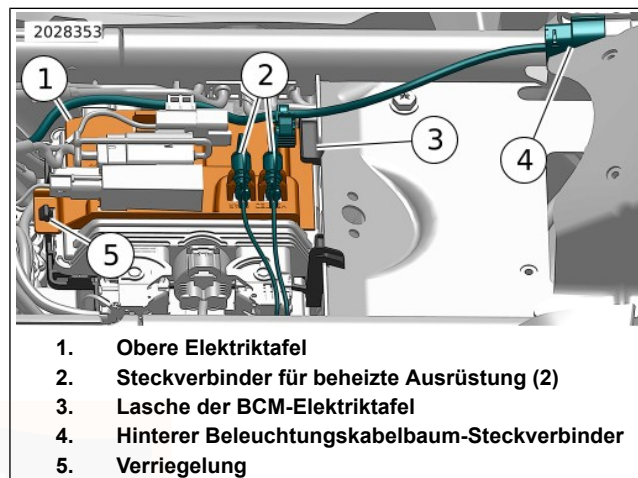
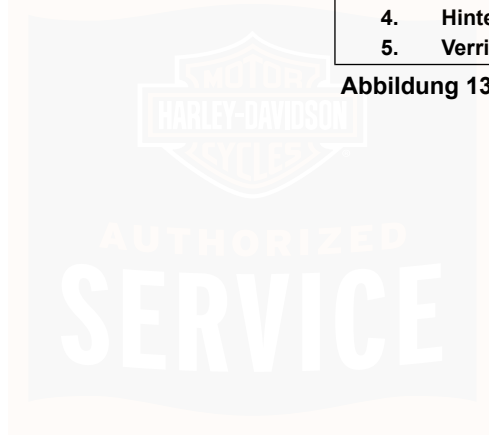


Abbildung 134. Ausbau/Einbau der oberen Elektrihtafel



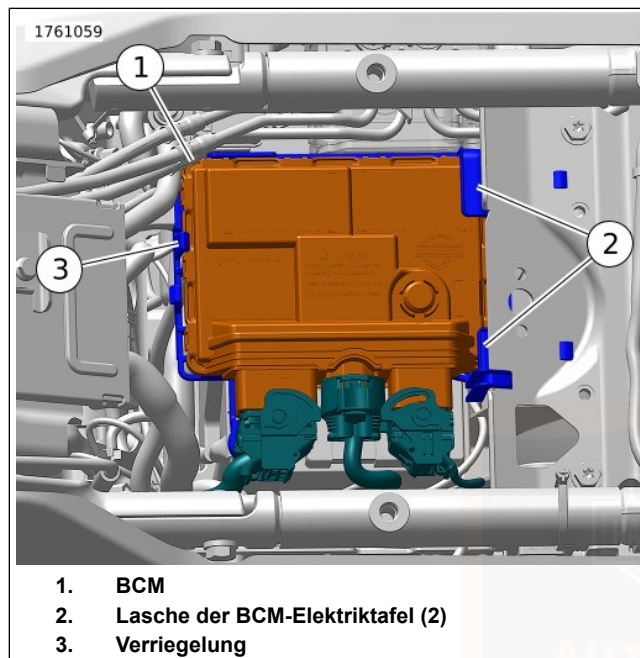


Abbildung 135. Ausbau/Einbau des BCM

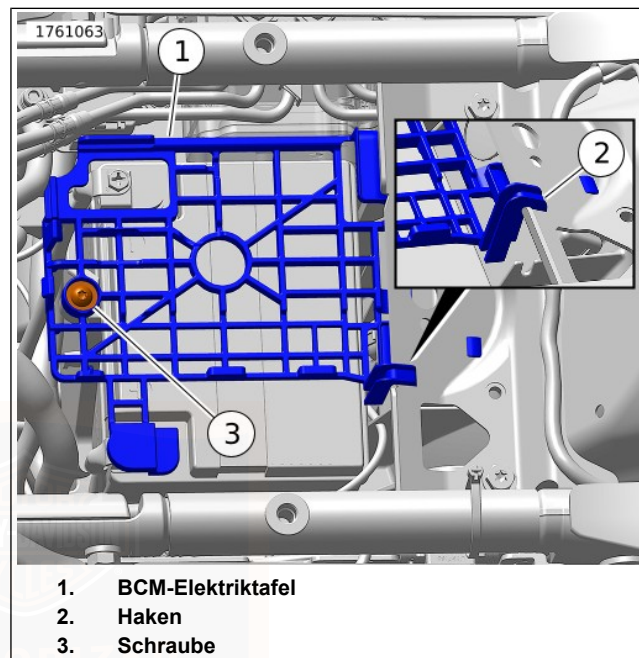


Abbildung 136. Ausbau/Einbau der BCM-Elektriktafel

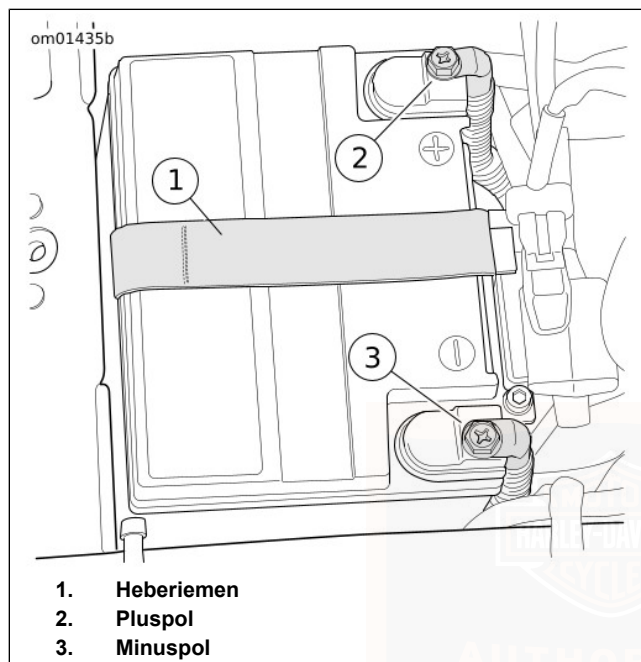


Abbildung 137. Batteriefach

SICHERUNGEN

Hauptsicherung

Siehe Abbildung 138. Eine 60 A -Hauptsicherung (2) befindet sich in der Nähe des Sicherungsblocks. Durch Entfernen der Hauptsicherung wird die Stromversorgung aller Systeme außer dem Anlasser-/Magnetschalter und dem Rückfahrmotor-Stromkreis (einschließlich Überlastschalter) unterbrochen.

Um Schäden an elektrischen Komponenten zu vermeiden, deaktivieren Sie das elektrische System nach folgendem Verfahren, bevor Sie die Stromversorgung trennen.

1. Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
2. Den Motorbetriebsschalter auf RUN (Ein) stellen.
3. Die Hauptsicherung vom Steckverbinder entfernen.

HINWEIS

Vor dem Einbauen der Hauptsicherung den Motorbetriebsschalter wieder auf OFF (Aus) stellen.

Systemsicherungen

HINWEIS

Beim Austauschen der Sicherungen keinen der Schritte auslassen! Werden Schritte beim Austauschen der Sicherungen ausgelassen, so kann dies zur Beschädigung des Soundsystems und/oder anderer Fahrzeugsysteme führen. (00223a)

Siehe Abbildung 138. Sicherungen befinden sich unter der linken Seitenabdeckung.

Wenn das Problem durch einen Sicherungsaustausch nicht beseitigt wird, zur elektrischen Diagnose einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

1. Den Motorbetriebsschalter auf OFF (Aus) stellen.
2. Die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe: WARTUNGSVERFAHREN > SEITENABDECKUNGEN (Seite 249).
3. Die Zungen auf der linken und rechten Seite der Sicherungsblockabdeckung nach innen drücken. Die Abdeckung ausbauen.
4. Siehe Abbildung 139. Die Sicherung entfernen und den Schmelzeinsatz überprüfen.

260 Wartungsverfahren

HINWEIS

Immer Ersatzsicherungen des vorschriftsmäßigen Typs und mit der korrekten Amperezahl verwenden. Durch die Verwendung nicht vorschriftsmäßiger Sicherungen kann Schaden an elektrischen Systemen entstehen. (00222a)

5. Die Sicherung ersetzen, wenn der Schmelzeinsatz durchgebrannt oder beschädigt ist.

HINWEIS

Für den Austausch Kfz-Sicherungen verwenden. Die Ersatzsicherungen sind im Sicherungsblock untergebracht.

6. Die Sicherungsblockabdeckung einbauen.
7. Die linke Seitenabdeckung anbringen.



Abbildung 138. Sicherungsblock (unter der linken Seitenabdeckung)

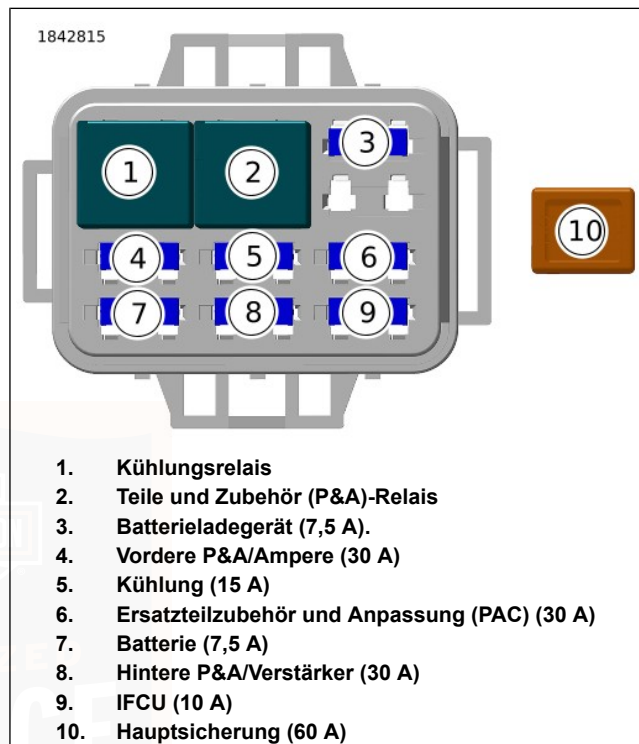


Abbildung 139. Identifizierung von Sicherungen und Relais

ÜBERLASTSCHALTER DES RÜCKFAHRMOTORS

Der Stromkreis des Rückfahrmotors hat einen Überlastschalter, um Überladungszustände am Motor und an den Stromkabeln zu verhindern.

1. Falls der Rückfahrmotor nicht läuft oder während des Betriebs abschaltet:
 - a. Das Rückwärtsfahren durchführen.
 - b. Das Getriebe in den Leerlauf schalten.
 - c. Die Feststellbremse anziehen.
 - d. Den Motor abstellen.
 - e. Den Zustand des Überlastschalters prüfen.

Siehe Abbildung 140. Der Überlastschalter ist am Rahmen hinter dem hinteren Motorzylinder befestigt. Dieser manuell zurückstellbare Überlastschalter hat einen roten Auslösedruckknopf (2) und einen Rückstellschalter (1). Um den Überlastschalter manuell auszulösen, den Druckknopf herunterdrücken (dies bewirkt, dass der Rückstellschalter herausgedrückt wird).

Falls der Rückstellschalter wie abgebildet herausgedrückt ist, so ist der Rückfahrstromkreis offen/ausgelöst. Zum Zurückstellen den Rückstellschalter in die Mitte des Überlastschaltergehäuses drücken, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.

Falls sich der Überlastschalter wiederholt unter nicht-strapaziösen Bedingungen öffnet oder der Motor nach Rückstellung des Überlastschalters nicht läuft, an einen Harley-Davidson-Händler wenden.

HINWEIS

- Die Rückwärtsfahrt-Kontrollleuchte auf der IFCU leuchtet auf, selbst wenn der Überlastschalter ausgelöst/offen ist.

2. Rückwärtsfahren prüfen.

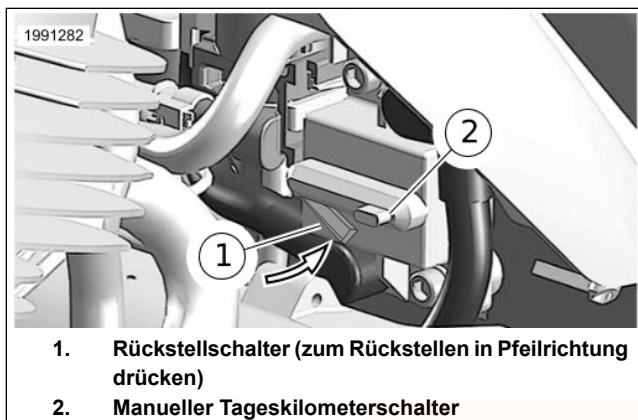


Abbildung 140. Überlastschalter des Rückfahrmotors
SCHEINWERFERAUSRICHTUNG

Ausrichtung prüfen

1. Den Reifendruck prüfen. Siehe: VOR DER FAHRT > REIFENDRUCK UND REIFEN PRÜFEN (Seite 48).
2. Die Federungsvorspannung für Fahrer/Sozius und vorgesehene Last einstellen. Siehe: VOR DER FAHRT > EINSTELLEN DER STOSSDÄMPFER (Seite 59).
3. Den Kraftstofftank füllen oder ein Zusatzgewicht mit dem gleichen Gewicht anbringen.

4.

HINWEIS

Eine Wand mit schwacher Beleuchtung auswählen.

Siehe Abbildung 143 oder Abbildung 144 . Das Motorrad auf einer Linie (1) im rechten Winkel zur Wand parken.

5. Das Motorrad mit dem angegebenen Abstand von der Vorderseite des Scheinwerfers zur Wand (3) abstellen.
6. Die Höhe messen.

- a. **Gabelmontierte Verkleidung:** Siehe Abbildung 141. Mit dem vorgesehenen Fahrer auf dem Motorrad. Den Abstand vom Boden bis zur Vertiefung (1) an der äußeren Streuscheibe messen. Den angezeigten Abstand abziehen. Abstand: 25,4 mm (1 in)

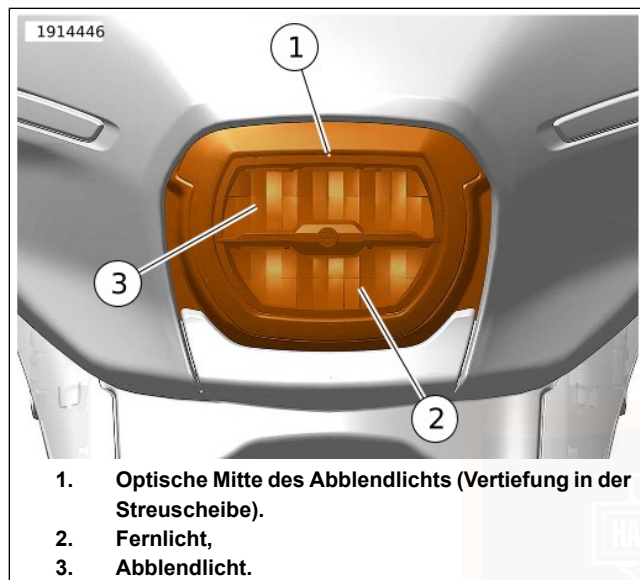


Abbildung 141. Gabelmontierte Verkleidung: Vertiefung

- b. **Rahmenmontierte Verkleidung:** Siehe Abbildung 142. Mit dem vorgesehenen Fahrer auf dem Motorrad den Abstand vom Boden bis zur oberen Mitte der Scheinwerferöffnung messen. Den angezeigten Abstand abziehen. Abstand: 50,8 mm (2 in)

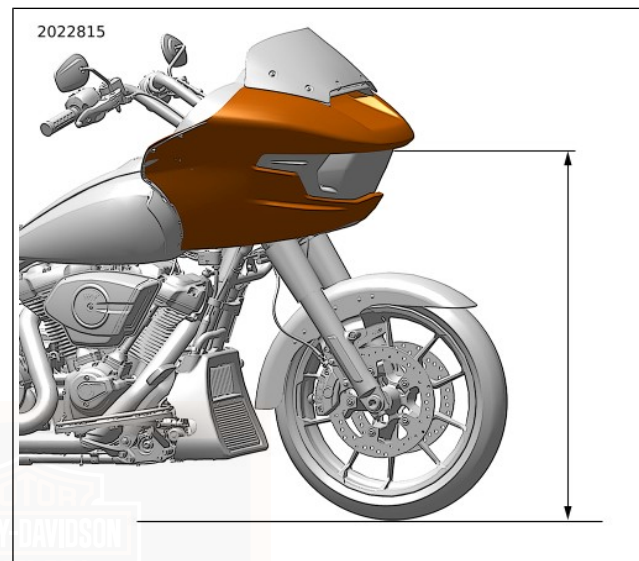


Abbildung 142. Rahmenmontierte Verkleidung: Vom Boden bis zur oberen Mitte der Scheinwerferöffnung

7. Siehe Abbildung 143 oder Abbildung 144 . Eine Ausrichtungslinie (4) im berechneten Abstand direkt vor dem Motorrad an die Wand zeichnen.

8. Das Fernlicht und etwaige Zusatzscheinwerfer **ausschalten**, um die Ausrichtung des Abblendlichts zu überprüfen.
9. Das Abblendlicht ist ausgerichtet, wenn die Oberkante des Abblendlichtmusters (5) mit der Ausrichtungslinie (4) übereinstimmt.
10. Bei Bedarf den Scheinwerfer einstellen.

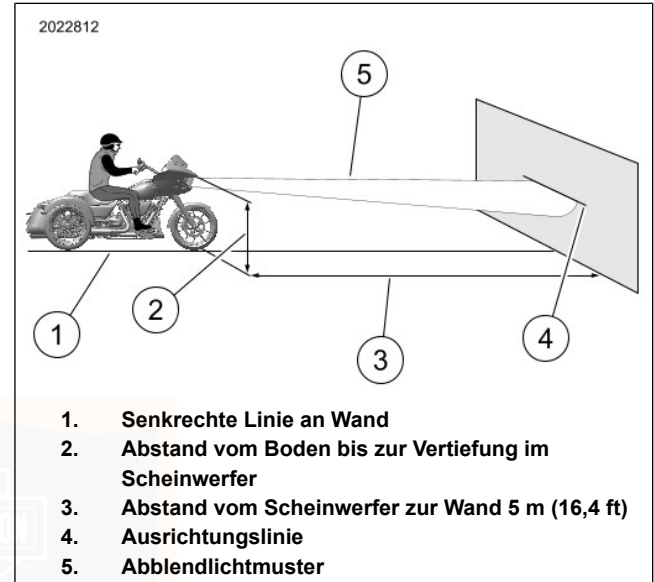
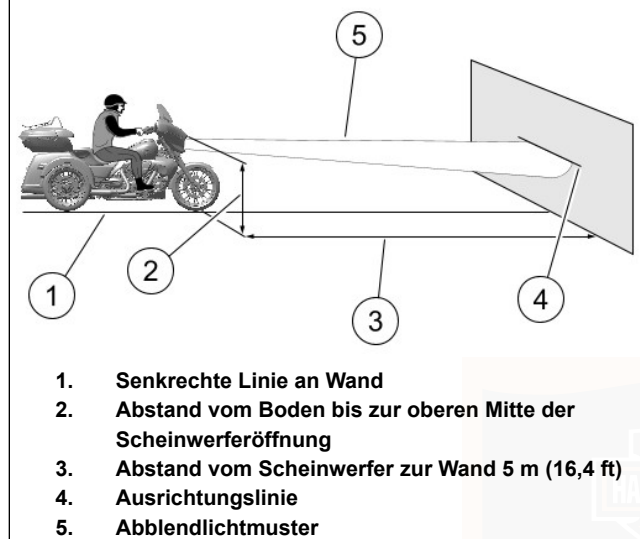


Abbildung 143. Gabelmontierte Verkleidung: Scheinwerferausrichtung



1. Senkrechte Linie an Wand
2. Abstand vom Boden bis zur oberen Mitte der Scheinwerferöffnung
3. Abstand vom Scheinwerfer zur Wand 5 m (16,4 ft)
4. Ausrichtungslinie
5. Abblendlichtmuster

Abbildung 144. Rahmenmontierte Verkleidung: Scheinwerferausrichtung

Ausrichtung einstellen: Gabelmontierte Verkleidung

1. Siehe Abbildung 145. Die Abdeckung (2) des Einstellers greifen und nach vorne ziehen, um sie von den Bolzen (3) zu lösen.

2. Einen Schlitzschraubendreher in die vertikale Einstellschraube (1) einführen.
3. Abbildung 2. Die Einstellschraube im oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Abblendlichtmuster (5) des Scheinwerfers nach oben oder unten zu verstellen, bis der obere Teil des Lichtstrahls auf die Ausrichtungslinie (4) trifft.
4. Den Schraubendreher entfernen.
5. Siehe Abbildung 145. Die Abdeckung des Einstellers anbringen.
 - a. Die Abdeckung (2) des Einstellers an den Pfosten (3) ausrichten.
 - b. Die Abdeckung fest auf die Pfosten drücken.



Abbildung 145. Scheinwerfereinstellung

Ausrichtung einstellen: Rahmenmontierte Verkleidung

1. Siehe Abbildung 146 und Abbildung 147. Einen entsprechend großen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2 vertikal hinter der Bugschutzabdeckung einführen.

2. Siehe Abbildung 144. Die Einstellschraube im oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Abblendlichtmuster (5) des Scheinwerfers nach oben oder unten zu verstellen, bis der obere Teil des Lichtstrahls auf die Ausrichtungslinie (4) trifft.
3. Den Schraubendreher entfernen.



Abbildung 146. Scheinwerfereinstellschraube

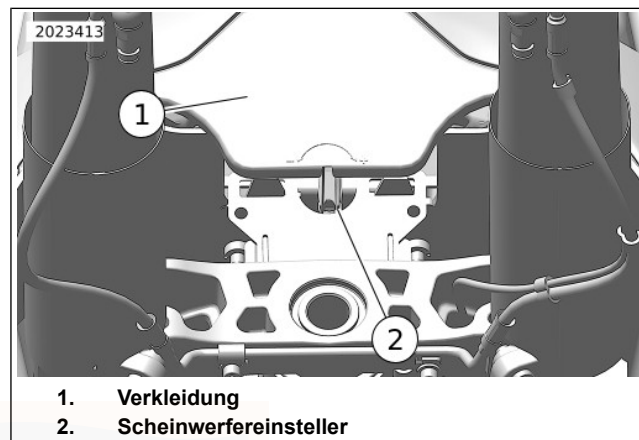


Abbildung 147. Scheinwerfereinsteller (Ansicht von der Unterseite der Verkleidung aus)

SCHEINWERFERAUSRICHTUNG: DOPPEL-LED

Ausrichtung prüfen

1. Den Reifendruck prüfen.
2. Die Hinterradstoßdämpfer auf den Fahrer und die vorgesehene Last einstellen.

3. Den Kraftstofftank füllen oder ein Zusatzgewicht mit dem gleichen Gewicht anbringen.

4. *HINWEIS*

Eine Wand mit schwacher Beleuchtung auswählen.

Siehe Abbildung 148. Das Motorrad auf einer Linie (1) im rechten Winkel zur Wand parken.

5. Das Motorrad so aufstellen, dass die Vorderseite des Scheinwerfers den angegebenen Abstand zur Wand hat.

5,0 m (16.4 ft)

6. Eine senkrechte Mittellinie (2) an der Wand anzeichnen.

7. Den horizontalen Abstand von der Fahrzeugmittellinie zur Mittellinie jedes Scheinwerfers messen.

8. Die Mittellinien der Scheinwerfer (6, 7) an der Wand markieren.

HINWEIS

*Bei LED-Scheinwerfern befindet sich das **Abblendlicht** hinter der oberen Streuscheibe.*

9. Bei beladenem Motorrad das Vorderrad gerade nach vorne auf die Wand ausrichten. Den Abstand (4) vom Boden bis zur Unterkante der Scheinwerferscheibe messen und den angegebenen Abstand zu diesem Wert addieren.

101 mm (3.98 in)

10. Siehe Abbildung 149. Eine horizontale Linie an der berechneten horizontalen Mittellinie (5, 8) jedes Scheinwerfers zeichnen.

11. Für die Wandmarkierung (6, 7) jedes Scheinwerfers eine Ziellinie (9, 10) unterhalb der horizontalen Mittellinie (5, 8) im angegebenen Abstand hinzufügen.

25 mm (1 in)

HINWEIS

LED-Scheinwerfer erzeugen einen Lichtstrahl, der an der Oberseite nahezu flach ist.

12. Scheinwerferausrichtung prüfen.

- a. Scheinwerfer auf **Abblendlicht** stellen.

- b. Die Scheinwerfer sind ausgerichtet, wenn sich die Brennpunkte der Lichtstrahlen genau unter den Ziellinien (9, 10) und in der Mitte der Linien (6, 7) befinden.

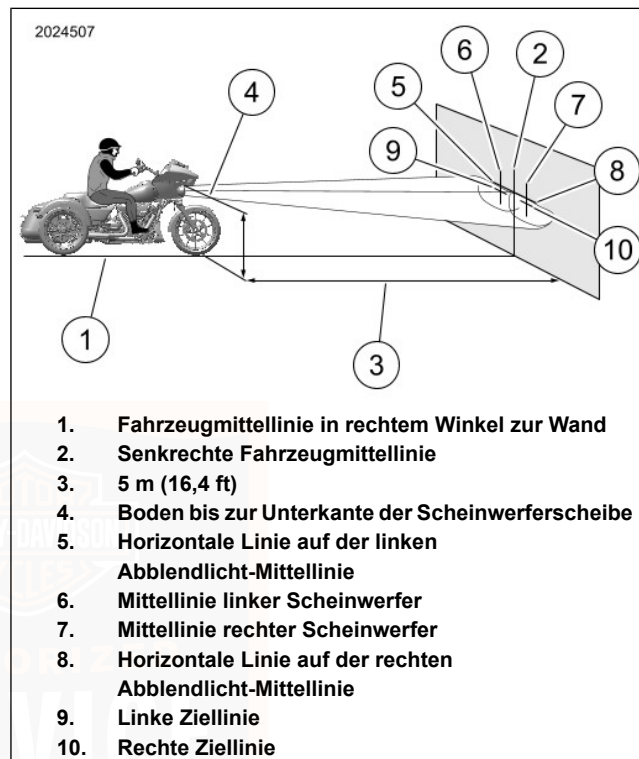


Abbildung 148. Scheinwerferausrichtung: Doppel-LED

Die Scheinwerferausrichtung einstellen: Rahmenmontierte Verkleidung, Doppel-LED

1. Das Fahrzeug wie oben beschrieben in rechtem Winkel vor einer Wand in Stellung bringen.
2. Siehe Abbildung 150. **Falls erforderlich:** Nur die Einstellmutter am Scheinwerfer lösen.
3. Das **Scheinwerferabblendlicht** einschalten.
4. Siehe Abbildung 149. Den rechten Scheinwerfer abdecken. Den linken Scheinwerfer so einstellen, dass sich der obere Teil des linken Lichtstrahls (9) in der Mitte unterhalb der linken Ziellinie (1) befindet.
5. Rechten Scheinwerfer abdecken. Den rechten Scheinwerfer so einstellen, dass sich der obere Teil des rechten Lichtstrahls (8) in der Mitte unterhalb der rechten Ziellinie (1) befindet.
6. **Falls gelöst:** Die vertikale Einstellmutter festziehen.

Drehmoment: 24,2–26,8 N·m (18–20 ft-lbs) *Vertikale Scheinwerfereinstellmutter:* *Rahmenmontierte Verkleidung, Doppel-LED*

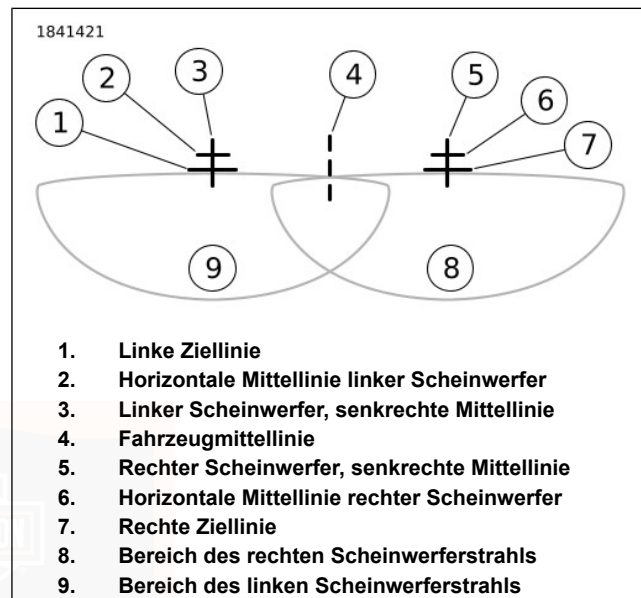


Abbildung 149. Scheinwerferstrahlmuster: Doppel-LED

Die Scheinwerferausrichtung einstellen: Gabelmontierte Verkleidung, Doppel-LED

1. Das Fahrzeug wie oben beschrieben in rechtem Winkel vor einer Wand in Stellung bringen.

2. Siehe Abbildung 151. **Falls erforderlich:** Nur die vertikale Einstellmutter am Scheinwerfer lösen.

HINWEIS

Wenn der Scheinwerfer nur vertikal verstellt werden muss, kann die Scheinwerfer-Gelenkmutter gelöst werden.

3. Das **Scheinwerferabblendlicht** einschalten.
4. Siehe Abbildung 149. Den rechten Scheinwerfer abdecken. Den linken Scheinwerfer so einstellen, dass sich der obere Teil des linken Lichtstrahls (9) in der Mitte unterhalb der linken Ziellinie (1) befindet.
5. Rechten Scheinwerfer abdecken. Den rechten Scheinwerfer so einstellen, dass sich der obere Teil des rechten Lichtstrahls (8) in der Mitte unterhalb der rechten Ziellinie (1) befindet.
6. **Falls gelöst:** Die vertikale Einstellmutter festziehen.
Drehmoment: 24,2–26,8 N·m (18–20 ft-lbs) *Vertikale Scheinwerfereinstellmutter: Gabelmontierte Verkleidung, Doppel-LED*

2023653

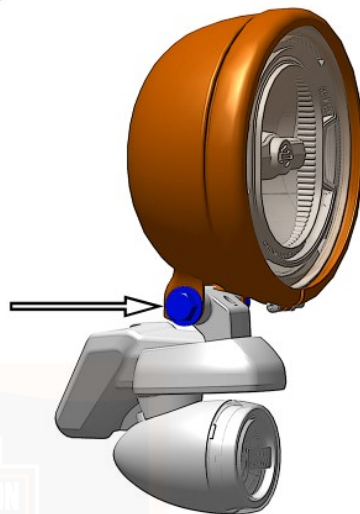


Abbildung 150. Scheinwerferhalterung: Rahmenmontierte Verkleidung, Doppel-LED

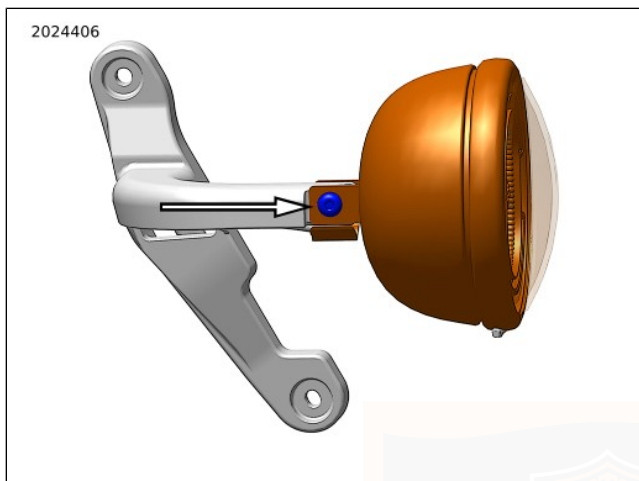


Abbildung 151. Scheinwerferhalterung: Gabelmontierte Verkleidung, Doppel-LED, HDI

SCHEINWERFERAUSTAUSCH

Der Scheinwerfer ist ein LED-Scheinwerfer und enthält keine austauschbaren Glühlampen. Bei Versagen muss die ganze Baugruppe ausgetauscht werden. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

SCHEINWERFER-AUSTAUSCH: DOPPEL-LED

HINWEIS

Die LED-Scheinwerfer enthalten keine Ersatzglühlampen. Bei Versagen die ganze Baugruppe austauschen. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Ausbau

1. Siehe Abbildung 152. Die Schraube (6) und die Mutter (5) entfernen. Den Zierring (1) vom Scheinwerfergehäuse (3) entfernen.
2. Die Scheinwerferglühlampen-Baugruppe (2) und den Feststellring (4) entfernen.
3. Steckverbinder vom Scheinwerfer abklemmen.

Einbau

1. Siehe Abbildung 152. Den Feststellring (4) auf die Rückseite der **neuen** Scheinwerferglühlampen-Baugruppe (2) setzen, wobei die Ausrichtung von der Glühlampe wegzeigen muss.

2. Den Steckverbinder an der Scheinwerferglühlampen-Baugruppe anschließen.
3. Die Scheinwerferglühlampen-Baugruppe einbauen.
4. Die Ausrichtung des Feststellrings in den Schlitz unten im Lampengehäuse eingreifen lassen.
5. Die Ausrichtungen der Glühlampenbaugruppe in die Schlitz im Feststellring eingreifen lassen.
6. Den Zierring (1) am Scheinwerfergehäuse (3) anbringen, dabei die Schraube (6) und die Mutter (5) an der Unterseite zentrieren. Festziehen.

Drehmoment: 1–1,6 N·m (9–14 in-lbs)
 Scheinwerfer-Ringschraube, HDI

7. Scheinwerferausrichtung prüfen. Siehe
 WARTUNGSVERFAHREN
 SCHEINWERFERAUSRICHTUNG: DOPPEL-LED
 (Seite 268).

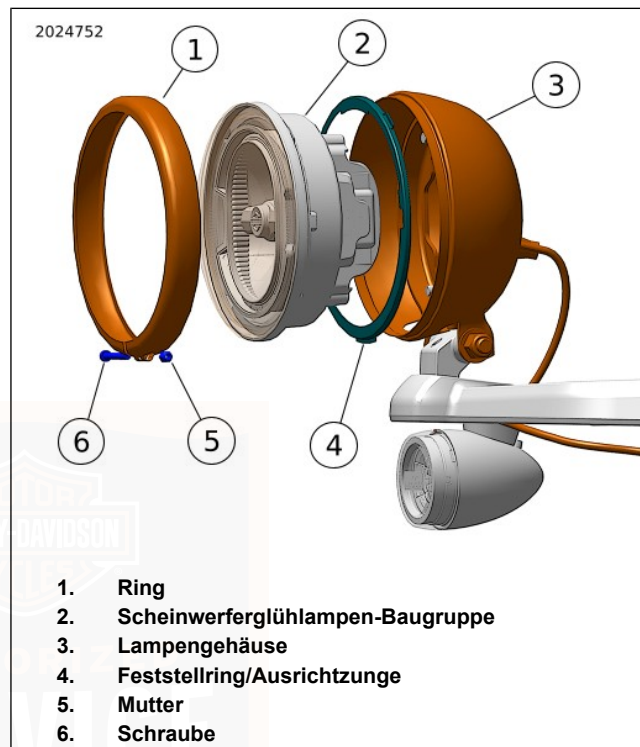


Abbildung 152. Scheinwerferbaugruppe

AUSTAUSCH DER SCHLUSSLEUCHTENGLÜHLAMPE: LED

Die Schlussleuchte ist eine Leuchtdiode (LED-) -Baugruppe. Die Schlussleuchten-Baugruppe austauschen. Suchen Sie einen Harley-Davidson Händler auf.

AUSTAUSCH DER BLINKERGLÜHLAMPEN: LED

Der LED- -Blinker ist eine versiegelte Baugruppe. Den Blinker als Einheit austauschen. Suchen Sie einen Harley-Davidson Händler auf.

SITZ

Ausbau: Ohne Tour-Pak

1. Die Schraube, die die Sitzrückseite sichert, entfernen.
2. Um die Lackierung des Fahrgestells zu schützen, die hintere Sitzbefestigungshalterung mit der Handfläche abdecken.
3. Siehe Abbildung 155. Den Sitz nach vorne drücken und die Hinterkante des Sitzes anheben, bis die Halterung über das Fahrgestell vorbeipasst. Den Sitz leicht nach hinten schieben, um den Schlitz von der Zunge an der hinteren Kraftstofftankhalterung zu lösen.

Einbau: Ohne Tour-Pak

1. Siehe Abbildung 156. Die Sitzvorderseite fest nach unten und nach vorne drücken, bis der Schlitz in die Zunge eingreift.
2. Die Rückseite des Sitzes mit einer Schraube befestigen. Festziehen.

Drehmoment: 5–6,2 N·m (44–55 in-lbs)
Sitzbefestigungsschraube
3. Den vorderen und hinteren Teil des Sitzes nach oben ziehen, um zu überprüfen, ob er an allen Befestigungspunkten korrekt gesichert ist.

Ausbau: Mit Tour-Pak

HINWEIS

Den Sitz von der rechten Seite des Motorrads entfernen.

1. Zum Entfernen der Soziusrückenlehne den Tour-Pak-Deckel öffnen. Siehe: FUNKTIONSWEISE > TOUR-PAK (Seite 161).

2. Siehe Abbildung 153. Die untere Soziusrückenlehne vom Tour-Pak trennen.

- a. Finger über die Stifte (3) legen und die untere Rückenlehne nach vorne ziehen, um sie von den Ösen (4) zu lösen.
- b. Anheben, um die Lasche (1) aus dem Schlitz (2) zu lösen.
- c. Die untere Rückenlehne auf den Soziussitz legen.

3. Die Schraube, die die Sitzrückseite sichert, entfernen.

4. *HINWEIS*

Um die Lackierung des Tour-Pak zu schützen, die hintere Sitzbefestigungshalterung mit der Handfläche abdecken.

Siehe Abbildung 155. Den Sitz nach vorne drücken und die Hinterkante des Sitzes anheben, bis die Halterung über dem Tour-Pak vorbeipasst. Den Sitz leicht nach hinten schieben, um den Schlitz von der Zunge an der hinteren Kraftstofftankhalterung zu lösen.

5. Siehe Abbildung 157. Zum Öffnen die Zunge (1) an der Halterung drücken. Die Verriegelung (2) am Steckverbinder (3) drücken, um die Sitzheizung abzuklemmen.

Einbau: Mit Tour-Pak

HINWEIS

Siehe Abbildung 154. Die korrekte Verlegung der Kabel der beheizbaren unteren Soziusrückenlehne überprüfen.

1. Den Sitz auf den Rahmenrücken legen.
2. Siehe Abbildung 157. Den Sitzheizungs-Steckverbinder anschließen (3). Zusammendrücken, bis ein Klicken zu hören ist. Die Verkabelung wie abgebildet in der Halterung (1) verlegen. Die Halterung schließen.

3. *HINWEIS*

Um die Lackierung des Tour-Pak zu schützen, die hintere Sitzbefestigungshalterung mit der Handfläche abdecken.

Siehe Abbildung 156. Den Sitz an der Rückseite um etwa 76,2 mm (3 Zoll) anheben und mit der anderen Hand auf der Vorderseite des Sitzes kräftig nach unten und vorn drücken, bis die Zunge in den Schlitz des Sitzes eingreift.

4. Den Sitz nach hinten schieben, bis die Sitzarretiermutter im Loch der Befestigungshalterung zentriert ist.

5. Die Sitzbefestigungsschraube anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 5–6,2 N·m (44–55 in-lbs)
Sitzbefestigungsschraube
6. Den vorderen und hinteren Teil des Sitzes nach oben ziehen, um zu überprüfen, ob er an allen Befestigungspunkten korrekt gesichert ist.
7. Siehe Abbildung 153. Die untere Soziusrückenlehne am Tour-Pak anbringen.
- a. Die Tüllen mit Scheibenreiniger, einer Mischung aus 50/50 Isopropylalkohol und Wasser oder Seifenwasser schmieren.
- b. Die untere Lasche (1) in den Schlitz (2) einsetzen.
- c. Die untere Rückenlehne vor den Stiften (3) andrücken, bis die Stifte vollständig in den Ösen (4) sitzen.
8. Den Tour-Pak-Deckel schließen. Siehe: FUNKTIONSWEISE > TOUR-PAK (Seite 161).

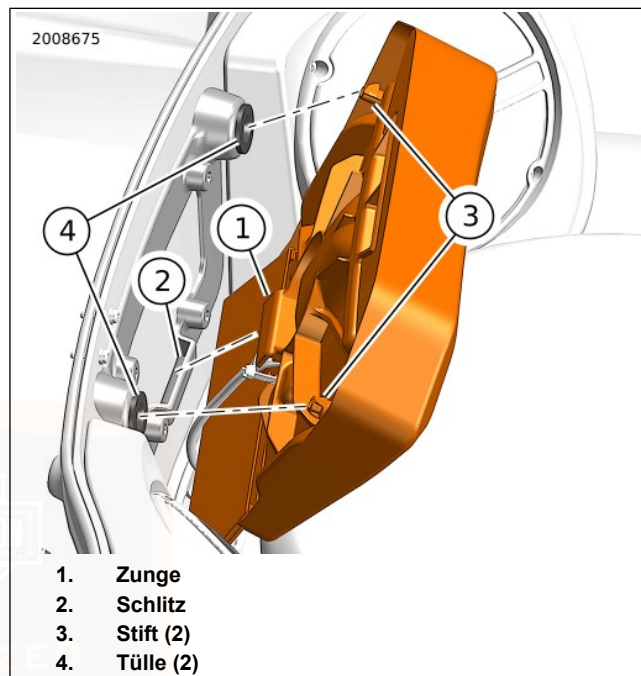


Abbildung 153. Untere Rückenlehne

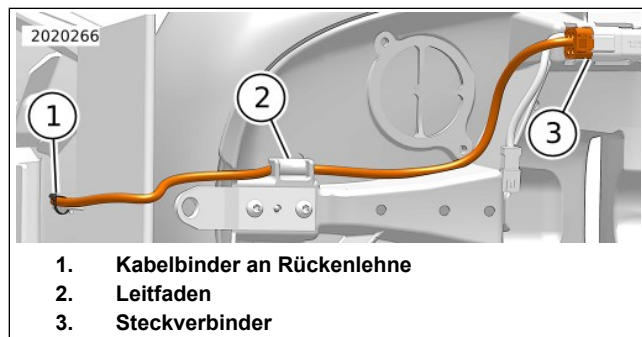


Abbildung 154. Steckverbinder der beheizbaren Rückenlehne

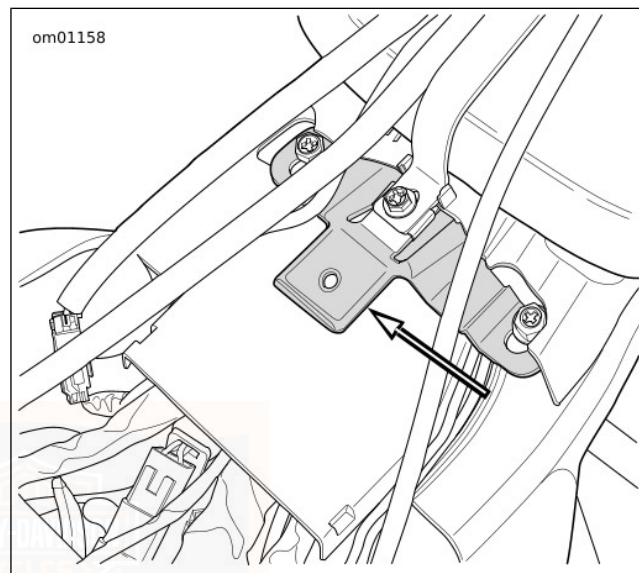


Abbildung 155. Sitzzunge (typisch)

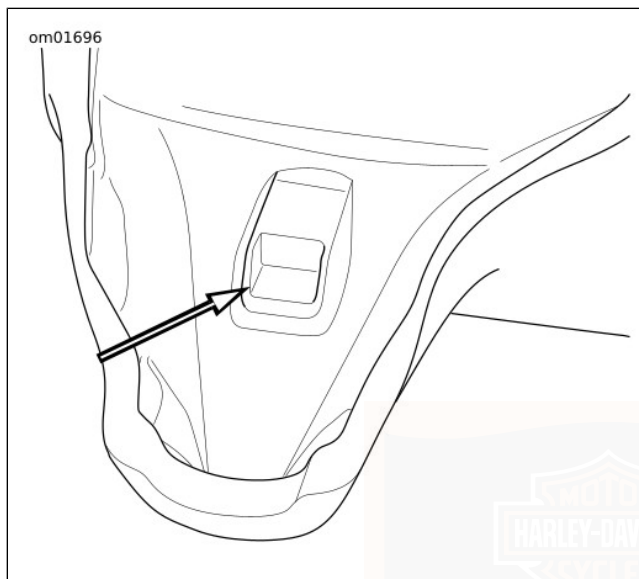


Abbildung 156. Sitzbefestigungsschlitz

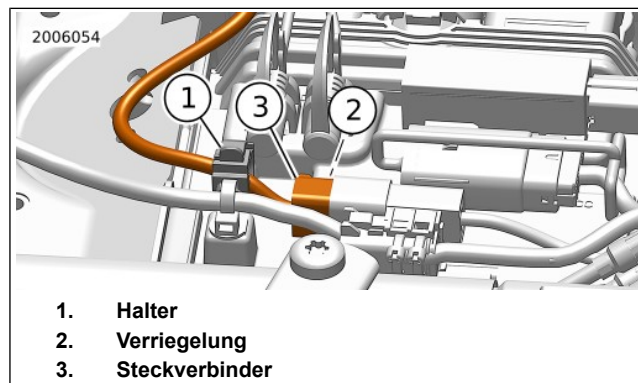


Abbildung 157. Sitzheizungs-Steckverbinder

HINWEISE



FEHLERSUCHE: ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Der Abschnitt „Fehlersuche“ in dieser Bedienungsanleitung ist ein Leitfaden für die Problemdiagnose. Vor Durchführung von Arbeiten das Werkstatthandbuch lesen. Falsch ausgeführte Reparatur- und/oder Wartungsarbeiten können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00080a)

Bei der Fehlersuche anhand folgender Kontrolllisten vorgehen. Jede Ursache sorgfältig prüfen, da ein Problem von mehr als einer Ursache hervorgerufen werden kann.

MOTOR

Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch

1. Das Getriebe ist im Rückwärtsgang.
2. Der Motorbetriebsschalter ist AUSGESCHALTET.
3. Zündschalter steht nicht in der Position IGNITION (Zündung).
4. Batterie entladen oder lose bzw. korrodierte Anschlüsse (Magnetschalter rattert).

5. Kupplungshebel nicht gegen Lenker gedrückt und Vorder- oder Hinterradbremse betätigt oder Getriebe nicht im Leerlauf.
6. Hauptsicherung nicht angebracht.
7. Gang unbekannt. Händler aufsuchen.

Motor dreht durch, springt jedoch nicht an

1. Kraftstofftank leer.
2. Der Kraftstofffilter ist verstopft.
3. Entladene Batterie oder lose bzw. beschädigte Batteriepolanschlüsse.
4. Zündkerzen verrußt.
5. Zündkabelanschlüsse lose oder in schlechtem Zustand, verursachen Kurzschlüsse.
6. Lose oder korrodierte Kabel bzw. lose Kabelanschlüsse an der Spule oder Batterie.
7. Die Kraftstoffpumpe funktioniert nicht.
8. Hauptsicherung nicht angebracht.

Anlassschwierigkeiten

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand, falscher Zündkerzenelektrodenabstand oder teilweise verrußt.
2. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.

3. Batterie fast entladen.
4. Beschädigte oder lose Kabel bzw. lose Kabelanschlüsse an der Zündspule oder einem Batteriepol.
5. Motoröl zu schwer (Kaltwetter-Betrieb).
6. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage.
7. Die Kraftstoffpumpe funktioniert nicht.

Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand oder teilweise verrußt.
2. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.
3. Zündkerzenelektrodenabstand zu klein oder zu groß.
4. Batterie fast entladen.
5. Beschädigtes Kabel oder loser Anschluss an Zündspule, Batterie oder ECM-Steckverbinder.
6. Zeitweilige Kurzschlüsse aufgrund beschädigter Kabelisolierung.
7. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage.
8. Kraftstoffentlüftungssystem verstopft. Händler aufsuchen.
9. Ein oder mehrere Einspritzventile verdeckt.

Zündkerze verrußt wiederholt

1. Kraftstoffgemisch zu fett.
2. Falsche Zündkerze.

Frühzündung oder Selbstzündung (Klopfen oder Klingeln)

1. Falscher Kraftstoff.
2. Falsche Zündkerze für diese Betriebsbedingungen.

Motor überhitzt

1. Zu wenig Öl oder kein Ölumlauf.
2. Übermäßige Ölkohleablagerungen durch zu untertouriges Fahren. Händler aufsuchen.
3. Unzureichender Luftstrom über die Zylinderköpfe während langem Leerlaufbetrieb oder bei sehr langsamem Fahren (z. B. bei Paraden).

Übermäßige Vibrationen

1. Steckachsenmutter der Hinterradschwinge lose. Händler aufsuchen.
2. Schrauben der vorderen Motoraufhängung lose. Händler aufsuchen.

3. Befestigungsschrauben zwischen Motor und Getriebe lose. Händler aufsuchen.
4. Beschädigter Rahmen. Händler aufsuchen.
5. Kette oder Kettenglieder sitzen fest, weil unzureichend geschmiert, oder Riemen stark verschlissen.
6. Räder und/oder Reifen beschädigt. Händler aufsuchen.
7. Fahrzeug nicht korrekt ausgerichtet. Händler aufsuchen.
8. Dämpfer des Lenkkopfes verschlissen oder beschädigt. Händler aufsuchen.
9. Komponenten für Stabilisator und Wattgestänge. Händler aufsuchen.
10. Gleichlaufachsen verschlissen/beschädigt. Händler aufsuchen.

Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an)

1. Zu wenig Öl oder verdünntes Öl.
2. Bei kalter Witterung verhindern Eis oder Matsch in der Ölzufuhr die Zirkulation des Öls.
3. An Masse angeschlossenes Öldruckschalterkabel oder fehlerhafter Signalschalter. Händler aufsuchen.
4. Beschädigtes oder nicht vorschriftsmäßig eingebautes Rückschlagventil. Händler aufsuchen.
5. Ölpumpenproblem. Händler aufsuchen.

GETRIEBE

Schwergängiges Schalten des Getriebes

1. Kupplung falsch eingestellt. Händler aufsuchen.
2. Verbogene Schaltstange. Händler aufsuchen.

Getriebe springt aus dem Gang

1. Verschlossene Mitnehmer im Getriebe. Händler aufsuchen.

Kupplung rutscht

1. Kupplung falsch eingestellt. Händler aufsuchen.
2. Reibbelagscheiben verschlissen. Händler aufsuchen.
3. Kupplungsfederspannung zu gering. Händler aufsuchen.

Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus

1. Kupplung falsch eingestellt. Händler aufsuchen.
2. Primärkettengehäuse überfüllt.
3. Kupplungsscheiben verworfen. Händler aufsuchen.

Kupplung rattert

1. Reibbelagscheiben oder Stahlscheiben verschlissen oder verzogen. Händler aufsuchen.

KÜHLUNG

Motor überhitzt

1. Niedriger Kühlmittelstand.
2. Eingeschränkter Kühlerluftstrom.
3. Kühlmittelpumpe oder Lüfter funktionieren nicht. Händler aufsuchen.
4. Entlüftungsschlauch gequetscht.
5. Luft im Kühlmittel.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine lädt nicht

1. Regler nicht an Masse angeschlossen. Händler aufsuchen.
2. Motormassekabel lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.
3. Kabel im Ladestromkreis lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.

Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts

1. Schwache Batterie.
2. Zu viele Nebenverbraucher.

3. Lose oder korrodierte Anschlüsse.
4. Übermäßiger Leerlaufbetrieb oder lange Fahrten bei niedriger Geschwindigkeit.

BREMSEN

Verhalten des ABS-Systems

1. ABS Lampe schaltet sich oben 5 km/h (3 mph) nicht aus. Händler aufsuchen.
2. Andere ABS Symptome. Siehe Fahrerassistenzsysteme.

Bremsen halten nicht wie üblich

1. Niedriger Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinder. Händler aufsuchen.
2. Luftblasen in der Bremsleitung. Händler aufsuchen.
3. Hauptbremszylinder oder Bremssattelkolben verschlissen. Händler aufsuchen.
4. Bremsbeläge mit Fett oder Öl verunreinigt. Händler aufsuchen.
5. Bremsbeläge stark verschlissen. Händler aufsuchen.
6. Bremsscheibe stark verschlissen oder verworfen. Händler aufsuchen.
7. Bremsfading durch Überhitzung. Übermäßiges Bremsen oder schleifende Bremsbeläge. Händler aufsuchen.

8. Bremse schleift. Handhebelspiel unzureichend. Händler aufsuchen.

RÜCKFAHRMOTOR

Der Rückfahrmotor funktioniert nicht

1. Fahrzeug nicht angelassen oder Fahrzeug nicht im Rückwärtsgang.
2. Der Drehgriff wurde vor dem Freigeben des Kupplungshebels nicht vollständig freigegeben.
3. Der Kupplungshebel wurde im Rückwärtsgang nicht vollständig freigegeben.
4. Der Rückwärtsgang ist aufgrund von Überbeanspruchung gesperrt.
5. Rückfahrmotor-Überlastschalter ausgelöst/geöffnet.

Rückwärtsgang kann nicht eingelegt werden

1. Das Fahrzeug wurde nicht gestartet.
2. Der erste Gang ist nicht vollständig eingelegt (Kupplung leicht lösen, nach vorne ziehen).
3. Das Fahrzeug steht nicht still.
4. Der Schalthebel wurde vor dem Drücken der R-Taste gedrückt.
5. Die Feststellbremse wurde nicht gelöst.

6. Unbekannte Gangstellung oder anderer Fahrzeugsystemausfall vorhanden.

HANDHABUNG

Unregelmäßigkeiten

1. Motorrad falsch beladen. Ein instabiles Fahrverhalten ist oft auf Zusatzausstattungen im Vorderradbereich zurückzuführen, z. B. schwere Radiogeräte, zusätzliche Scheinwerfer oder Gepäck.
2. Reifen beschädigt oder Kombination von Vorder- und Hinterradreifen ungeeignet.
3. Profilverschleiß am Vorderrad unregelmäßig oder anormal.
4. Reifendruck falsch.
5. Stoßdämpfer funktioniert nicht normal. Händler aufsuchen.
6. Lose Vorderradachsmuttern oder Hinterradflanschmuttern. Auf die empfohlenen Drehmomentangaben anziehen. Händler aufsuchen.
7. Hinterachse nicht vorschriftsmäßig auf den Rahmen und das Vorderrad ausgerichtet. Händler aufsuchen.
8. Lenkkopflager falsch eingestellt. Richtig einstellen und korrodierte oder verschlissene Lager und Laufbahnen ersetzen. Händler aufsuchen.

9. Beschädigter oder funktionsunfähiger Lenkungsämpfer.
10. Reifen und Rad nicht ausgewuchtet. Händler aufsuchen.
11. Hinterradfederungs-Baugruppe Unsachgemäß
angezogene oder zusammengebaute, lose oder
beschädigte Gelenklager bzw. Gelenklager mit Lochfraß.
Händler aufsuchen.
12. Motorabhängungen und/oder Stabilisatorstangen lose,
verschlissen oder beschädigt. Händler aufsuchen.
13. Ungleichmäßige Wirkung der Hinterradbremse. Händler
aufsuchen.

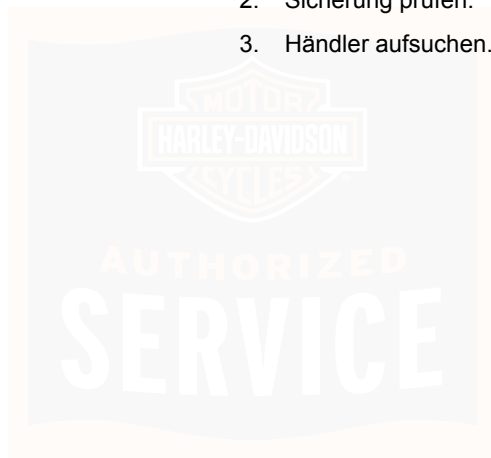
14. Lose oder verschlissene Komponenten der
Hinterradfederung. Flanschnutter der CV-Achse an Nabe
lose. Händler aufsuchen.

BEHEIZTE HANDGRIFFE

1. Der Motor muss laufen. Den Motor anlassen.
2. Sicherung prüfen.
3. Händler aufsuchen.

SITZHEIZUNG

1. Der Motor muss laufen. Den Motor anlassen.
2. Sicherung prüfen.
3. Händler aufsuchen.



WARTUNGSAUFGABEN

Dieses Benutzerhandbuch enthält das Wartungsprotokoll des Besitzers.

Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, den Wartungsplan in den in der Bedienungsanleitung angegebenen Kilometerabständen zu befolgen.

1. Vereinbaren Sie einen Inspektions- und Servicetermin bei einem Harley-Davidson Händler vor dem ersten 1.600 km (1.000 mi) und schnellstmöglich nach Auftreten eines Problems.
2. Nehmen Sie diese Bedienungsanleitung mit, wenn Sie Ihren Harley-Davidson Vertragshändler zur Inspektion und Wartung Ihres Motorrads aufsuchen.
3. Den Mechaniker des Händlers an den vorgeschriebenen Kilometer- bzw. Meilenständen in der Bedienungsanleitung unterschreiben lassen. Diese Belege sollten als Nachweis der ordnungsgemäßen Wartung vom Eigentümer aufbewahrt werden.
4. Die Quittungen für Wartungsarbeiten und für Ersatzteile aufbewahren.

Diese Unterlagen sollten jeweils an den nächsten Eigentümer weitergereicht werden.

Sollten Sie sich für die Verwendung von Nicht-Originalteilen von Harley-Davidson für Wartungs- und/oder

Reparaturarbeiten entscheiden, ist Harley-Davidson nicht verpflichtet, für die Reparatur von Nicht-Originalteilen von Harley-Davidson oder für die Behebung von Schäden, die durch deren Verwendung entstehen, aufzukommen.

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

EINEN AUTORISIERTEN HÄNDLER FINDEN

Sie können den Namen und den Standort des nächsten Harley-Davidson-Vertragshändlers in den USA unter der Nummer 1-800-258-2464 erfragen (nur USA). Um Händler weltweit zu finden, besuchen Sie bitte Siehe: www.harley-davidson.com. Die Tatsache, dass ein autorisierter Harley-Davidson-Händler Garantiereparaturen durchführt, begründet keine Agenturbeziehung zwischen Harley-Davidson und dem autorisierten Händler.

FÜR IMPORTIERTE MOTORRÄDER ERFORDERLICHE UNTERLAGEN

Falls ein Harley-Davidson-Motorrad in die USA importiert wird, so werden zusätzliche Dokumente für dieses Motorrad erforderlich, damit es in den USA für die beschränkte Harley-Davidson-Garantie qualifiziert ist. Siehe www.harley-davidson.com.

KONTAKTINFORMATION DES BESITZERS

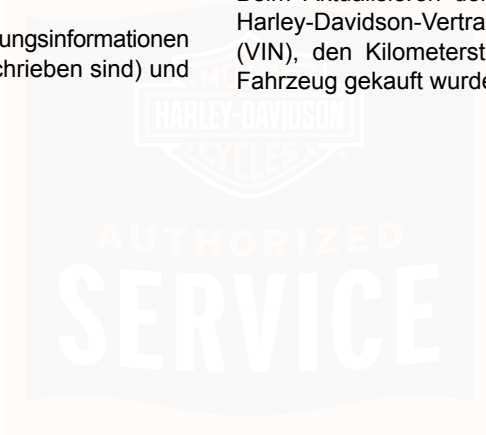
Wenn Sie umziehen, Ihr Motorrad verkaufen oder ein gebrauchtes Harley-Davidson-Motorrad kaufen, wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Vertragshändler, um Ihre Eigentümerkontaktinformationen zu aktualisieren.

Das gibt Harley-Davidson genaue Registrierungsinformationen (die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschrieben sind) und

erlaubt Harley-Davidson, Sie über Rückrufe oder Produktprogramme zu verständigen.

Die Ihnen erteilten Rechte und Vergünstigungen sowie die Verpflichtungen von Harley-Davidson, die hier festgelegt sind, sind separat und getrennt von allen Rechten und Pflichten, die in einem Dienstvertrag festgelegt sind, den Sie ggf. von einem Händler und/oder einer Drittanbieter-Versicherungsgesellschaft erworben haben. Harley-Davidson berechtigt keine juristische Person, die Garantieverpflichtungen von Harley-Davidson im Zusammenhang mit Ihrem Motorrad oder dieser beschränkten Garantie zu erweitern.

Beim Aktualisieren der Kontaktinformationen benötigt der Harley-Davidson-Vertragshändler Ihre Fahrgestellnummer (VIN), den Kilometerstand und das Datum, an dem das Fahrzeug gekauft wurde (sofern zutreffend).



BESCHRÄNKTE HARLEY-DAVIDSON MOTORRAD-GARANTIE 2026

24 Monate/unbegrenzte Meilen oder Kilometer

36 Monate/unbegrenzte Kilometer für Portugal, Spanien, Schweden und Japan

Die Harley-Davidson Motor Company Inc. garantiert für jedes neue Harley-Davidson® Motorrad des Modelljahres 2026, dass jegliche Teile, die bei normalem Gebrauch Material- oder Verarbeitungsmängel aufweisen, von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden. Soweit gesetzlich zulässig, ist eine solche Reparatur oder der Austausch defekter Teile die einzige Verpflichtung von Harley-Davidson und Ihr einziges und ausschließliches Rechtsmittel im Rahmen dieser beschränkten Garantie (im Folgenden „beschränkte Garantie“ oder „beschränkte Motorradgarantie“). Diese beschränkte Garantie gilt nur für die unten im Abschnitt „Garantiezeit“ angegebene Dauer.

Niemand, einschließlich der Harley-Davidson Händler, darf diese Garantie vollständig oder teilweise ändern, erweitern oder einen Rechtsanspruch daraus geltend machen. Als Bedingung für diese beschränkte Garantie sind Sie für die sachgemäße Benutzung, Wartung und Pflege des Motorrads, wie in der Bedienungsanleitung ausgeführt, verantwortlich.

Harley-Davidson empfiehlt, eine Kopie der Wartungsprotokolle und Quittungen aufzubewahren.

Mit Ausnahme der in den folgenden Abschnitten beschriebenen Punkte wird diese Garantie nicht ungültig, wenn Sie Ihr Motorrad von einer Werkstatt warten lassen, die kein Harley-Davidson Vertragshändler ist, und auch die Verwendung von Nicht-Harley-Davidson-Originalteilen allein führt nicht zum Erlöschen dieser Garantie.

Harley-Davidson kann jedoch die Garantieabdeckung für Defekte oder Schäden ausschließen, die durch nicht autorisierte (a) Teile, (b) Wartung oder (c) Verwendung des Fahrzeugs, einschließlich Defekte oder Schäden, die durch die Verwendung von Nicht-Harley-Davidson Originalteilen, nicht zugelassenen Harley-Davidson Originalteilen oder die Verwendung des Fahrzeugs für Rennen oder Wettbewerbe verursacht wurden. Die Verweigerung der Deckung kann auf dem Einbau von Teilen beruhen, die für eine nicht autorisierte Verwendung des Fahrzeugs vorgesehen sind, wie z. B. eine Anhängerkupplung.

Darüber hinaus schließt Harley-Davidson für jedes in Ihrem Land zugelassene Harley-Davidson Motorrad die Garantieabdeckung aus und verweigert alle Garantieansprüche für funktionale Defekte von Komponenten des Antriebsstrangs, wenn Harley-Davidson oder ein Harley-Davidson Vertragshändler über Informationen verfügt, die zeigen, dass das Fahrzeug mit einem Tuning-Produkt

getunt wurde, das nicht von den örtlichen Behörden genehmigt wurde.

Haftungsausschlüsse und Einschränkungen

FÜR DAS MOTORRAD WERDEN KEINE SONSTIGEN AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE GEWÄHRT. JEDLICHE STILLSCHWEIGENDE GARANTIE DER HANDELSÜBLICHEN QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK IST AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE ODER AUF DIE IM GELTENDEN RECHT FESTGELEGTE DAUER BESCHRÄNKT, JE NACHDEM, WELCHER ZEITRAUM KÜRZER IST. SOFERN NICHT GESETZLICH VERBOTEN, WIRD JEDLICHE STILLSCHWEIGENDE GARANTIE NICHT AUF NACHFOLGENDE KÄUFER DES MOTORRADS ÜBERTRAGEN.

DIE STILLSCHWEIGENDE GARANTIE FÜR DIE EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK GILT NICHT, WENN DAS MOTORRAD FÜR DEN RENNEINSATZ VERWENDET WIRD; AUCH DANN NICHT, WENN DAS MOTORRAD FÜR DEN RENNEINSATZ AUSGESTATTET IST.

HARLEY-DAVIDSON, SEINE TOCHTERFIRMEN UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMlichkeiten, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS,

GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

Harley-Davidson, seine Tochterfirmen und Ihr Händler übernehmen keine Haftung für Zeit- oder Einkommensverluste, Unannehmlichkeiten, Verluste durch Transport oder Einsatz Ihres Motorrads, die Kosten eines Mietmotorrads, Kraftstoff, Reisen, Verpflegung oder Unterkunft, oder sonstige Neben- oder Folgeschäden.

Schadenersatzforderungen werden unter Umständen nicht beglichen, sofern geltendes Recht deren Haftungsausschluss nicht untersagt. Sie können keine Gewährleistungsansprüche als Vertreter bei einer Sammelklage, als selbstständiger Staatsanwalt, oder im Rahmen einer sonstigen Vertreterschaft geltend machen. Harley-Davidson übernimmt keine Haftung für aus Lieferverzögerungen oder der Bereitstellung von Produkten oder Dienstleistungen entstandenen Ansprüche.

Diese beschränkte Motorradgarantie verleiht Ihnen bestimmte Rechte, und Sie haben möglicherweise auch andere Rechte, die von Land zu Land unterschiedlich sind, außer dass Entscheidungen auf der Grundlage Ihrer örtlichen Kundenschutzgesetze, Schiedssprüche und/oder Streitbeilegungsbeschlüsse vorrangig gegenüber den Unternehmensrichtlinien sind.

Garantielaufzeit

1. Die Dauer dieser beschränkten Garantie beträgt 24 Monate.
 - a. In Portugal, Spanien, Schweden und Japan beträgt die Dauer 36 Monate.
2. Die Garantiezeit für alle Leistungen beginnt mit dem Datum des Erstkaufs eines neuen Motorrads bei einem Harley-Davidson Vertragshändler.
3. Ein nicht abgelaufener Teil der beschränkten Motorradgarantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden.
 - a.

HINWEIS

Bei Miet-, H.O.G.™, H-D® Company Owned Vehicles (COV) oder Polizeimotorrädern beginnt die Garantiezeit, wenn das Motorrad zum ersten Mal in Betrieb genommen wird, und Erstkäufer im Einzelhandel erhalten den noch nicht abgelaufenen Teil der beschränkten Motorradgarantie.

Pflichten des Eigentümers

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bitte Motorrad auf eigene Kosten innerhalb der beschränkten Garantiezeit zu einem Harley-Davidson-Vertragshändler bringen. Der Harley-Davidson Vertragshändler sollte in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen vorzunehmen.

Ausschließungen

Bei Straßenmotorrädern deckt diese beschränkte Garantie keine Ansprüche ab, die sich aus Folgendem ergeben:

1. Wenn das Motorrad nicht gemäß den Angaben in der Bedienungsanleitung betrieben oder gewartet wird, einschließlich der Abschnitte „Wartungspflichten“, „Wartungsintervalle und -protokoll“ und „Wartung und Schmierung“.
2. Unsachgemäßer Umgang, Vernachlässigung, nicht ordnungsgemäße Lagerung, Verwendung im Gelände oder Einsatz bei Rennen oder sonstigen Wettbewerben.
3. Motorräder, die nicht in Übereinstimmung mit den Gesetzen des Marktes hergestellt wurden, in dem sie zugelassen sind.

4. Mängel oder Schäden, die durch den Einbau von Gelände- oder Hochleistungskomponenten zur Leistungssteigerung oder durch andere nicht genehmigte Modifikationen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf eine Anhängerkupplung, verursacht wurden. Dies gilt auch für die Verwendung von Harley-Davidson Originalteilen in nicht genehmigten Anwendungen.
5. Einschließlich höherer Gewalt, Krieg, Ausschreitungen, Aufruhr, nuklearer Kontamination, Naturkatastrophen, jedoch nicht beschränkt auf, Blitzschlag, Waldbrände, Sandstürme, Hagel, Eisstürme, Erdbeben oder Fluten oder anderen Umstände, die nicht der Kontrolle von Harley-Davidson unterliegen.
6. Ein Motorrad, das in einen Unfall oder eine Kollision verwickelt war oder fallen gelassen oder angeschlagen wurde.
7. Schäden am Radio und/oder elektronischen Display, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, nicht autorisierte Modifikationen, Computerviren oder die Installation nicht autorisierter Software, Peripheriegeräte und Anbauteile (Zubehör, GPS-/Satelliteneinheiten) verursacht wurden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Synchronisierungsprobleme oder nicht ordnungsgemäß funktionierende Geräte, die durch ein inkompatibles Telefon, eine inkompatible Mediensoftware oder ein anderes Medienspeichergerät (MP3, USB-Stick usw.) verursacht wurden.
 - a. Zu den Ersatzteilen im Rahmen dieser Garantie kann auch ein generalüberholtes Funkgerät gehören.

On-Road/Off-Road-Fahrzeuge

Harley-Davidsons Pan America wurde für Straßeneinsätze und mäßige Geländeeinsätze entwickelt. Dazu gehört der Einsatz auf asphaltierten Straßen, Schotterstraßen und präparierten Pisten, umfasst jedoch keine Wettkampfstrecken, Rallyerouten oder ähnliche Nutzungen.

Bei Straßen- und Geländemotorrädern deckt diese beschränkte Garantie keine Ansprüche ab, die sich aus Folgendem ergeben:

1. Wenn das Motorrad nicht gemäß den Angaben in der Bedienungsanleitung betrieben oder gewartet wird, einschließlich der Abschnitte „Wartungspflichten“, „Wartungsintervalle und Protokoll“ und „Wartung und Schmierung“.
2. Vernachlässigung, missbräuchlicher oder unsachgemäßer Umgang, nicht ordnungsgemäße Lagerung oder Einsatz bei Rennen oder sonstigen Wettbewerben.
3. Motorräder, die nicht gemäß den Gesetzen des Absatzgebietes, in dem sie registriert sind, ausgestattet sind.
4. Mängel oder Schäden, die durch den Einbau von Gelände- oder Hochleistungskomponenten zur Leistungssteigerung oder durch andere nicht genehmigte Modifikationen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf eine Anhängerkupplung, verursacht wurden. Dies gilt auch für die Verwendung von Harley-Davidson Originalteilen in nicht genehmigten Anwendungen.
5. Einschließlich höherer Gewalt, Krieg, Ausschreitungen, Aufruhr, nuklearer Kontamination, Naturkatastrophen, jedoch nicht beschränkt auf, Blitzschlag, Waldbrände, Sandstürme, Hagel, Eisstürme, Erdbeben oder Fluten oder andere Umstände, die nicht der Kontrolle von Harley-Davidson unterliegen.
6. Ein Motorrad, das in einen Unfall oder eine Kollision verwickelt war, fallen gelassen oder angeschlagen wurde.
7. Schäden am Radio und/oder elektronischen Display, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, nicht autorisierte Modifikationen, Computerviren oder die Installation nicht autorisierter Software, Peripheriegeräte und Anbauteile (Zubehör, GPS-/Satelliteneinheiten) verursacht wurden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Synchronisierungsprobleme oder nicht ordnungsgemäß funktionierende Geräte, die durch ein inkompatibles Telefon, eine inkompatible Mediensoftware oder ein anderes Medienspeichergerät (MP3, USB-Stick usw.) verursacht wurden.
 - a. Zu den Ersatzteilen im Rahmen dieser Garantie kann auch ein generalüberholtes Funkgerät gehören.

Weitere Einschränkungen

Diese beschränkte Garantie gilt nicht für:

1. Ersatzteile und Arbeitsaufwand für normale Wartungsarbeiten, die in der Bedienungsanleitung empfohlen werden, oder den Ersatz von Teilen bei normalem Verschleiß und normaler Abnutzung, insbesondere: Glühlampen, Reifen, Schmierfett, Öl- und Filterwechsel, Reinigung der Kraftstoffanlage, Wartung der Batterie, Motorwartung, Zündkerzen, Bremsbeläge, Bremsscheiben, Kupplungen und Komponenten, Einstellung von Kette/Riemen und Austausch von Kette/Riemen.

2. Kosmetische Schäden, die auf unsachgemäßen Umgang durch den Besitzer, mangelnde Wartung gemäß der Bedienungsanleitung oder auf Umwelteinflüsse zurückzuführen sind (ausgenommen Schäden aufgrund von Werkmaterial- oder Verarbeitungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit unter diese beschränkte Garantie fallen), einschließlich, aber nicht beschränkt auf Windschutzscheibenrisse oder andere durch Straßengeröll verursachte Schäden, zu fest angezogene Befestigungselemente oder Verwendung von Reinigungsprodukten, die nicht von Harley-Davidson zugelassen sind.
3. Alle kosmetischen Schäden, die angeblich bei der Auslieferung bereits festzustellen waren, jedoch vom Harley-Davidson Vertragshändler vor der Auslieferung nicht erfasst wurden.
4. Defekte oder Schäden am Motorrad, die von Änderungen hervorgerufen wurden, die nicht in Übereinstimmung mit Harley-Davidsons Werksvorgaben durchgeführt wurden oder durch Änderungen oder Verwendung von Teilen oder Zubehör verursacht wurden, die nicht für die Bauart oder das Modelljahr des jeweiligen Motorrads genehmigt waren.
5. Schäden, die durch den Einbau oder die Nutzung von Nicht-originalen-Harley-Davidson Bauteilen verursacht wurden, einschließlich der Bauteile, die von einem Harley-Davidson Vertragshändler eingebaut wurden, die zum Ausfall eines Harley-Davidson Originalbauteils führen. Beispiele umfassen u. a. leistungssteigernde Antriebsstrangbauteile oder Software, Auspuffanlagen, Anhängerkupplungen, nicht zugelassene Reifen, Tieferlegungssätze, Lenker, mit der werkseitigen elektrischen Anlage verbundenes Zubehör.
6. Aufgerüstete Teile als Ersatzteile für Garantiearbeiten. Im Rahmen der beschränkten Garantie sind Reparatur oder Austausch defekter Teile erlaubt, um das Fahrzeug, eine Komponente oder ein Teil mit werkseitig gelieferten Materialien wieder in seinen ursprünglichen Zustand zurückzusetzen. Wir werden alle nötigen Schritte unternehmen, um das betroffene Teil zu reparieren/ersetzen, um ein zufriedenstellendes Ergebnis für den Kunden zu erzielen. Dazu gehört nicht die Verwendung von aufgerüsteten Teilen, es sei denn, es sind keine anderen geeigneten Komponenten als Ersatzteil verfügbar. In diesem Fall wäre eine Genehmigung vor der Reparatur erforderlich.

7. Defekte oder Schäden, die die Funktionalität der Antriebsstrangkomponenten eines Motorrads beeinträchtigen, das mit einem Tuner oder einer Kalibrierung abgestimmt wurde, die sich von der werkseitig installierten Originalkalibrierung unterscheidet.

Wichtig: Sorgfältig durchlesen

1. Unsere Harley-Davidson-Vertragshändler sind unabhängige Inhaber und Betreiber ihres Geschäfts und verkaufen möglicherweise auch Produkte, die nicht von Harley-Davidson stammen. Aus diesem Grund IST HARLEY-DAVIDSON FÜR DIE SICHERHEIT, QUALITÄT ODER EIGNUNG VON TEILEN, ZUBEHÖR ODER DESIGN-MODIFIKATIONEN, EINSCHLIESSLICH U. A. DER ARBEITSAUSFÜHRUNG, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT BZW. ZUGELASSEN SIND, JEDOCH VON HARLEY-DAVIDSON-VERTRAGSHÄNDLERN VERKAUFT UND/ODER EINGEBAUT WERDEN, NICHT HAFTBAR.
2. Diese beschränkte Garantie ist ein Vertrag zwischen Ihnen und Harley-Davidson. Sie gilt getrennt und unabhängig von Garantien, Wartungsplänen oder Wartungsverträgen, die von einem Harley-Davidson Vertragshändler erhalten oder erworben werden können. Kein Harley-Davidson Vertragshändler ist dazu berechtigt, die Bedingungen dieser beschränkten Garantie auf jegliche Weise abzuändern, zu modifizieren, zu erweitern oder in jeglicher Weise zu ändern.
3. Alle von Harley-Davidson genehmigten Garantiarbeiten oder Garantieteile entheben Harley-Davidson nicht des Rechts, später in zutreffenden Fällen Ausnahmeregelungen geltend zu machen.



4. Harley-Davidson und seine Vertragshändler behalten sich das Recht vor, von Harley-Davidson konstruierte und erzeugte Motorräder jederzeit zu modifizieren oder zu reparieren, ohne zusätzliche Verpflichtungen einzugehen, dieselben Modifizierungen oder Änderungen an bereits erzeugten und verkauften Motorrädern vorzunehmen. Harley-Davidson behält sich das Recht vor, nach eigenem Ermessen Reparaturen nach der Garantiefrist vorzunehmen, Reparaturkampagnen durchzuführen, freiwillige oder Kulanzreparaturen sowie verlängerte Garantiedeckung für bestimmte Motorräder anzubieten. Die genannten Reparaturen und die Verlängerung der Garantiedeckung verpflichten Harley-Davidson auf keine Weise, ähnliche Maßnahmen für Eigentümer ähnlicher Motorräder bereitzustellen. Harley-Davidson kann von Zeit zu Zeit spezielle Vergütungsprogramme anbieten, um einen Teil oder alle Kosten bestimmter Reparaturen zu übernehmen, die über den Umfang der beschränkten Garantie hinausreichen. Fragen Sie bei Ihrem Harley-Davidson-Vertragshändler nach, ob solche Programme für Sie verfügbar sind.
5. Dadurch, dass ein Teil als Harley-Davidson beschriftet oder gekennzeichnet ist, ist dieser nicht automatisch für die Marke und das Modell Ihres Motorrads geeignet oder zugelassen. Der Einsatz von Teilen, die nicht für Ihr Motorrad konzipiert und getestet wurden, kann negative Konsequenzen für die Leistung Ihres Motorrads haben und kann Schäden oder Defekte verursachen, die von dieser beschränkten Garantie nicht abgedeckt sind.
6. Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen.

Umweltfaktoren

Diese beschränkte Garantie deckt Rost/Korrosion und/oder Lochfraß ab:

1. Bei einer Komponente, nur einmal, unter angemessenen Bedingungen. Wenn an einem Fahrzeug eine oder mehrere dieser Bedingungen an mehr als einer Komponente vorliegen, wird die Garantieabdeckung abgelehnt.

2. Bei mehreren Komponenten, wenn es sich um dieselbe Komponente handelt (z. B. beide Spiegel, beide Fahrertrittbretter, usw.)

Diese beschränkte Garantie gilt nicht für Rost/Korrosion und/oder Lochfraß:

1. An Rädern, es sei denn, der Zustand wurde bei der Inspektion vor der Auslieferung ordnungsgemäß dokumentiert.
2. Als Folge von Schäden durch Straßenschmutz, Gefahren, Vernachlässigung, chemische Einwirkung oder Missbrauch/Fehlgebrauch des Motorrads.
3. Im Inneren des Kraftstofftanks.
4. Als Folge von Einsätzen im Gelände.

Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, das Motorrad vor jeglichen kosmetischen Mängeln zu schützen, die sich aus dem Gebrauch und/oder aus Witterungseinflüssen ergeben.

Weltweite Touristen-Garantie

Jeder Eigentümer eines Harley-Davidson® Motorrads, der sein Fahrzeug entsprechend dem in der Bedienungsanleitung angegebenen Garantie- und Wartungsverfahren instand gehalten hat, hat während internationaler Reisen Anspruch auf sämtliche Garantieleistungen.

HINWEIS

Ein Kilometer ist etwa ein Drittel weniger als eine Meile, weshalb entsprechende Anpassungen vorzunehmen sind, wenn Garantieerklärungen herangezogen werden, die ausschließlich auf Meilen basieren. Der Händler darf dem Kunden Reparaturen, die unter die H-D Motorradgarantie fallen, nicht in Rechnung stellen.

Dienstfahrzeuge

Die H-D Motorradgarantie für Dienstfahrzeuge, die als Mietfahrzeuge, H.O.G.™, COV und H-D COV registriert sind, beginnt, wenn das Fahrzeug für das Programm registriert wird. Nach dem Verkauf im Einzelhandel erhält der Kunde die verbleibende Garantiezeit im Rahmen der H-D Motorradgarantie.

FRAGEN UND BESCHWERDEN

Bei Fragen oder Bedenken bzgl. der Leistung des Motorrads oder der Anwendbarkeit der hier beschriebenen beschränkten Garantie oder wenn Sie mit dem bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhaltenen Service nicht zufrieden sind, gehen Sie wie folgt vor:

1. Kontaktieren Sie den Verkaufs- und/oder Wartungshändler und sprechen Sie mit dem Verkaufs- und/oder Serviceleiter.

2. Wenn Ihr Anliegen durch den Händler nicht zu Ihrer Zufriedenheit behandelt werden kann, verständigen Sie das Harley-Davidson Customer Support Center, indem Sie Ihr Anliegen per Post an folgende Adresse senden oder die nachstehende Telefonnummer anrufen.
- Harley-Davidson Motor Company, Inc. Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-414-343-4056.

Diese Garantie gewährleistet nicht, dass jedes Harley-Davidson Motorrad frei von Mängeln ist. Mängel können unter Umständen während der Herstellungsverfahren und Konzeptionen unabsichtlich verursacht werden und dazu führen, dass Reparaturen erforderlich sind. Deshalb gewährt Harley-Davidson die beschränkte Motorradgarantie, damit durch solche Mängel verursachte Garantieansprüche durch eine Fehlfunktion einer Komponente oder Fehler während des Garantiezeitraums geltend gemacht werden können. Außer in Fällen, in denen dies gesetzlich verboten ist, beschränken die aus dieser Garantie und jeder stillschweigenden Garantie hervorgehenden Ansprüche auf die Reparatur, den Austausch oder die Anpassung des defekten Teils. SOLANGE HARLEY-DAVIDSON WILLENS UND IN DER LAGE IST, DIE DEFEKTEN TEILE IN DER VORGESCHRIEBENEN FORM DURCH SEINE VERTRAGSHÄNDLER REPARIEREN, AUSTAUSCHEN ODER EINSTELLEN ZU LASSEN, DARF NICHT DAVON AUSGEGANGEN WERDEN, DASS DIESER ALLEINIGE

ANSPRUCH SEINEN WESENTLICHEN ZWECK VERFEHLT HAT. EINE EVENTUELLE HAFTUNG DURCH HARLEY-DAVIDSON ÜBERSCHREITET IN KEINEM FALL DIE KOSTEN FÜR DIE KORREKTUR DER DEFEKTE IM RAHMEN DER BESTIMMUNGEN DIESER BESCHRÄNKTEN GARANTIE.

Die Ihnen erteilten Rechte und Vergünstigungen sowie die Verpflichtungen von Harley-Davidson, die in der beschränkten Motorradgarantie festgelegt sind, sind separat und getrennt von allen Rechten und Pflichten, die in einem Wartungsvertrag festgelegt sind, den Sie ggf. von einem Händler und/oder einer Drittanbieter-Versicherungsgesellschaft erworben haben. Harley-Davidson berechtigt keine juristische Person, die Garantieverpflichtungen von Harley-Davidson im Zusammenhang mit Ihrem Motorrad oder dieser beschränkten Garantie zu erweitern.

Vorschriften zu Emissionen und Lärm

E i n g r i f f e i n d i e Geräuschdämpfung-/Abgasreinigungsanlage sind verboten:

Die Bundesgesetzgebung in Ihrem Land untersagt folgende Maßnahmen bzw. Veranlassung von Maßnahmen: (1) Die Entfernung bzw. Aufhebung der Funktion jeglicher vor dem Verkauf oder der Lieferung an den Endkäufer bzw. während des Betriebs in ein neues Fahrzeug zum Zweck der Abgasreinigung oder Geräuschdämpfung eingebauten

Vorrichtungen oder Konstruktionselemente zu anderen Zwecken als denen der Wartung, Reparatur oder des Austauschs, und (2) den Betrieb des Fahrzeugs, nachdem eine solche Vorrichtung bzw. ein solches Konstruktionselement von irgendeiner Person entfernt oder funktionslos gemacht wurde.

Die nachstehen aufgeführten Maßnahmen werden als Manipulation angesehen:

1. Austausch des/der Schalldämpfer(s) und/oder der gesamten Auspuffanlage durch Teile, die aufgrund ihres Schadstoffausstoßes und/oder ihres Geräuschpegels nicht für den Straßenverkehr zugelassen sind.
2. Jegliches Entfernen oder Verändern der inneren Leitbleche des Schalldämpfers.
3. Austausch der Luftansaug-/Luftfilterbaugruppe durch eine Baugruppe, die aufgrund ihres Schadstoffausstoßes und/oder ihres Geräuschpegels nicht für den Straßenverkehr zugelassen ist.
4. Änderung der Luftansaug-/Luftfilterbaugruppe in einer Weise, dass das Fahrzeug hinsichtlich des Schadstoffausstoßes und/oder des Geräuschpegels nicht mehr für den Straßenverkehr zugelassen ist.

Beschränkte Motorradgarantie nur gültig in Australien/Neuseeland

Diese Harley-Davidson Motorradgarantie wird bereitgestellt von Harley-Davidson, Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin, 53201, U.S.A., Telefon +1 (414) 343-4056, („Harley-Davidson“)

Harley-Davidson garantiert für jedes neue Harley-Davidson Motorrad des Modelljahres 2026, dass jegliche Teile, die bei normalem Gebrauch innerhalb der oben aufgeführten Garantiefrist Material- oder Verarbeitungsmängel aufweisen, von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden.

Eine solche Reparatur oder der Austausch von Teilen ist die einzige Verpflichtung von Harley-Davidson und Ihr einziges Rechtsmittel im Rahmen dieser H-D Motorradgarantie; Sie haben jedoch möglicherweise andere Rechte nach australischem und neuseeländischem Recht, wie unten beschrieben.

HINWEIS

Zur Reparatur gebrachte Produkte können durch generalüberholte Produkte des gleichen Typs ersetzt werden. Generalüberholte Bauteile können zur Reparatur von Produkten verwendet werden.

Ihre Verbraucherrechte nur gültig in Australien / Neuseeland

Die mit dieser H-D-Motorradgarantie gewährten Vorteile gelten zusätzlich und entziehen keine anderen Rechte oder Rechtsmittel, die nach australischen oder neuseeländischen Gesetzen, einschließlich der Verbraucherschutzgesetze, hinsichtlich des Motorrads gelten.

In Australien werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „Australian Consumer Law“ (Verbraucherschutzgesetz) nicht ausgeschlossen werden können. Sie haben Anspruch auf Ersatz oder Erstattung bei größeren Defekten und Entschädigung für andere nicht angemessene vorhersehbare Verluste oder Schäden. Sie haben auch Anspruch auf die Reparatur oder den Ersatz von Produkten, wenn die Produkte keine akzeptable Qualität vorweisen und das Versagen nicht auf einen größeren Defekt zurückzuführen ist.

In Neuseeland werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „New Zealand Consumer Guarantees Act“ (Neuseeländische Verfügung bzgl. Verbrauchergarantien) nicht ausgeschlossen werden können.

3R-Garantiezeit China

Gemäß den chinesischen 3R-Regeln für Motorräder beginnt die 3R-Garantiezeit für Motorräder in China an dem Tag, an dem die offizielle Rechnung ausgestellt wird, und endet

entweder am ersten Jahrestag oder an dem Tag, an dem der Kilometerzähler 6.000 km (3728 mi) erreicht, je nachdem, welches Datum früher liegt. Fällt das Enddatum auf einen Feiertag in China, verlängert es sich automatisch auf den nächsten Werktag („3R-Garantiezeit“).

Die folgenden Zeiträume sollten jedoch bei der Bestimmung der 3R-Garantiezeit ausgeschlossen werden:

1. Die Zeit, die für Reparaturen im Rahmen der Garantieverpflichtungen gemäß den chinesischen 3R-Regeln für Motorräder benötigt wird;
2. Wartezeiten aufgrund fehlender Ersatzteile, die für die Reparatur benötigt werden; und
3. Verzögerungen bei der Reparatur aufgrund höherer Gewalt.

Reparaturverpflichtungen

Der Händler oder Vertriebspartner ist verpflichtet, Reparaturen am Motorrad entweder selbst oder durch die von ihm benannten Werkstätten durchzuführen, wenn während der 3R-Garantiezeit eine Leistungsstörung auftritt, vorausgesetzt, die chinesischen 3R-Regeln für Motorräder sehen vor, dass der Verkäufer verpflichtet ist, eine kostenlose Reparatur in Bezug auf eine solche Leistungsstörung durchzuführen, und dass der Kunde keine Reparaturkosten, wie z. B. Ersatzteilkosten und Servicegebühren, zu tragen hat.

Ersatzverpflichtungen

Der Händler/Vertriebspartner ist verpflichtet, dem Kunden ein neues Ersatzmotorrad desselben Typs zur Verfügung zu stellen, wenn einer der folgenden Umstände vorliegt:

1. Das Motorrad weist innerhalb von 7. Tagen (einschließlich des Tag 7) nach dem Verkaufstag des Motorrads (der in diesem Garantiehandbuch als „Rechnungsdatum“ bezeichnet wird) eine spezifische Fehlfunktion im Sinne der chinesischen 3R-Regeln für Motorräder auf, es sei denn, der Kunde entscheidet sich stattdessen für eine Reparatur oder Rückgabe des Motorrads;
2. Das Motorrad weist zwischen dem 8. und 15. Tag (einschließlich beider Tage) nach dem Verkauf des Motorrads eine spezifische Fehlfunktion im Sinne der chinesischen 3R-Regeln für Motorräder auf, es sei denn, der Kunde entscheidet sich dafür, das Motorrad stattdessen reparieren zu lassen;
3. Das Motorrad weist nach dem 15. Tag nach dem Verkauf des Motorrads eine der in den chinesischen 3R-Regeln für Motorräder definierten Fehlfunktionen auf, und das Motorrad kann auch nach zweimaliger Reparatur nicht für seinen normalen Zweck verwendet werden;
4. Das Motorrad wurde innerhalb von 90 Tagen, nachdem es zur Reparatur geschickt wurde, nicht vollständig repariert, da der Hersteller die gemäß dem Kaufvertrag erforderlichen Ersatzteile nicht bereitstellen konnte;

5. Falls der Händler/Vertriebspartner als Reparaturwerkstatt für das Motorrad fungiert: wenn das Motorrad nicht innerhalb von 30 Tagen (einschließlich des 30. Tages), nachdem es zur Reparatur geschickt wurde, aus Gründen, die der Händler/Vertriebspartner selbst zu vertreten hat, repariert wurde;
6. Die 3R-Garantiezeit beginnt für das Ersatzmotorrad ab dem Datum des Austauschs neu, und der Händler/Vertriebspartner stellt eine neue Garantiebescheinigung aus.

Rücknahmeverpflichtungen

Der Händler/Vertriebspartner ist verpflichtet, die Rückgabe des Motorrads zu akzeptieren und dem Kunden die Kosten ganz oder teilweise zu erstatten, wenn einer der folgenden Umstände vorliegt:

1. Das Motorrad weist innerhalb von 7 Tagen (einschließlich Tag 7) nach dem Verkauf des Motorrads eine der in den chinesischen 3R-Regeln für Motorräder definierten spezifischen Fehlfunktionen auf, es sei denn, der Kunde entscheidet sich für eine Reparatur oder einen Austausch des Motorrads;

2. Einer der Umstände (2), (3) und (4) des Abschnitts „Ersatzverpflichtungen“ tritt ein, aber der Händler/Vertriebspartner hat kein Motorrad desselben Typs als Ersatz, und der Kunde verlangt daher eine Erstattung; oder
3. Einer der Umstände (2), (3) und (4) des Abschnitts „Ersatzverpflichtungen“ tritt ein und der Kunde verlangt in irgendeiner Weise eine Rückerstattung, obwohl der Händler/Vertriebspartner ein Ersatzmotorrad desselben Typs bereitstellen kann.

Im Fall (1) erstattet der Händler/Vertriebspartner nicht nur den Kaufpreis des Motorrads (der in diesem Garantiehandbuch als Preis einschließlich Mehrwertsteuer definiert wird, wie er auf der offiziellen Rechnung angegeben ist, die der Händler/Vertriebspartner dem Kunden für das zurückgegebene Motorrad ausgestellt hat), sondern trägt auch alle angemessenen Kosten, einschließlich aller Zuschläge, der Kraftfahrzeugsteuer, der Versicherungskosten, der Gebühren für das Kennzeichen, der Inspektions- und Prüfungsgebühren, der Straßeninstandhaltungsgebühren, usw.

Im Fall (2) erstattet der Händler/Vertriebspartner dem Kunden nur den Kaufpreis, der Kunde trägt jedoch alle anderen angemessenen Kosten, wie im obigen Absatz beschrieben. Im Fall (3) erstattet der Händler/Vertriebspartner dem Kunden nur den Kaufpreis nach Abzug der Wertminderung des Motorrads, die mit 2 % des Kaufpreises pro Tag und auf der

Grundlage der tatsächlich verstrichenen Tage berechnet wird (berechnet vom Rechnungsdatum bis zum Datum der Rückgabe des Motorrads an den Kunden, wobei beide Daten inbegriffen sind und die Zeit für die Reparatur und die Wartezeit aufgrund fehlender Ersatzteile ausgeschlossen sind), während der Kunde alle anderen angemessenen Kosten wie im obigen Absatz beschrieben trägt.

Ausschlüsse von den chinesischen 3R-Regeln für Motorräder

Die chinesischen 3R-Regeln für Motorräder werden nicht auf das Motorrad angewendet, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

1. Seit dem Rechnungsdatum ist mehr als 1 Jahr vergangen.
2. Der Kilometerstand beträgt mehr als 6.000 km (3728 mi).
3. Schäden, die durch den Kunden verursacht wurden, weil er das Motorrad nicht gemäß der Bedienungsanleitung benutzt, wartet oder pflegt.
4. Schäden, die durch die Demontage durch eine Reparaturwerkstatt verursacht wurden, die kein Harley-Davidson Vertragshändler/Vertriebspartner für die Reparatur des Motorrads ist.

5. Fehlen des „Drei-Garantien“-Zertifikats oder der gültigen Rechnung (außer für diejenigen, die nachweisen können, dass sich das Motorrad innerhalb der 3R-Garantiezeit befindet).
6. Wenn das „Drei-Garantien“-Zertifikat geändert wurde oder das Produktionsmodell, die VIN oder die Motornummer auf dem „Drei-Garantien“-Zertifikat nicht mit diesen Informationen des Motorrads übereinstimmt.
7. Schäden, die durch höhere Gewalt verursacht wurden.

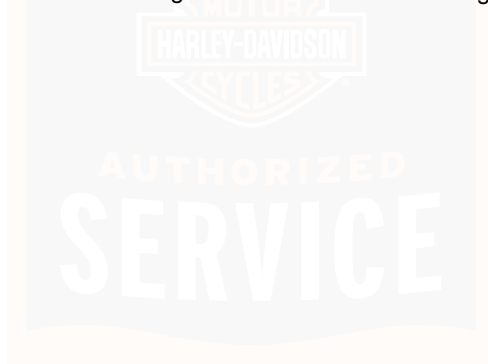
Beschränkte Motorradgarantie nur für Japan

Das Handbuch bezieht sich auf die globale Garantiebedingungen, die für die Kunden von Harley-Davidson Japan K.K. (im Folgenden als „HDJ“ bezeichnet) gelten. Das Handbuch legt die von den Harley-Davidson Vertragshändlern

bei der Bearbeitung von Garantieansprüchen der Harley-Davidson Kunden zu befolgenden Richtlinien sowie das Verfahren für die Beantragung von Rückerstattungen von Harley-Davidson im Zusammenhang mit den für die Kunden erbrachten Leistungen fest. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Bestimmungen des Harley-Davidson Vertragshändlervertrags (im Folgenden als „Händlervertrag“ bezeichnet) und diesem Handbuch haben die Bestimmungen des Händlervertrags Vorrang.

36 Monate/unbegrenzte Kilometerzahl

Das Folgende ist eine Neuformulierung der ausdrücklichen beschränkten Garantie. Im Falle einer Diskrepanz zwischen dieser Zusammenfassung und den Bedingungen der beschränkten Garantie im Garantiehandbuch gelten die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Bedingungen.



HINWEISE



WARTUNGSPROTOKOLL

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle Wartungsintervalle .

Siehe Serviceaktionen für Wartungsaktionsdefinitionen, die in der Wartungsintervalltabelle verwendet werden.

HINWEIS

- *Vor jeder Wartung:*
 - a. *Immer auf offene Rückrufe und Produktprogramme achten und diese gegebenenfalls durchführen.*
 - b. *Stets prüfen, ob die aktuelle Kalibrierung vorgenommen wurde.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*

Wartungsintervalle

Serviceaktionen

Tabelle 52. Service-Maßnahmen-Definitionen

MASSNAHME	DEFINITION
Prüfen	Untersuchen Sie die Komponente sorgfältig auf übermäßigen Verschleiß, Anomalien, Kontakt oder Undichtigkeiten.
Prüfen	Überprüfen Sie, ob die Komponente innerhalb der in der Bedienungsanleitung oder im Werkstatthandbuch angegebenen Verschleißgrenzen liegt. Passen Sie nach Bedarf ein oder reparieren Sie sie.
Schmieren	Schmieren Sie die Komponente gemäß der Bedienungsanleitung mit dem von Harley-Davidson zugelassenen Produkt.
Austauschen	Ersetzen Sie die Komponente in den angegebenen Intervallen.
Reinigen	Reinigen Sie die Komponente, wie in der Bedienungsanleitung oder Werkstatthandbuch angegeben.
Generalüberholung	Erneuern Sie die Komponente gemäß den Verfahren im Werkstatthandbuch.

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 53.

Tabelle 53. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES ME- CHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

Tabelle 54. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Trike-Modelle

KOMPONENTE	MAßNAHME	1600 KM 1000 MI	8000 KM 5000 MI	16000 KM 10000 MI	24000 KM 15000 MI	32000 KM 20000 MI	40000 KM 25000 MI	48000 KM 30000 MI	56000 KM 35000 MI	64000 KM 40000 MI	72000 KM 45000 MI	80000 KM 50000 MI	HINWEISE
Wartungsintervalle													
Elektrische Komponenten und Schalter	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Vordereifendruck und -profil	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1

Tabelle 54. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Trike-Modelle

KOMPONENTE	MAßNAHME	1600 KM 1000 MI	8000 KM 5000 MI	16000 KM 10000 MI	24000 KM 15000 MI	32000 KM 20000 MI	40000 KM 25000 MI	48000 KM 30000 MI	56000 KM 35000 MI	64000 KM 40000 MI	72000 KM 45000 MI	80000 KM 50000 MI	HINWEISE
Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6
Kupplungszug	Schmieren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9
Kupplungszug	Einstellen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2
Feuchtigkeitsgehalt der DOT4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2
Anzugsdrehmoment von Handbedienungs- und Schaltergehäuseschraube	Festziehen	x		x		x		x		x		x	1, 2, 4
Lenkerschellenschraube des Kupplungshebels	Festziehen	x		x		x		x		x		x	1, 2, 4
Drehmoment für Vorderadbremsen-Lenkerschellenschraube	Festziehen	x		x		x		x		x		x	1, 2, 4
Lenkkopflager	Schmieren						x					x	2
Lenkungsämpfer	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8
Luftfilter	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3
Motoröl und Filter	Austauschen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 3
Befestigungsteil-Drehmoment der Ölwanne	Festziehen	x											4
Motorkühlmittel	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10
Motorkühlmittel	Austauschen										x		2
Kühler oder Ölkühler	Reinigen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Primärkettengehäuseschmiermittel	Austauschen	x		x		x		x		x		x	3

Tabelle 54. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Trike-Modelle

KOMPONENTE	MAßNAHME	1600 KM 1000 MI	8000 KM 5000 MI	16000 KM 10000 MI	24000 KM 15000 MI	32000 KM 20000 MI	40000 KM 25000 MI	48000 KM 30000 MI	56000 KM 35000 MI	64000 KM 40000 MI	72000 KM 45000 MI	80000 KM 50000 MI	HINWEISE
Getriebschmiermittel	Austauschen	x				x				x			3
Öl und Bremsleitungen	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2, 5
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2, 5
Füllstand der Hinterradbremse	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6
Feuchtigkeitsgehalt der DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2
Bremsanlage	Austauschen	Die Bremsanlage spülen und die DOT-4-Hydraulikbremsflüssigkeit alle zwei Jahre oder früher ersetzen, wenn der Feuchtigkeitsgehalt 3 Prozent oder mehr beträgt.											2
Bremsbeläge und -scheiben	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bedienungselemente für Bremsen und Kupplung	Schmieren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2, 9
Feststellbremse	Einstellen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2
Vorderreifendruck und -profil	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1
Antriebsriemen und Zahnräder	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2, 3
Antriebsriemen	Einstellen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2
Rear Sprocket-Dämpfungselemente	Prüfen					x				x			2
Hintere Überwurfmutter	Festziehen	x		x		x		x		x		x	1, 2, 4, 7
Hinterradschwinge-Steckachsenmutter	Festziehen	x		x		x		x		x		x	1, 2, 4
Abgasanlage, Befestigungsteile und Blenden	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 3

Tabelle 54. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Trike-Modelle

KOMPONENTE	MAßNAHME	1600 KM 1000 MI	8000 KM 5000 MI	16000 KM 10000 MI	24000 KM 15000 MI	32000 KM 20000 MI	40000 KM 25000 MI	48000 KM 30000 MI	56000 KM 35000 MI	64000 KM 40000 MI	72000 KM 45000 MI	80000 KM 50000 MI	HINWEISE
12-V-Batterie	Prüfen	 Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Kontakte mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren.											1
Zündkerzen	Austauschen	. Zündkerzen alle zwei Jahre oder 48.000 km (30.000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Kraftstoffklappe und Verriegelung	Schmieren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9
Schlossverriegelung des Kofferraums und Verriegelungsgriff	Schmieren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9
Vorderradgabeln	Generalüberholung											x	2
Kraftstofffilter	Austauschen	 Den Kraftstofffiltereinsatz alle 161.000 km (100.000 mi) ersetzen.											2, 3
Funktionsweise des Rückwärtsgangs	Probefahrt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Komponenten- und Systemfunktionen	Probefahrt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Differenzial	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 3
Differentialöl	Austauschen	 Die Differentialflüssigkeit alle 161.000 km (100.000 Meilen) austauschen, bei extremen Fahrbedingungen alle 80.500 km (50.000 Meilen).											2, 3
Gleichlaufgelenke, Manschetten und Achsen	Prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 3
Gleichlaufgelenke, Manschetten und Achsen	Probefahrt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
HINWEISE													
1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt.													
2. Sollte von einem Harley-Davidson Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker.													

Tabelle 54. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Trike-Modelle

KOMPONENTE	MAßNAHME	1600 KM	8000 KM	16000 KM	24000 KM	32000 KM	40000 KM	48000 KM	56000 KM	64000 KM	72000 KM	80000 KM	HINWEISE
		1000 MI	5000 MI	10000 MI	15000 MI	20000 MI	25000 MI	30000 MI	35000 MI	40000 MI	45000 MI	50000 MI	
3. Führen Sie unter schweren Fahrbedingungen Wartungsarbeiten häufiger durch. Dazu gehören extreme Temperaturen, staubige Umgebungen, bergige oder raue Straßen, lange Lagerungen, kurze Fahrten, starker Stop/Go-Verkehr oder schlechte Kraftstoffqualität.													
4. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch.													
5. Auf Leckagen, Kontaktstellen und Abnutzung prüfen.													
6. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge.													
7. Flanschnuttern-Drehmoment stets innerhalb von 800–1.600 km (500–1.000 mi) nach dem Radeinbau prüfen.													
8. Auf Leckagen, geschmeidige Dämpferwirkung und Anzugsdrehmoment der Befestigungsteile prüfen.													
9. HARLEY LUBE verwenden.													
10. Kühlmittelstand und -Gefrierpunkt prüfen und auf undichte Stellen untersuchen.													



AKRONYME UND ABKÜRZUNGEN

Tabelle 55. Akronyme und Maßeinheitensymbole

TEIL	DEFINITION
A	Ampere
ABS	Antiblockiersystem
AC	Wechselspannung
ACR	Automatische Kompressionsentlastung
AGM	Absorbierende Glasfaser-Matte (Batterie)
Ah	Ampere-Stunde
BCM	Zentralsteuergerät
°C	Celsius
CCA	Kaltstartleistung
Cl	Kubikinch
cm	Zentimeter
cm ³	Kubikzentimeter (cm ³)
CVO	Custom Vehicle Operations
DC	Gleichspannung
Diagnosesteckverbinder	Diagnosesteckverbinder
USA	USA
DT II	Digital Technician II
DFC	Diagnosefehlercode
ECM	Steuergerät
EFI	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
EHCU	Elektrohydraulik-Steuergerät
EITMS	Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem

Tabelle 55. Akronyme und Maßeinheitensymbole

TEIL	DEFINITION
ETC	Elektronische Drosselklappenregelung
EV	Elektrofahrzeug
EVAP	Kraftstoffdampfdruckhaltesystem
EVPT	Elektrofahrzeug-Antriebsstrang
EVSE	Elektrofahrzeug-Ausrüstung
°F	Fahrenheit
fl oz	Fluid Ounce
ft	Fuß
ft-lbs	Fuß-Pfund
FTP	Überholleuchtschalter (Flash to pass)
g	Gramm
gal	Gallone
GAWR	Zulässige Achslast
MASSE	Masse (elektrisch)
GPS	Global Positioning System (globales Positionsbestimmungssystem)
GVWR	Zulässiges Gesamtgewicht
H-DSSS	Harley-Davidson Smart-Sicherheitssystem
HCU	Elektrohydraulik-Steuergerät
HDI	Harley-Davidson International
PS	Leistung
HV	Hochspannung
Hz	Hertz
IFCU	Infotainment-Steuereinheit

Tabelle 55. Akronyme und Maßeinheitensymbole

TEIL	DEFINITION
IGN	Zünd-/Lichtschalterstellung
IM	Instrumentenmodul
IMU	Trägheitsmesseinheit
in	Zoll
in ³	Kubikinch
in-lb	Inch-Pounds
kg	Kilogramm
km	Kilometer
km/h	Kilometer pro Stunde
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
l	Liter
lb	Pfund
LED	Leuchtdiode
Li-Ion	Lithium-Ion
LV	Niedrigspannung
mA	Milliampere
mi	Meile
MIL	Fehlfunktion Kontrollleuchte
Min	Minimum
mL	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Meilen pro Stunde
ms	Millisekunde
Nm	Newton-Meter

Tabelle 55. Akronyme und Maßeinheitensymbole

TEIL	DEFINITION
OBC	Onboard-Ladegerät
oz	Unze
P&A	Teile und Zubehör
PA	Lautsprecheranlage
Part No.	Teilenummer
PIN	Persönliche Identifikationsnummer
PPE	Persönliche Schutzausrüstung
psi	Pounds per Square Inch
PTT	Sprecheingabeschalter
qt	Quart
RDRS	Reflex - defensive Fahrersysteme
RESS	Wiederaufladbare Energiespeichersystem
rpm	Umdrehungen pro Minute
SDS	Sicherheitsdatenblatt
SoC	Ladezustand
SoH	Zustand
SW	Software
TCS	Traktionskontrollsystem (Traction control system)
TCU	Telematik-Steuergerät
TPMS	Reifendruck-Überwachungssystem
USB	Universal Serial Bus
USB-C	Universal Serial Bus Typ C
V	Volt
VAC	Volt-Wechselspannung

Tabelle 55. Akronyme und Maßeinheitensymbole

TEIL	DEFINITION
VDC	Volt-Gleichspannung
VHC	Berganfahrhilfe
VIN	Fahrgestellnummer
VR	Spracherkennung
VVT	Variable Ventilsteuerung
(Weißes Kabel – W)	Watt
WSS	Raddrehzahlsensor
Wh	Watt-Stunde
WHIM	Funkheadset-Schnittstellenmodul

H-D USA, LLC HANDELSMARKENINFORMATION

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Pan America, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink 3, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic

sowie Harley-Davidson Genuine Motor Parts und Genuine Motor Accessories gehören zu den Markenzeichen von H-D U.S.A., LLC.

MARKEN MIT PRODUKTREGISTRIERUNG

Android, Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto and XM Satellite Radio sind Marken der jeweiligen Eigentümer.

PATENTE

Harley-Davidson-Produkte sind durch ein oder mehrere US-amerikanische und internationale Patente oder Patentanmeldungen geschützt.

COPYRIGHT

ALLE RECHTE VORBEHALTEN.

©2025 H-D.

HINWEISE



Index

A

Abblendlichtschalter.....	94
Abgaskatalysator.....	44
Abstellen des Motors.....	137
AGM-Batterie.....	251
Akronyme und Abkürzungen.....	311
Alarm.....	72
Anlagen auf Leckstellen und Abrieb prüfen.....	227
Anlassen des Motors.....	133,135
Anlasserschalter.....	100
Antiblockiersystem (ABS).....	15
Antriebsriemen.....	227
Antriebsriemendurchbiegung - technische Daten.....	227
Aufkleber.....	21
Austausch der Blinker-LED.....	275
Austausch der Blinker-LED.....	275
Austausch der Schlussleuchten-LED.....	275
Austausch der Schlussleuchten-LED.....	275

B

Batterie.....	75,251,254
Bedienelemente.....	28,79
Beheizte Lenkergriffe.....	286

Benzin.....	44
Bremse.....	79
Bremsen.....	284

C

Checkliste.....	39
Copyright.....	313

D

Denim-Lack.....	202
-----------------	-----

E

Einen autorisierten Händler finden.....	287
Einfahrzeit.....	40,208
Eingetragene Marken.....	313
Einstellen.....	57,59
Einstellen der Spiegel.....	57
EITMS.....	135
Elektrische Anlage.....	284
Empfohlene Reinigungs- und Pflegemittel.....	192
Entsorgung und Recycling.....	210

Index

F	H
Fahrgestellnummer (VIN).....25	Handbedienmodule.....94,100
Fahrmodi.....118	Hydrostößel.....237
Fehlersuche.....75,281,284,284,284, 285, 285, 286	
Feststellbremse.....62	I
Funktionsweise.....135,137	Infotainmentsystem.....106
Füllen.....41	Instrumente.....83
Füllmenge.....59	
G	K
Gangschaltung.....79	Kontaktinformation des Besitzers.....288
Gangschaltung.....145	Kontrollleuchten.....87
Gas.....79	Kontrollliste vor der Fahrt.....39
Genuine Motor Parts and Accessoires.....191	Kraftstoff.....41,44
Geräuschdämpfungssystem.....16	Kundendienst.....2
Getriebe.....33,219,221,283	Kupplung.....237
Getriebschmiermittel wechseln.....221	Kühlmittel.....33,284
	Kühlung.....284

Index

L

Laden.....	251
Laden der Batterie.....	251
Lagerung.....	39
Lagerung.....	39,251
Lagerung.....	205
Lagerung des Fahrzeugs.....	39
Leckagen oder Abrieb, Prüfen des Systems auf.....	227
Leder.....	201
Lederpflege.....	201
Lenkkopflager einstellen.....	243
Lenkkopflager, Einstellen.....	243
Lenkungsämpfer.....	243
Luftfilter prüfen.....	244
Luftfilter prüfen.....	244

M

Manuell.....	1
Marken.....	313
Modelle und Funktionsmerkmale.....	27
Motor.....	40,137,281
Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem.....	135
Motorbetriebsschalter.....	100

Motorrad für die Wartung vorbereiten.....	208
Motorrad importieren.....	288
Motoröl.....	211,213,215,219
Motoröl und Filter.....	215
Motoröl wechseln.....	215

P

Patente.....	313
Polieren.....	198
Primärkettengehäuse.....	33,222
Prüfen.....	251
Prüfen des Motorölstands.....	213
Prüfung.....	251

R

Reifen.....	191
Reifen.....	191
Reifen, Reifendruck und Reifen prüfen.....	48
Reinigen.....	191,192,198,201,202,251
Reinigung.....	192,198
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....	3
Räder.....	191

Index

Rückfahrmotor.....285

S

Schalter.....79,94,100
Schlüssel.....65
Schlüsselanhänger.....65
Schmiermittel für den Winter.....219
Sicherheit.....3,21,207,251
Sicherheitssymbole, Definitionen.....17
Sicherheitssystem.....65,65,68,69,72,
73, 73, 74, 75, 75
Sicherungen.....75,259
Sicherungen und Relais.....75
Sitz.....275
Smart-Sicherheitssystem.....74,75,75
Spannungsprüfung.....251
Spiegel.....57
Stoßdämpfer.....59
Stoßdämpfer.....244
Straßenverkehrsregeln.....15
Stromunterbrechung.....75

T

Technische Daten.....33,211,227
Tragfähigkeit.....59
Transportmodus.....73

V

Vierfach-Warnblinkanlage.....69
Vinyl.....201
Vinylpflege.....201
Vor der Fahrt.....39
Vorschriften zum sicheren Betrieb.....3
Vorspannungseinstellung.....59

W

Wartung.....207,208,211,213,215,
221, 227, 237, 237, 244, 305
Wartung.....287
Wartung der Vorderradgabel.....242
Wartung der Vorderradgabel.....242
Wartung in der Einfahrzeit.....208

Index

Wartung, Motorrad vorbereiten.....	208
Wartungsprotokoll.....	305
Waschen.....	198

Ö

Öl.....	211
Ölstand.....	213



HINWEISE

