



Datenblatt Modelljahr 2004 Harley-Davidson VRSCB V-ROD

Friedrichstr. 34
78532 Tuttlingen
Tel. 07461 - 78415

Motor

Flüssigkeitsgekühlter 60° Revolution V-Twin, zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder, Tassenstößel, Nockenwellenkettantrieb, hydraulische Kettenspanner
Ausführung: Platinum-Silber pulverbeschichtetes Kurbelgehäuse, Silberfarbene Zylinderköpfe

<i>Bohrung:</i>	100 mm
<i>Hub:</i>	72 mm
<i>Hubraum:</i>	1131 ccm
<i>Verdichtungsverhältnis:</i>	11,3:1
<i>Gemischaufbereitung:</i>	Sequentielle elektronische Kraftstoffeinspritzung (ESPFI)
<i>Luftfilter:</i>	Fallstromprinzip – verdeckt
<i>Schmiersystem:</i>	Nasssumpf
<i>Leistung kW/U/min:</i>	86 kW bei 8300 U/min
<i>Drehmoment Nm/U/min:</i>	105 Nm bei 6600 U/min

Fahrwerk

Doppelschleifenstahlrohrrahmen mit verschraubten Unterzügen, geformt nach dem Innenhochdruckumformungsverfahren
Vorderradgabel: Custom-Gabel mit 49 mm Standrohrdurchmesser
Hinterradschwinge: Leichtmetallguss, poliert

<i>Lenkkopfwinkel</i>	34,0 °
<i>Nachlauf:</i>	99,1 mm
<i>Gabelwinkel:</i>	38,0 °
<i>Radlager:</i>	Beidseitig gekapselte Kegelrollenlager

<i>Bremsen</i>	Patentierete Bremsscheiben mit gleichmäßiger Wärmedehnung, vorn schwimmend gelagert
<i>vorn:</i>	Vierkolbenfestsattel vorn und hinten
<i>hinten:</i>	Doppelscheibe 292,1 mm x 5,08 mm eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
<i>Federweg</i>	
<i>vorn:</i>	100 mm
<i>hinten:</i>	70 mm

Kraftübertragung

Primärantrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfgang-Getriebe, Zahnriemen

<i>Primärantrieb:</i>	Geradeverzahnt mit hohem
<i>Primärübersetzungsverhältnis:</i>	Überdeckungsgrad 64/117
<i>Sekundärübersetzungsverhältnis:</i>	30/72
<i>Kupplung:</i>	Neunscheibenkupplung im Ölbad
<i>Getriebe:</i>	Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe, geradeverzahnt am ersten und fünften Gang, schrägverzahnt am zweiten bis vierten Gang
<i>Gangübersetzungen:</i>	
1. Gang:	
2. Gang:	
3. Gang:	10,98
4. Gang:	7,38
5. Gang:	5,88
	5,10
	4,57

Ausführung und Elektrik

Auspuffanlage 2-in-1-in-2, Zweiteiliger Textur-Vinyl-Sitz mit Zugang zum Kraftstofftank, Lenker einteilig mit integriertem Riser, Vorverlegte Schalt- und Fußbremshebel / Fußrasten Fahrer, Fender Supports hinten integriert im Fender, Integrierte Halterungen für P&A Gepäckkoffer

<i>Batterie:</i>	Wartungsfreie Batterie, 12 Volt/12 Ah,
<i>Lichtmaschine:</i>	38-A-Drehstromlichtmaschine,
<i>Anlasser:</i>	bürstenlos
	Elektrischer 0,8 kW Anlasser mit
	Bendix- Einspursystem,
<i>Serienbereifung</i>	Anlasserrelaisfunktion integriert in
<i>vorn:</i>	Magnetschalter
<i>hinten:</i>	Dunlop Radial D207
	120/70ZR-19
	180/55ZR-18

Daten und Maße

<i>Trockengewicht:</i>	275 kg
<i>Länge:</i>	2435 mm
<i>Sitzhöhe (mit 81,7 kg schwerem Fahrer):</i>	660 mm
<i>Tankinhalt:</i>	14 l
<i>Reserve:</i>	Keine Reserve wegen elektron. Einspritzung
<i>Öfüllmenge:</i>	4,3 l
<i>Erstinspektion:</i>	nach 1600 km
<i>Service-Intervalle:</i>	alle 8000 km
<i>Ölwechsel mit Filter:</i>	alle 8000 km
<i>Farben:</i>	Anodized Aluminium, Vivid Black, Racing Orange
<i>Kontrollleuchten:</i>	Fernlicht, Leerlauf, Öldruck, Blinker, Diebstahlsicherung, Motormanagement, Kühlmitteltemperatur, Benzinstandwarnanzeige
<i>Instrumente:</i>	Elektronischer Tachometer mit Tageskilometerzähler, Diagnosefunktion; Drehzahlmesser; Kraftstoffanzeige